



- S'informa:
 - S'entregarà un dispositiu de seguiment PP2 Tracker System per als reconeixements, a més que també es proporcionarà un cable d'alimentació que cal instal·lar al vehicle de competició.
 - El dispositiu dels reconeixements haurà de ser tornat a l'Hotel Caribe PortAventura abans de les 21:00 del divendres 20/10/2023.
 - A les verificacions tècniques cal presentar el vehicle amb el **cable d'alimentació ja instal·lat** segons el manual proporcionat.
 - Durant les verificacions tècniques es comprovarà l'instal·lació del cable d'alimentació i s'instal·larà el suport i el dispositiu PP2 Tracker System que s'utilitzarà durant la competició.
 - El dispositiu, suport i cable d'alimentació seran retirats a l'entrada a parc tancat de cada participant. En cas d'abandó, s'hauran de lliurar a l'Hotel Caribe PortAventura.

El Sistema PP2 Tracker proporcionat per Al Kamel Systems és un sistema de seguiment per GPS i Signaling dissenyat per a tot tipus de competicions de ral·lis i que serà l'utilitzat en aquest ral·li. La finalitat d'aquest sistema és millorar la seguretat i la visibilitat dels equips de competició en aquest tipus d'esdeveniments.



Aquests elements són els components del kit d'instal·lació proporcionat per Al Kamel Systems:

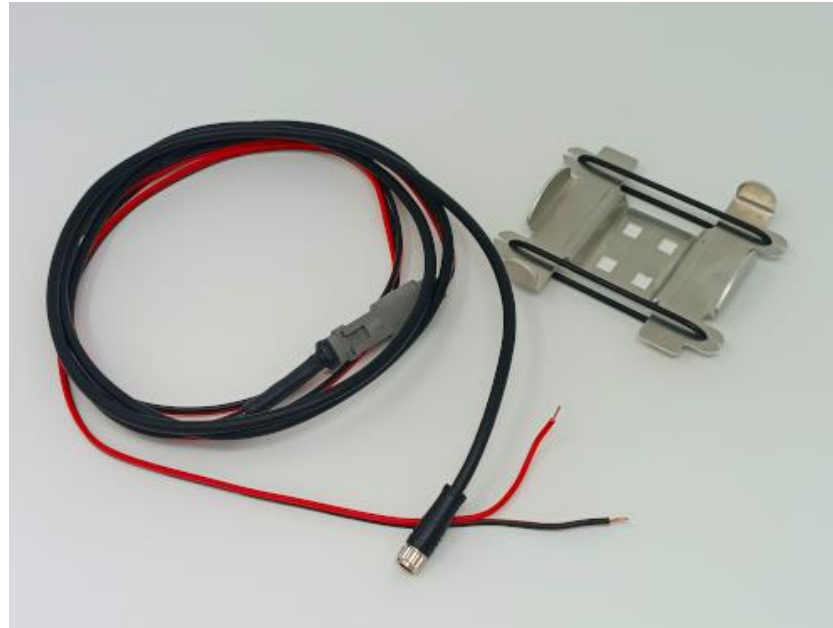


Foto 1. Kit d'Instal·lació

El suport haurà d'estar fixat en una ubicació on es trobi a la vista dels dos membres de la tripulació, de manera que es pugui llegir la informació que es mostri a la pantalla.

El cable d'alimentació ha d'anar pel lateral dret del suport.

L'equip subministrat per Al Kamel Systems ha d'anar alimentat des de la bateria del vehicle la tensió del qual ha d'estar compresa entre 9V i 15V. Està totalment prohibit instal·lar qualsevol interruptor o tallacorrents entre l'equip i la bateria, el corrent d'alimentació ha d'estar directament subministrat des de la bateria del vehicle.

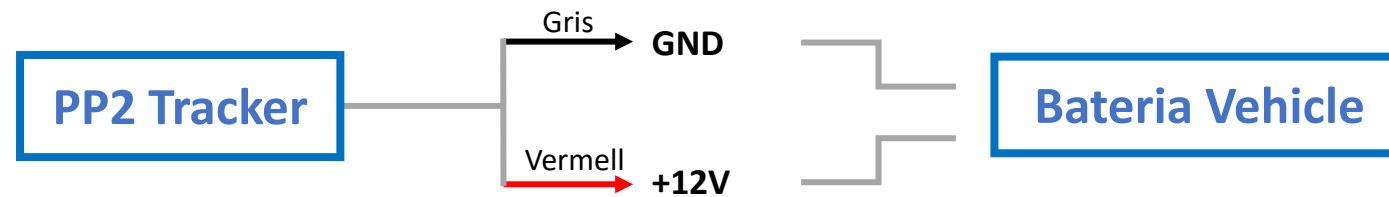


Foto 2. Esquema de Connexió d'Alimentació PP2 Tracker

AVARIA

Per indicar que el vehicle de competició s'ha aturat a causa d'una avaria, cal prémer el botó **VERMELL** durant **3 SEGONS**.

Tot seguit, el display s'il·luminarà en color groc.

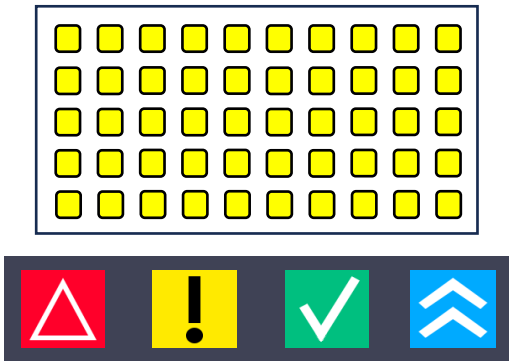


Foto 3. Display Avaria

Si la pista està bloquejada: prémer botó VERMELL



Si la pista no està bloquejada: prémer botó VERD



*És possible treure l'alerta mantenint pressionat el botó verd durant 3 segons

EMERGÈNCIA (SOS)

Per indicar que els participants es troben en una situació d'emergència (SOS), cal prémer durant **1 SEGON** el botó **VERMELL** i **GROC** simultàniament.
Tot seguit, el display s'il·luminarà en color vermell.

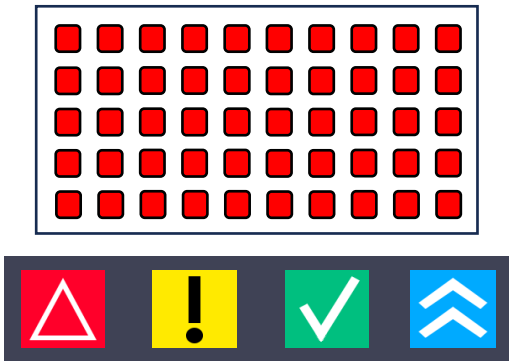


Foto 4. Display SOS

- Si cal la intervenció de bombers: prémer botó VERMELL 
- Si cal assistència mèdica: prémer botó VERD 

*És possible treure l'alerta mantenint pressionat el botó verd durant 3 segons

BANDERA VERMELLA (INTERRUPCIÓ)

Quan des de Direcció de Carrera es decideix interrompre un tram cronometrat mitjançant una bandera vermella, s'il·luminarà el display intermitentment de la manera següent fins que se'n confirmi la recepció:

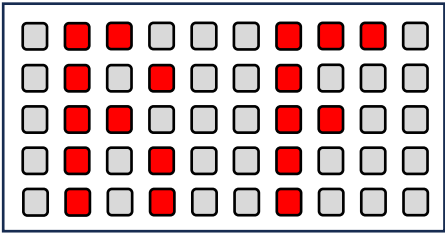


Foto 5. Bandera Vermella 1

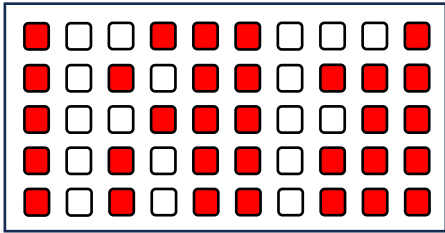


Foto 6. Bandera Vermella 2

Cal prémer el botó **VERD** durant 3 segons
per confirmar la recepció de la BANDERA VERMELLA



Des de Direcció de Cursa es podran enviar missatges de confirmació de situació als participants. Aquests missatges requeriran una confirmació mitjançant la pulsació del botó VERD o VERMELL, en funció de la resposta desitjada, i mantenint-lo pressionat durant 1 SEGON:

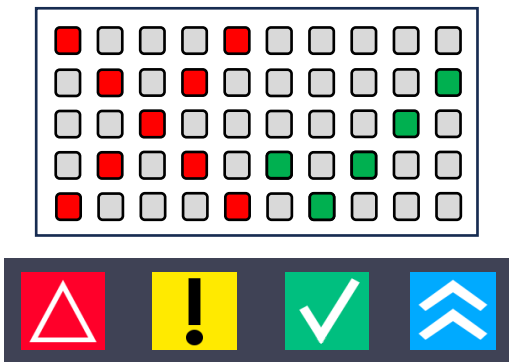


Foto 7. Display X/✓

Si es necessita ajuda: prémer botó **VERMELL** durant 1 segon



Si tot està ok: prémer botó **VERD** durant 1 segon

