



FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
CAMPEONATO DEL MUNDO DE RALLIES DE LA FIA



RallyRACC

55 CATALUNYA-COSTA DAURADA

Rally de Espa~a 2019

24-27 octubre | www.rallyracc.com

THE ONLY MIXED RALLY



f /RallyRACCatalunya

t /RallyRACC

ig /RallyRACC



OFFICIAL SPONSORS



PATRONAT DE TURISME DE LA DIPUTACI3 DE TARRAGONA



PARKS & RESORT



FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP INTERNATIONAL PARTNERS



ANONIMO watches

AsahiKASEI



AUTOOC

OFFICIAL COLLABORATORS

Europcar

RACctel+

REGLAMENTO PARTICULAR - SUPPLEMENTARY REGULATIONS



Official Sponsor



Official Collaborators



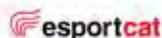
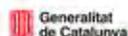
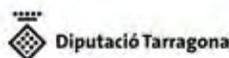
Official Media Partners



Official Suppliers



Institutional Partners



FIA WRC Partners





24 a 27 de Octubre de 2019

REGLAMENTO

Particular

Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA para Pilotos y Copilotos
Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA para Constructores
Campeonato del Mundo de Rallies WRC 2 PRO de la FIA para Pilotos y Copilotos
Campeonato del Mundo de Rallies WRC 2 PRO de la FIA para Constructores
Campeonato del Mundo de Rallies WRC 2 de la FIA para Pilotos y Copilotos

Organizador: RACC – Reial Automòbil Club de Catalunya

www.rallyracc.com

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN	5
1.1 Introducción	
1.2 Tipo de superficie	
1.3 Distancia total de tramos cronometrados	
2. ORGANIZACIÓN	5
2.1 Puntuabilidad FIA	
2.2 Visado FIA y ADN	
2.3 Nombre del organizador, dirección y contactos	
2.4 Comité organizador	
2.5 Comisarios Deportivos	
2.6 Delegados FIA	
2.7 Principales Oficiales	
2.8 Situación de la Base de Rally y de la Sala de Prensa	
2.9 Situación del Parque de Asistencia	
2.10 Tablón Oficial de Anuncios	
2.11 Situación del Parque Cerrado por la noche	
2.12 Situación de la Salida y Llegada	
3. PROGRAMA-HORARIO	8
4. INSCRIPCIONES	11
4.1 Cierre de inscripciones	
4.2 Procedimiento de inscripción	
4.3 Número de participantes aceptados y clases	
4.4 Derechos & Packs de Inscripción	
4.5 Pago de los derechos de inscripción	
4.6 Reembolsos	
4.7 Envío de documentación a los equipos inscritos	
5. SEGURO	15
6. PUBLICIDAD Y NÚMEROS DE COMPETICIÓN	16
6.1 Publicidad del Organizador	
6.2 Número de competición	
6.3 Restricciones en España	
7. NEUMÁTICOS	16
7.1 Tipos y cantidades	
7.2 Neumáticos para reconocimientos	
8. CARBURANTE	17
8.1 Procedimiento para la solicitud y precio por litro	
8.2 Cierre del plazo de solicitud de carburante FIA	
8.3 Carburante para pilotos no prioritarios	
8.4 Requisitos técnicos	
8.5 Distribución de carburante FIA durante el Rally	
9. RECONOCIMIENTOS	18
9.1 Procedimiento	
9.2 Restricciones específicas/nacionales – límite de velocidad	
9.3 Chicanes	
9.4 Reconocimientos: Instalación del sistema de control de velocidad (GPS)	
9.5 Asistencia durante los reconocimientos	
9.6 Participación sólo en Reconocimientos	
10. VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS	19
10.1 Documentación original a presentar	
10.2 Horario	

11. VERIFICACIONES TÉCNICAS, PRECINTAJE Y MARCAJE	20
11.1 Verificaciones Técnicas: lugar, fecha y horarios	
11.2 Faldones transversales	
11.3 Cristales tintados	
11.4 Precintaje de motores	
11.5 Cámaras de a bordo	
11.6 Limitación de piezas de recambio	
11.7 Equipamiento de seguridad del piloto	
11.8 Requisitos nacionales especiales	
11.9 Instalación del sistema de seguimiento de seguridad FIA	
12. OTROS PROCEDIMIENTOS	22
12.1 Briefing de seguridad para pilotos	
12.2 Procedimiento de la ceremonia de salida	
12.3 Orden de salida	
12.4 Intervalos de salida	
12.5 Entregas y cambios de Carnet de Ruta durante el rally	
12.6 Cuatro ruedas y neumáticos que giren libremente	
12.7 Controles horarios permitidos entrar con adelanto	
12.8 Infracciones de tráfico durante el rally	
12.9 Power Stage	
12.10 Procedimiento de llegada y final del rally	
12.11 Salou - Apertura del parque cerrado final	
12.12 Hora oficial durante el rally	
12.13 Route Note Cars	
12.14 Tramo Riudecanyes 14/16	
12.15 Re-start ("nueva salida") tras la retirada	
12.16 Aclaración Art. 60.10	
12.17 Aclaración Art. 40.3	
13. IDENTIFICACIÓN DE LOS OFICIALES	25
14. TROFEOS	25
15. VERIFICACIONES FINALES Y RECLAMACIONES	25
15.1 Verificaciones finales	
15.2 Depósito de reclamación	
15.3 Depósito de apelación internacional de la FIA	
Anexo 1 ITINERARIO (versión 2, julio de 2019)	27
Anexo 2 PROGRAMA DE RECONOCIMIENTOS	31
Anexo 3 NOMBRE Y FOTOS DE LOS OFICIALES RELACIONES CON LOS CONCURSANTES	31
Anexo 4 NÚMEROS DE COMPETICIÓN Y PUBLICIDAD	32
Anexo 5 SHAKEDOWN "Área de Salou"	32
Anexo 6 PLACAS DE ASISTENCIA	33
Anexo 7 PLACAS AUXILIARY	33
Anexo 8 HELICÓPTEROS	33
Anexo 9 FRECUENCIAS DE RADIO	34
Anexo 10 MEDIO AMBIENTE	34
Anexo 11 SESIÓN DE ENTRENAMIENTOS OFICIALES	35
Anexo 12 INSTRUCCIONES DE MONTAJE DEL EQUIPO DE SEGUIMIENTO SAS	36
Anexo 13 MANUAL DEL EQUIPO DE SEGUIMIENTO SAS PARA EL CONCURSANTE	45

1. INTRODUCCIÓN

- 1.1** Este rally se disputará de acuerdo con lo establecido en el Código Deportivo Internacional de la FIA y sus anexos, el Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2019, el Reglamento Deportivo Nacional en conformidad con los Reglamentos FIA y el presente Reglamento Particular.

Cualquier modificación, corrección y/o cambio del presente Reglamento Particular se comunicará solamente mediante Complementos numerados y fechados (publicados por el Organizador o por los Comisarios Deportivos).

En la Rally Guide 2, que será publicada el viernes, 27 de septiembre de 2019 se incluirá información adicional.

El Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2019 está publicado en la página Web de la FIA (inglés y francés): <http://www.fia.com/regulations>.

1.2 Tipo de superficie (Itinerario v2, Julio 2019)

- Viernes 25 de Octubre: Tierra (91,01%) y asfalto (8,99 %)
 - Km. tramos cronometrados: 129,70 km
 - Tramos: 6 tramos: 3 (2 pasadas)
 - TC1 / 4 Gandesa: 100% tierra
 - TC2 / 5 Horta - Bot: 100% tierra
 - TC3 / 6 - La Fatarella - Vilalba (TC mixto): 38,85 km (83,26 % tierra & 16,74 % asfalto)
- Sábado 26 de Octubre: Asfalto (100%)
 - Km. tramos cronometrados: 121,72 km
 - Tramos: 7 tramos: 3 (2 pasadas), 1 (1 pasada)
 - TC14 Salou: 2,24km (150 metros tierra)
- Domingo 27 de Octubre: Asfalto (100%)
 - Km. tramos cronometrados: 74,14 km
 - Tramos: 4 tramos: 2 (2 pasadas)

- 1.3 Distancia total de tramos cronometrados:** 325,56 km
Distancia total del itinerario: 1.288,85 km

2. ORGANIZACIÓN

2.1 Puntuabilidad FIA

- Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA para Pilotos y Copilotos
- Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA para Constructores
- Campeonato del Mundo de Rallies WRC 2 PRO de la FIA para Pilotos y Copilotos
- Campeonato del Mundo de Rallies WRC 2 PRO de la FIA para Constructores
- Campeonato del Mundo de Rallies WRC 2 de la FIA para Pilotos y Copilotos

2.2 Visado FIA y ADN

Visado FIA n.º: 13WRC/060919 Visado ADN n.º: 19133/4/5/

2.3 Nombre del organizador, dirección y contactos

RACC (Reial Automòbil Club de Catalunya)

SECRETARÍA PERMANENTE

RACC
 Área Deportiva - Organización del RallyRACC
 Avenida Diagonal 687 - 08028 Barcelona (España)

Departamento	Teléfono	Fax	E-mail
Motorsport	(+34) 93 495 50 34	(+34) 93 448 23 38	rallyracc@racc.es
Prensa	(+34) 93 495 50 35	(+34) 93 448 23 38	lluisa.torras@racc.es
RACC Travel Reserva de viajes y alojamiento	(+34) 93 495 50 15		susanna.sole@racc.es / cristina.gonzalez@racc.es

Página Web

www.rallyracc.com

2.4 Comité organizador

Josep Mateu (Presidente)
Aman Barfull

Josep M^a Bellot
Jordi Barrabés Marina Duñach

2.5 Comisarios Deportivos

Presidente

Timo Rautiainen (FIN) - FIA
Kai Tarkiainen (FIN) - FIA
David Domingo (ESP) - ADN
Yvonne Gilli

Secretaria Comisarios Deportivos

2.6 Delegados FIA

Delegado Deportivo
Delegada de Seguridad
Delegado Médico
Delegado Técnico
Asistentes del Delegado Técnico

Andrew Wheatley
Michèle Mouton
Cem Boneval
Jérôme Toquet
Karmo Uusmaa
Lionel Berard
Emanuele Saglia
Mathieu Rougnon
Clément Clerc
Vera Dussausaye

Delegada de Prensa

2.7 Principales Oficiales

Director de Carrera

Aman Barfull

Director de Carrera Adjunto

Josep M^a Bellot

Director de Carrera Adjunto &
Coordinadora FIA y Participantes

Marina Duñach

Responsable de Seguridad & Ruta

Jordi Barrabés

Asistentes del Director de Carrera

José Ramón González, Albert Udina, Pablo Andrés

Asistentes de Dirección

Ramon Corominas, Josep Sala

Adjuntos de Seguridad

David Santacreu, Joan Molinera, Robert Tarrenchs,
Francesc Perelló, Moi Torrellardona, Josep Masdeu, Ernest
Contijoch, Felip Carbonell, Francesc Junoy

Médico Jefe

Dra. Isabel Ornaque

Médico Jefe Adjunta

Dra. Anna Carreras

Responsable Patrocinio

Núria Moya

Área vending & logística p. asistencia

Isidro Iglesias

Responsable Prensa & Acreditaciones

Lluïsa Torras

Responsable Prensa Adjunto:
Coordinador contenidos Prensa

Josep Autet

Diseño Gráfico

Lluís García

Relaciones con los Concursantes

Eduard Vargas, David Fuentes, Enric Arrazola

Responsable de Nuevas Salidas

Miriam Moya

Jefe Comisarios Técnicos

Sergio Mateo

Coordinadores Comisarios Técnicos

Manel Lloret

Jefes de Seguridad Tramos

Martí Juanals: Escuderia Baix Empordà
Eduard Gallego: Escuderia Costa Daurada
Núria Cabanes: Equip Núria Cabanes
Pere Saura
Escuderia Osona

CH Service Park

Zonas de Seguridad Público en TC	Jaume Brunet: Escuderia Costa Daurada
Responsable Medio Ambiente	Jordi Puig
Responsable Reconocimientos	Núria Cabanes, Joan Solà
Material	Rosa Aguilera, Joan Montserrat
Responsable vehículos	José Ramón Lafuente, Jaume Mestres
Ceremonias de Podio	Gemma Bassa
Radio seguridad tramos	Raúl Sieiro: Ag. Ajut del Bages Escuderia Baix Empordà Equip Núria Cabanes
Podiums salida & CH	Josep Lluís Santamaría
Reagrupamientos	Escuderia Osona & Josep Lluís Santamaría
Jefes de P. Cerrado y P. de Asistencia	Isaías Martín, Marisol Martín
Repostajes	Manel Montoliu
Jueces de hechos	Todos los oficiales de rally

2.8 Situación de la Base de Rally y de la Sala de Prensa

HQ (BASE DE RALLY)

Del Lunes 21 al Domingo 27 de Octubre 2019

PortAventura World - Convention Centre
Av. Alcalde Pere Molas Km. 2.
43480 Vila-seca / Salou (Spain)

	Teléfono	Fax	E-mail
Secretaría Rally	(+34) 93 495 76 16	(+34) 93 495 76 17	rallyracc@racc.es
Prensa	(+34) 93 495 76 18	(+34) 93 448 76 19	lluisa.torras@racc.es

2.9 Situación del Parque de Asistencia

PortAventura World - Av. Alcalde Pere Molas km.2 – 43480 Vilaseca-Salou

2.10 Tablón Oficial de Anuncios

Rally Headquarters (Convention Centre – PortAventura World)
(Vestíbulo, delante de Dirección de Carrera)

También habrá disponible un Tablón de Anuncios online en la Web del rally www.rallyracc.com. Durante las verificaciones administrativas se solicitará, a los equipos, un correo electrónico donde poder notificarles cada vez que se publique un nuevo documento del rally. Las notificaciones también se harán por “WhatsApp” a los equipos que utilicen este tipo de mensajería.

2.11 Situación del Parque Cerrado por la noche

- Viernes 25 de Octubre (después de la sección 2): Service park, PortAventura World
 - Sábado 26 de Octubre (después de la sección 5): Service park, PortAventura World
 - Domingo 27 de Octubre (después de la sección 8): Salou (al lado del Podium)
- (Fin de Rally después del Reparto de Trofeos)

2.12 Situación de la Salida y Llegada

- Jueves 24 de Octubre Ceremonia de Salida Podium Salou (Passeig Jaume I)
- Viernes 25 de Octubre Salida y Llegada Service park – PortAventura World
- Sábado 26 de Octubre Salida y Llegada Service park – PortAventura World
- Domingo 27 de Octubre Salida Service park – PortAventura World
- Domingo 27 de Octubre Llegada CH 17D antes del Podium de Salou(Passeig Jaume I)

3. PROGRAMA-HORARIO

Lunes 2 Septiembre

- Fecha final para la solicitud de frecuencias Secretaría Rally / RACC (Barcelona)
- Fecha límite para enviar la solicitud de líneas Secretaría Rally / RACC (Barcelona)

Miércoles 25 Septiembre

- 14.00 - Cierre plazo de inscripciones Secretaría Rally / RACC (Barcelona)
- Cierre del plazo para enviar solicitud de espacios en el Parque de Asistencia Secretaría Rally / RACC (Barcelona)
- Cierre de solicitudes para prensa nacional Secretaría Rally / RACC (Barcelona)
- Cierre del plazo de solicitud helicópteros Secretaría Rally / RACC (Barcelona)

Viernes 27 Septiembre

- Publicación de: Road Book, Rally Guide 2 & mapas Secretaría Rally / RACC (Barcelona)

Miércoles 2 Octubre

- Cierre de solicitudes para prensa internac www.fia.com

Viernes 4 Octubre

- Cierre del plazo de solicitud de gasolina FIA Total ACS
- Cierre de inscripciones para “Sólo reconocimientos” Secretaría Rally / RACC (Barcelona)

Martes 15 Octubre

- 08.00 - Acceso al Parque de Asistencia para vehículos de asistencia de constructores inscritos al WRC PortAventura World
- Plazo final para el pago del espacio adicional en el Parque de Asistencia
- Cierre del plazo para enviar solicitud de Shakedown (para pilotos no prioritarios)

Domingo 20 Octubre

- 12.00 - Acceso al Parque de Asistencia para vehículos de asistencia de otros concursantes PortAventura World

Lunes 21 Octubre

- 08.00 - Apertura del Service Park PortAventura World
- 12.00 - Apertura de la Secretaría del Rally PortAventura World
HQ – Centro de Convenciones
- 17.00 - 20.00 - Verificaciones Administrativas opcionales
Entrega de documentos y material rally PortAventura World
HQ - Centro de Convenciones
- 17.00 – 20.00 - Entrega del sistema de seguimiento para reconocimientos
(Ver Art. 9.4 del presente Reglamento) PortAventura World
HQ - Centro de Convenciones
Oficina de Ver. Administrativas

Martes 22 Octubre

- 08.30 - 19.00 - Reconocimientos para todos los pilotos (ver anexo 2)
- 09.00 - 13.00 - Verificaciones Administrativas PortAventura World
- 16.00 - 20.00 - Entrega de documentos y material rally HQ - Centro de Convenciones
- 14.00 - Apertura de Sala de Prensa y Acreditación de Prensa PortAventura World
- 14.00 – 20.00 - Distribución del sistema de seguimiento de seguridad FIA para los coches de rally (ver Art. 11.9) Camión SAS (Service Park)
PortAventura World

Miércoles 23 Octubre

08.30 - 19.00	- Reconocimientos para todos los pilotos	(ver anexo 2)
09.00 - 13.00	- Verificaciones Administrativas	PortAventura World
16.00 - 18.00	- Entrega de documentos y material rally	HQ - Centro de Convenciones
09.30 – 13.00	- Para coches de constructores WRC: Precintaje de piezas y entrega de certificados de verificaciones técnicas (se publicará un horario detallado mediante Complemento)	Service Park PortAventura World
12.00 – 13.30	- Comprobación de peso para coches de constructores	Service Park PortAventura World
A partir de 15.30	- Verificaciones técnicas pre-rally para P1 (no inscritos por constructores WRC), P2 PRO, P2 & no prioritarios (se publicará un horario detallado mediante Complemento)	Service Park PortAventura World
16.00	- Briefing directores de equipo (Equipos de constructores inscritos en el WRC)	PortAventura World HQ - Centro de Convenciones
17.00	- Briefing para fotógrafos	
18.00	- Publicación de la lista de salida para Shakedown	
19.00 – 20.30	- Devolución de los GPS de los reconocimientos	Camión SAS (Service Park) PortAventura World
20.00	- Briefing Seguridad Pilotos	PortAventura World HQ – Centro de Convenciones

Jueves 24 Octubre

09.01 – 10.30	- Shakedown para pilotos P1 y P2P	Área de Salou
10.45 – 12.45	- Shakedown para pilotos P2	Área de Salou
12.00	- “Encuentro con los pilotos” - Top 3	Service Park-PortAventura World
13.00 – 14.30	- Shakedown para pilotos no prioritarios	Área de Salou
13.30	- Rueda de prensa FIA pre-rally	Sala de Prensa HQ – Centro de Convenciones
16.30	- Publicación de la lista de salida para: Jueves: Ceremonia de Salida Viernes: Sección 1	
18.00-18.30	- Sesión de autógrafos para determinados pilotos (se proporcionará una lista detallada mediante complemento)	Salou – Passeig Jaume I
18.40	- Sesión de fotos con Autoridades y determinados pilotos P1 (se proporcionará una lista detallada mediante complemento)	Podio Área de Salou Salou – Passeig Jaume I
19.00	- Ceremonia de Salida	Área Podium Salou Salou Passeig Jaume I
19.00	- Briefing pilotos helicóptero	PortAventura Resort HQ – Centro de Convenciones

Viernes 25 Octubre

07.30	- Entrega carnets de ruta	Service Park-PortAventura World Al lado del CH0
08.00	- Salida del Viernes (Salida 1 ^{er} participante) (Sección 1)	Service Park-PortAventura World
19.41	- Llegada 1er participante al CH 6A	Service Park-PortAventura World
22.00	- Publicación de la lista de salida del Sábado (Sección 3)	Tablón oficial de anuncios
23.59	- Cierre del CH 6C (todos los vehículos deben estar en el parque cerrado, después de haber efectuado los 75 minutos de flexi-service)	Service Park-PortAventura World

Sábado 26 Octubre

03.30	- Hora límite para entrar en el Parque Cerrado, para todos los vehículos que retomarán la salida	Service Park-PortAventura World
07.00	- Entrega carnets de ruta	Service Park-PortAventura World Parque Cerrado
07.30	- Salida del Sábado (Salida 1 ^{er} participante) - Sección 3 CH6D Parc Ferme Out/Service In	Service park-PortAventura World
17.50	- Llegada 1er participante al CH 13A	Service Park-PortAventura World
21.00	- Publicación de la lista de salida del Domingo (Sección 6)	Tablón oficial de anuncios
21.30	- Cierre del CH 13C (todos los vehículos deben estar en el parque cerrado, después de haber efectuado los 45 minutos de flexi-service)	Service Park-PortAventura World

Domingo 27 Octubre

02.45	- Hora límite para entrar en el Parque Cerrado, para todos los vehículos que retomarán la salida	Service Park-PortAventura World
06.15	- Entrega carnets de ruta	Service Park-PortAventura World Parque Cerrado
06.45	- Salida del Domingo (Salida 1er participante) Sección 6	Service Park-PortAventura World CH13D Parc Ferme Out/Service In
14.01	- Final del Rally	CH17D antes del Podium Salou – Passeig Jaume I
A partir de 15.00	- Reparto de Trofeos	Salou - Podium Passeig Jaume I
16.00	- Rueda de prensa final de la FIA	Sala de Prensa – Media Center HQ – Centro de Convenciones PortAventura World
16.00	- Verificaciones Finales	Tallers Jordi Martí c/ Recasens i Mercader, 25 Pol. Ind. Agro Reus (Reus)
19.00	- Publicación clasificación final provisional (sujeta a las verificaciones técnicas finales)	Tablón Oficial de Anuncios HQ – Centro de Convenciones

4. INSCRIPCIONES

4.1 Cierre de inscripciones *Miércoles, 25 de Septiembre 2019, a las 14.00 h.*

4.2 Procedimiento de inscripción

Todo aquel interesado en participar en el 55 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA / Rally de España 2019 deberá utilizar la **Plataforma de Inscripción Online de la FIA**.

Los constructores, así como los concursantes WRC2 PRO y WRC 2 que deseen puntuar deberán utilizar los formularios de inscripción estándar de la FIA para sus respectivos campeonatos, que están a disposición en <https://registrations.fia.com/rally>

Los pilotos no prioritarios deben inscribirse y cumplimentar el formulario de inscripción electrónico disponible en <http://registrations.fia.com/wrcesp> antes de la fecha de cierre de inscripciones.

Se debe tener en cuenta que para acceder a la plataforma de inscripciones de la FIA es necesario disponer de un ID de usuario y una contraseña. La FIA necesita un determinado tiempo para registrar a nuevos usuarios en el sistema y abrir una cuenta de usuario. Por este motivo, rogamos no esperar a último momento para realizar la inscripción, porque podría pasar la fecha de cierre de inscripciones.

En la página indicada arriba hay un enlace para acceder a la aplicación para la creación de una cuenta de usuario.

Mediante la presentación del formulario de inscripción, los Participantes declaran estar en poder del Permiso de Conducir en vigor, Licencia de Competición y seguro válidos para los vehículos de reconocimiento y de rallies, así como de la autorización de la ADN para participar en el rally, cuando sea aplicable.

Al enviar el formulario de inscripción online a la FIA, deberán enviarse también los siguientes documentos a marina.dunach@racc.es. La solicitud de inscripción sólo será aceptada si va acompañada de:

- Los derechos de inscripción o de un recibo expedido por la ADN (Autoridad Deportiva Nacional) del Concursante.
- Fotocopias de las licencias del concursante y pilotos *
- Fotocopias del carnet de identidad o pasaporte de los pilotos
- Una foto tamaño carnet del piloto y copiloto.
- Fotocopia de la página de la ficha de homologación del vehículo inscrito donde conste número, grupo y cilindrada.
- Autorización de la ADN

* ***Se recuerda a los pilotos españoles que participen con licencia expedida por la RFEdeA, que deberán estar en posesión de la Licencia Internacional correspondiente o Upgrade Internacional de Licencia para poder participar en una prueba Internacional del calendario del Campeonato del Mundo en España.***

4.3 Número de participantes aceptados y clases

4.3.1 Número de participantes

El número máximo de participantes inscritos se fija en **90 vehículos**.

En caso de recibir más de 90 solicitudes de inscripción, el organizador se reserva el derecho de decidir qué solicitudes se aceptarán entre los pilotos no-prioritarios.

En ningún caso, podrá garantizarse la participación de un equipo hasta después del cierre de las inscripciones. Los Organizadores informarán a los equipos cuya solicitud no haya podido ser aceptada, una vez cerrado el plazo de inscripción.

4.3.2 Vehículos admitidos

Según el artículo 4 del Reglamento Deportivo WRC 2019.

4.3.3 Clases

Las clases se dividirán como se detalla a continuación:

CLASSES	GROUPS	
RC1	World Rally Cars: 1.6 T engine	<ul style="list-style-type: none"> - World Rally Cars, complying with the 2019 Appendix J, Art. 255A, when driven by a driver who has obtained the approval of the FIA - World Rally Cars homologated before 31.12.2013, complying with homologation extension 100/01 KSR and its WR extension, and with the 2013 Appendix J, Art. 255A. Only WRC cars with an FIA passport issued before 31/12/2016 are allowed - World Rally Cars homologated as from 01.01.2014, complying with homologation extension 200/01 WRC and with the 2016 Appendix J, Art. 255A. Only WRC cars with an FIA passport issued before 31/12/2016 are allowed. - World Rally Cars homologated as from 01.01.2015, complying with homologation extension 300/01 WRC and with the 2016 Appendix J, Art. 255A. Only WRC cars with an FIA passport issued before 31/12/2016 are allowed.
RC2	Group R5 (VR5)	- Group R5 cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 261.
RGT	RGT cars	- Group RGT cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 256.
RC3	R3 (atmo / over 1600cc and up to 2000cc – VR3C and turbo over 1067cc and up to 1333cc – VR3C)	- Group R conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260
	R3 (turbo / up to 1620cc / nominal – VR3T)	- Group R cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260D.
RC4	RC4A R2 (atmo over 1600cc and up to 2000cc – VR2C and turbo over 1067cc and up to 1333cc – VR2C)	- Group R conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260
	RC4B R2 (atmo over 1390cc and up to 1600cc – VR2B and turbo over 927cc and up to 1067cc – VR2B)	<ul style="list-style-type: none"> - Group R conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260 - Group R conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260 (VR2B homologated before 31/12/2018)
RC5	R1 (atmo up to 1600cc - VR1 and turbo up to 1333cc - VR1)	- Group R conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260
	R1 (atmo up to 1600cc – VR1A/VR1B and turbo up to 1067cc – VR1A/VR1B)	- Group R conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260 (VR1A and VR1B homologated before 31/12/2018)

4.3.4 Vehículos Nacionales

De acuerdo con el Art. 4.4 del Reglamento WRC de la FIA 2019, los siguientes vehículos han sido aceptados para participar en el rally:

- Todos los vehículos de la clase N5, de acuerdo con el Anexo 8 de las Prescripciones Generales del Campeonato de España de Rallies.

Estos vehículos deberán cumplir con los requisitos de seguridad establecidos en el Anexo J, Art. 253.

4.4 Derechos & Packs de Inscripción

4.4.1 Constructores WRC inscritos en la FIA e inscritos en los Campeonatos Soporte (WRC2PRO & WRC2): Los derechos de inscripción serán los establecidos en el Anexo VI del Reglamento Deportivo del WRC de la FIA 2019.

4.4.2 Aceptando la publicidad facultativa propuesta por los Organizadores

a) Pilotos privados	3.200 €
B) Equipos Oficiales, Representantes de Marcas, equipos y pilotos privados inscritos con World Rally car	5.695 €
c) Pilotos no prioritarios con licencia española:	2.000 €

4.4.3 Sin la publicidad facultativa propuesta por los Organizadores

a) Todos los pilotos privados	6.000 €
b) Equipos Oficiales, Representantes de Marcas, equipos y pilotos privados inscritos con vehículos WRC	9.000 €

4.4.4 Información relativa a la facturación y a los derechos de inscripción:

Todos los pagos relativos a los derechos de inscripción deberán ser abonados antes de la fecha de cierre de inscripciones. Los concursantes que requieran de una factura antes de realizar el pago deberán informar al Organizador con suficiente antelación con el fin de poder cumplir con las condiciones de pago.

El RACC emitirá una factura para cada pago de derechos de inscripción . Si los pagos se realizan con poca antelación a la semana del rally, las facturas se emitirán y enviarán a los concursantes después del rally.

4.4.5 Información relativa al IVA:

Las **facturas** emitidas a **personas físicas están exentas de IVA**. Es decir, que los derechos corresponderán al importe indicado en el Art. 4.4 de este Reglamento Particular.

Las **facturas** emitidas a **empresas con domicilio social en España serán gravadas con IVA**. Es decir, que los derechos se verán incrementados por el **21%** (IVA en España).

Las **facturas** emitidas a **empresas con domicilio social fuera de España están exentas de IVA**. Es decir, que los derechos corresponderán al importe indicado en el Art. 4.4 de este Reglamento Particular y al Anexo VI del Reglamento Deportivo del WRC de la FIA 2019.

4.4.6 Otros derechos

a) Derechos de Inscripción "Sólo Reconocimientos"	1.200 €
b) Placa Auxiliary, c/u	400 € (21% IVA incluido)
c) Permiso frecuencias de Radio	430 € (21% IVA incluido)
d) Registro de Helicópteros	2.700 € (21% IVA incluido)
e) Shakedown	350 € (21% IVA incluido)

4.4.7 Paquetes de inscripción

Los paquetes de inscripción para Constructores WRC e inscritos en los Campeonatos Soporte FIA se detallan en el Anexo VI del Reglamento WRC.

Inscripciones al Rally	Equipo Oficial, WRC car (Art. 4.4.2 b, 4.4.3 b)	Privado (Art. 4.4.2 a/c, 4.4.3 a)
Placas Vehículo		
• Placas VIP Team	1	-
• Placas Service	2	2
• Placas Auxiliary	2	-
Material impreso		
• Road Book	3 (2)	1
• Mapas	3 (2)	1
• Programa	3	1
Pases		
• Pases piloto	2	2
• Pases equipo	8	5
• Pases invitado	5	-
Service Park		
dimensión	20 x 10	10 x 10
Shakedown		
incluido	sí	no

() = Nº de copias enviadas por correo

Tramos filmados: Los equipos recibirán grabaciones de los tramos cronometrados

4.4.8 Espacio en el Parque de Asistencia y solicitudes de espacio

Las dimensiones del Área de Asistencia de los Equipos corresponderán a lo indicado en el Anexo VI y el Art. 4.4.7 de este Reglamento Particular.

El Área en el Parque de Asistencia será:

- para **Constructores WRC y Campeonatos de Soporte** como descrito en el **Anexo VI** del Reglamento Deportivo WRC 2019.
- para **Pilotos privados**: como descrito en el Art. 4.4.7 de este Reglamento Particular.

En el caso de necesitar espacio adicional, **será indispensable enviar la solicitud** que aparece en Internet **y abonar los derechos correspondientes antes de la llegada al Parque de Asistencia**.

Derechos por metro cuadrado adicional:

Área de Asistencia de **Constructores**: **36€/ m2** (IVA incluido)

Área **WRC2PRO, WRC2 y No-Prioritarios**: **18€/ m2** (IVA incluido)

Una vez recibida la solicitud, le será enviada una confirmación del espacio disponible y el importe total a pagar.

La **solicitud para espacio adicional** en el Service Park deberá ser recibida **antes del Miércoles 25 de Septiembre de 2019. Los pagos correspondientes deberán ser recibidos antes del Martes 15 de Octubre de 2018.**

4.5 Pago de los derechos de inscripción

El pago de los derechos de inscripción y solicitudes de espacio adicional se podrán realizar:

- Efectivo
- Transferencia bancaria Swift:

Banco:	BANC SABADELL
Dirección:	Trav. de Gracia, 3 - 08021 Barcelona
Titular cta.:	RACC
IBAN:	ES03 0081 0105 1200 0101 4203
Swift (BIC):	BSABESBB

Los gastos de envío de la transferencia bancaria deben cargarse a la cuenta del remitente.

Si los pagos se efectúan mediante transferencia bancaria Swift, es necesario informar y enviar por fax/e-mail una copia del recibo a la Secretaría del Rally, para asegurar que el pago ha sido debidamente efectuado antes del cierre de las inscripciones.

Los pagos por cheque no serán aceptados.

4.6 Reembolsos

Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el Rally no se celebrara.
- Los Organizadores podrán rembolsar hasta un 30% de los derechos a los concursantes que por razones de fuerza mayor (debidamente verificadas por su ADN) no pudieran presentarse a la salida del Rally.

4.7 Envío de documentación a los equipos inscritos

La siguiente documentación oficial para los equipos participantes será publicada en formato digital en la web oficial del rally www.rallyracc.com: Rally Guide 1, Reglamento Particular, Road Books y Rally Guide 2. Asimismo en la web estarán disponibles grabaciones de los tramos cronometrados.

Los documentos impresos que se entregarán a los equipos inscritos serán: Road-book, mapa del rally, libro de reconocimientos, adhesivo de reconocimientos y formulario de control de reconocimientos.

Estos documentos impresos podrán ser enviados a partir de su publicación, el Viernes 27 de septiembre a: constructores WRC y concursantes de los Campeonatos de Soporte, siempre que lo soliciten explícitamente, indicando con claridad la dirección del envío.

Los pilotos privados (no prioritarios) podrán recoger la documentación a su llegada a Salou. La documentación estará disponible en la Secretaria del Rally, situada en el Centro de Convenciones de PortAventura en Salou a partir del Sábado 19 de Octubre. La documentación deberá ser recogida por el piloto y/o copiloto que deberá acreditar su identidad mediante algún documento oficial, o bien por un representante del equipo que presente la autorización del piloto/copiloto para recoger la documentación.

5. SEGURO

5.1 Descripciones de las coberturas del Seguro

En conformidad a la reglamentación general vigente en España, la póliza contratada por la Organización cubre las garantías exigidas por la R.F.E. de A.:

- 5.1.1 La Responsabilidad Civil Obligatoria de acuerdo con lo estipulado por las disposiciones vigentes en España.
- 5.1.2 Para daños personales máximo 70 millones de euros por siniestro
- 5.1.3 Para daños materiales máximo 15 millones de euros por siniestro

El seguro entrará en vigor el Jueves 24 de Octubre y cesará al final del Rally (a la apertura del parque cerrado de fin de rally) o en el momento de abandono, exclusión, o eliminación de carrera. Los vehículos que participen en el Shakedown también estarán cubiertos por esta póliza.

- 5.2 En caso de accidente el Concurante o su representante deberá comunicarlo por escrito al Director de Carrera, con la mayor rapidez y en un plazo máximo de 24 horas. En dicha declaración se harán constar las circunstancias del accidente, así como los nombres y direcciones de los testigos.
- 5.3 Únicamente los daños ocasionados por los Organizadores y los pilotos inscritos quedan amparados por la póliza de seguros contratada por la Organización. Quedan excluidos los daños materiales o corporales que puedan sufrir los propios conductores o automóviles participantes.
- 5.4 Independientemente de dicho seguro de responsabilidad civil los Concurantes son libres de contratar por su cuenta y a su conveniencia los seguros individuales que estimen oportunos.
- 5.5 En caso de accidente, los concursantes y conductores excluyen de toda responsabilidad a los Organizadores y promotores del evento y renuncian a formular reclamación alguna contra los mismos.
- 5.6 Los vehículos de asistencia, incluso ostentando placas facilitadas por la Organización, no serán considerados bajo ningún concepto como vehículos participantes al Rally. En consecuencia, no están cubiertos por la póliza de seguro contratada por la Organización y quedan bajo la única responsabilidad de sus propietarios.
- 5.7 **Gastos de Atención Médica** Los concursantes aceptan que todos los gastos relacionados con atención médica (p.e. primeros auxilios y transporte) irán a cargo del paciente. Se recomienda contratar una póliza de seguros que cubra los costes, por si fueran necesarios.

6. PUBLICIDAD Y NÚMEROS DE COMPETICIÓN

6.1 Publicidad del Organizador

El Organizador proporcionará a todos los participantes los números de competición, placas de rally y publicidad de los vehículos, que deberán ser colocados en el coche de rally según lo especificado en el Artículo 18 y el Artículo 19 del Reglamento Deportivo del 2019 del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA. La información relativa a la colocación de la publicidad del coche se describe en el Anexo 4 del presente Reglamento particular.

6.2 Número de competición

Los números de competición y las placas del rally se colocarán en el coche antes de las verificaciones técnicas y deberán estar colocados visiblemente en su correspondiente lugar durante todo el rally.

6.3 Restricciones en España

Está prohibida por ley toda publicidad o patrocinio, de los productos del tabaco, que incorporen los equipos participantes en competiciones y eventos deportivos del motor, ya sea en el vestuario, complementos, instrumentos, equipamientos, prototipos y/o vehículos.

7. NEUMÁTICOS

7.1 Tipos y cantidades

Además de cumplir con los Arts. 60, 61 y 62 del reglamento Deportivo WRC, se ha confirmado el uso de los siguientes tipos y cantidades de neumáticos:

Marca	Neumático Lista 1 (Art. 60.3 / Reglamento WRC 2019)	Neumático Lista 2 (Todos los coches WRC) (Art. 60.2 / Reglamento WRC 2019)	Tipo
MICHELI N	Latitude Cross H 90 L (Izq.)	17/65 15 LTX-Force H4L (Izq.)	Tierra / 1 ^{era} Elección
	Latitude Cross H 90 R (Der.)	17/65 15 LTX-Force H4R (Der.)	
	Latitude Cross M 80 L (Izq.)	17/65 15 LTX-Force M6L (Izq.)	Tierra / Elección alternativa
	Latitude Cross M 80 R (Der.)	17/65 15 LTX Force M6R (Der.)	
	20/65 18 Pilot Sport R H3	20/65 18 Pilot Sport H5	Asfalto / Duro
	20/65 18 Pilot Sport R S	20/65 18 Pilot Sport S6	Asfalto / Blando
PIRELLI	18/65 18 Pilot Sport FW3 Iz	18/65 18 Pilot Sport FW3 Iz	Asfalto / Lluvia
	18/65 18 Pilot Sport FW3 De	18/65 18 Pilot Sport FW3 De	
	205/65-15 K4A Reforz. Izq.		Tierra / 1 ^{era} Elección
	205/65-15 K4A Reforz. Der.		
	205/65-15 K6A Reforz. Izq.		Tierra / Elección alternativa
	205/65-15 K6A Reforz. Der.		
	235/40-18 RA5		Asfalto / Duro
	235/40-18 RA7+		Asfalto / Blando
	235/40-18 RWA CINTURATO		Asfalto / Lluvia

Neumáticos Lista 1 = FIA WRC Art. 60.3.1 (pilotos P2P y P2, todos los pilotos inscritos con un vehículo R5 y que han sido inscritos como pilotos P2P o P2 durante el año en curso, pilotos no prioritarios de R5 designados por la FIA)

Neumáticos Lista 2 = FIA WRC Art. 60.2.1 - sólo vehículos WRC.

Cantidades:

Lista 1 (véase Art. 60.3 WRC)	Número máximo neumáticos permitido	Elegido de: Blando/Duro
Viernes (tierra)	10 – No Shakedown 14 – Shakedown	1 ^{era} Elección = 14 Elección Alternativa = 10
Sábado + Domingo (asfalto)	16	Duro = 16 Blando = 12 Mojado = 8
Total:	26 – si No Shakedown 30 – si Shakedown	

Lista 2 (Sólo WRC)	Número máximo neumáticos permitido	Elegido de: Blando/Duro
Viernes (tierra)	16 (Con Shakedown)	1 ^{era} Elección = 16 Elección Alternativa = 10
Sábado + Domingo (asfalto)	16	Duro = 16 Blando = 12 Mojado = 8
Total:	32	

Para vehículos con dos ruedas motrices y pilotos no prioritarios:	Número máximo de neumáticos permitido
Viernes (tierra)	10 – Sin Shakedown / 14 Con Shakedown
Sábado + Domingo (asfalto)	16
Total:	26 – Sin Shakedown 30 – Con Shakedown

Todos los neumáticos utilizados durante el shakedown se podrán elegir entre cualquiera de los compuestos arriba indicados.

7.2 Neumáticos para reconocimientos

- Reconocimientos de tramos de tierra y mixtos:

Neumáticos homologados para carretera con aprobación tipo E o DOT.

- Reconocimientos de tramos de asfalto:

Según el artículo 25.2 del Reglamento Deportivo WRC: neumáticos de producción en serie homologados para carretera de asfalto.

8. CARBURANTE

Los participantes deben respetar los Artículos 58 y 59 del Reglamento Deportivo WRC 2019.

8.1 Procedimiento para la solicitud y precio por litro

Todos los pilotos prioritarios FIA deben utilizar el carburante FIA.

El proveedor de carburante designado por la FIA para el año 2019 es TOTAL ACS.

Las instrucciones para solicitar carburante están disponibles en la página Web oficial del RallyRACC www.rallyracc.com en la sección Documentos/Formularios. Rogamos leer este documento y seguir el procedimiento indicado.

El coste del carburante y servicios de repostaje es de **5,60 €+ IVA por litro**, suministrado a los coches de rally.

8.2 Cierre del plazo de solicitud de carburante FIA

Todos los participantes que utilicen carburante FIA deberán enviar su solicitud a Total ACS antes del **Viernes, 4 de Octubre de 2019, directamente online a www.fuelforraces.com**.

8.3 Carburante para pilotos no prioritarios

Los pilotos no prioritarios si lo desean pueden utilizar el carburante FIA, respetando las mismas condiciones y reglamentación que los pilotos prioritarios, o **carburante comercial disponible en las gasolineras a lo largo de la ruta del rally**.

Por razones de seguridad y medioambientales está prohibido repostar con bidones, latas o similares.

8.4 Requisitos técnicos

Conforme al Art. 59.3 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA:

- **Todos los participantes** están obligados a montar las tomas para repostaje especificadas por la FIA (Art. 59.3.2)
- Los vehículos de pilotos prioritarios deberán estar equipados con tomas para la extracción de muestras de carburante de la FIA (Art. 59.3.5).
- Los vehículos equipados solamente con las tomas para repostaje especificadas por la FIA y que utilicen el carburante según el Art. 59.1.2 deberán transportar el adaptador en el vehículo y presentarlo durante las verificaciones técnicas pre-rally (Art. 59.3.7).

8.5 Distribución de carburante FIA durante el Rally

Las zonas de repostaje FIA quedarán establecidas de la siguiente manera:

Viernes 25 de Octubre	Repostaje: PortAventura World service park (después del CH – Service out) Repostaje remoto: Restaurant Coll del Moro
Sábado 26 de Octubre	Repostaje: PortAventura World service park (después del CH – Service out) Repostaje remoto: Santa Coloma de Queralt
Domingo 27 de Octubre	Repostaje: PortAventura World service park (después del CH – Service out)

9. RECONOCIMIENTOS

Los reconocimientos deben realizarse con vehículos que cumplan lo estipulado en el Art. 25 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies 2019.

9.1 Procedimiento

9.1.1 Los reconocimientos **para todos los pilotos** se llevarán a cabo:

- El **Martes 22 de Octubre, de 08.30hrs a 19.00hrs**
- El **Miércoles 23 de Octubre, de 08.30hrs a 19.00hrs**

9.1.2 Los equipos inscritos serán divididos en 3 grupos para los reconocimientos, según la siguiente lista de colores:

- Adhesivo Amarillo: FIA P1 & P2P
- Adhesivo Rojo: FIA P2
- Adhesivo Azul: Pilotos no prioritarios

9.1.3 El programa horario indicado en el Anexo 2 debe ser imperativamente respetado por los equipos.

El **primer tramo cronometrado que figura en el horario** para cada grupo es obligatorio. Después del primer tramo el orden de reconocimiento de los demás tramos de ese día es libre.

9.1.4 Para los reconocimientos, cada participante recibirá un **adhesivo de identificación para el vehículo** y un **carnet de ruta válido para 2 pasadas** por cada tramo cronometrado, que serán entregados a los concursantes en **Salou**, en la **sala de verificaciones administrativas** (Base de Rally, Centro de Convenciones, PortAventura World).

No es necesario acudir a la Secretaría del Rally para registrarse previamente antes de los reconocimientos.

9.1.5 Durante el periodo de reconocimientos el adhesivo de reconocimientos deberá colocarse en el **parabrisas del vehículo, parte superior lado derecho**.

9.2 Restricciones específicas/nacionales – límite de velocidad

9.2.1 Los equipos están autorizados a **recorrer como máximo 2 veces** cada tramo cronometrado, a velocidad reducida y respetando el Código de Circulación. Bajo ningún concepto, los equipos pueden circular en los tramos cronometrados en dirección contraria al sentido del Rally.

- 9.2.2 Los tramos cronometrados estarán controlados por oficiales del Rally y los participantes deben seguir sus instrucciones. Durante los reconocimientos los participantes deben parar a la salida de cada tramo, que estará debidamente señalizada. Los Oficiales responsables de los reconocimientos estarán situados en la salida y llegada de cada tramo. En la Salida sellarán el formulario de reconocimientos para controlar cada paso de los participantes por los tramos cronometrados.
- 9.2.3 Se recuerda que los **reconocimientos no son entrenamientos**. Deberá cumplirse íntegramente el Código de Circulación, respetar la seguridad y los derechos de los demás usuarios de la carretera. El exceso de velocidad durante los reconocimientos puede implicar una multa según el Art. 20.2 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies 2019.
- 9.2.4 Los vehículos de reconocimiento deben estar cubiertos por el seguro exigido por la legislación vigente. Ninguna responsabilidad podrá ser exigida a los Organizadores.
- 9.2.5 Excepto cuando haya señales de limitación de velocidad y en las poblaciones (50km/h), la velocidad máxima fijada para los reconocimientos de los tramos cronometrados será de:
- 60 km/h para tramos de tierra y mixtos
 - 80 km/h para tramos de asfalto
 - 40 km/h para el TC13 Salou

9.3 Chicanes

Durante los reconocimientos, las chicanes estarán por lo menos marcadas en la carretera.

9.4 Reconocimientos: Instalación del sistema de control de velocidad (GPS)

En cumplimiento del Art. 25.4.4 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2019, **todos los vehículos** deberán estar equipados con sistemas de control de velocidad durante los reconocimientos.

El uso de estos dispositivos implica los siguientes costes:

Pilotos P1, P2P y P2: 300€
Pilotos no prioritarios: 130€

Distribución del sistema de seguimiento: Lunes, 21 Octubre, de 17.00 a 20.00 hrs.
Oficina de Verificaciones Administrativas
(Base de Rally - Centro de Convenciones – PortAventura World)

Devolución del sistema de seguimiento: Miércoles, 23 Octubre, de 19.00 a 20.30 hrs.
(Camión SAS – Service Park – PortAventura World)

9.5 Asistencia durante los reconocimientos

En cumplimiento del Artículo 25.4.6 del Reglamento del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA, cada equipo dispondrá de un pase para el vehículo de asistencia durante el reconocimiento (“RECONNAISSANCE SERVICE VEHICLE”) que será proporcionado por el Organizador.

9.6 Participación sólo en Reconocimientos

Cualquier piloto que sea titular de la licencia internacional adecuada, podrá solicitar su participación en el reconocimiento. El reglamento en materia de reconocimiento deberá ser respetado. Las solicitudes de inscripción para Sólo Reconocimientos deberán ser enviadas **antes del Viernes 4 de Octubre**, acompañadas de los derechos de solicitud correspondientes, que ascienden a **1.200 €**

10. VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS

Las verificaciones administrativas tendrán lugar en la Base del Rally: PortAventura World - Convention Centre

10.1 Documentación original a presentar

Durante las Verificaciones Administrativas se comprobarán los siguientes documentos:

- Licencia de Concursante en vigor
- Licencias de Competición Internacionales para Piloto y Copiloto en vigor. Tanto Piloto como Copiloto deberán presentar Licencia de Competición de Piloto
- Permisos de Conducir del piloto y copiloto en vigor
- Pasaportes o DNI del piloto y copiloto
- Autorización de la ADN, para todos los concursantes y/o pilotos extranjeros
- Comprobación de los datos de la solicitud de inscripción

- Certificado de cobertura de seguro del vehículo
- Documentación de registro de seguro del vehículo
- Durante las verificaciones administrativas, los pilotos y copilotos deberán informar:
 - si su licencia de competición incluye seguro médico
 - o si disponen de un seguro médico especial que cubrirá posibles gastos médicos
 - o si el piloto/copiloto asumirá directamente los gastos médicos de cualquier intervención médica que fuese necesaria

10.2 Horario

- ☐ Lunes, 21 octubre de 17.00 a 20.00 hrs.
- ☐ Martes, 22 octubre de 09.00 a 13.00 hrs. & de 16.00 a 20.00 hrs
- ☐ Martes, 23 octubre de 09.00 a 13.00 hrs. & de 16.00 a 18.00 hrs

Los participantes podrán pasar las Verificaciones Administrativas cualquiera de estos tres días, antes de presentarse a las Verificaciones Técnicas.

Durante las Verificaciones Administrativas se entregarán los números de Competición y las placas de Rally.

11. VERIFICACIONES TÉCNICAS, PRECINTAJE Y MARCAJE

Antes de acceder a la zona de Verificaciones Técnicas, los equipos participantes deben completar las Verificaciones Administrativas. Los Números de Competición, placas de Rally y adhesivos de publicidad deberán estar colocados en el coche de rally antes de acceder a la zona de Verificaciones Técnicas.

11.1 Verificaciones Técnicas: lugar, fecha y horarios

- Lugar: PortAventura World Service Park
- Fecha: Miércoles, 23 de Octubre 2019
- Horario:
 - 09.30 – 13.00 - Para coches de constructores:
Precintaje de piezas y entrega de certificados de verificaciones técnicas
 - 12.00 – 13.30 - Para coches de constructores:
Comprobación de peso
 - A partir de las 15.30h Verificaciones técnicas pre-rally para pilotos P1 (no inscritos por un constructor), P2P, P2 y pilotos no prioritarios

Después del cierre de las inscripciones, se publicará un horario detallado mediante complemento.

11.2 Faldones transversales (Anexo J. Art. 252.7.7)

- Jueves y Viernes: El uso de faldones transversales conforme al Artículo 252.7.7 del Anexo J del Código Deportivo Internacional de la FIA es obligatorio.
- Sábado y Domingo: El uso de faldones transversales conforme al Artículo 252.7.7 del Anexo J del Código Deportivo Internacional de la FIA está autorizado.

11.3 Cristales tintados

El uso de láminas plateadas o tintadas no está permitido en las ventanas laterales delanteras.

Las películas plateadas o tintadas en las ventanas laterales traseras deberán disponer de:

- una apertura equivalente a un círculo de 70mm de diámetro con el fin de permitir que se pueda ver a los ocupantes/contenido del vehículo.

11.4 Precintaje de motores

Antes de las verificaciones técnicas, todos los coches deberán desmontar sus protecciones de cárter para el precintaje de cajas de cambio y diferenciales, y mantenerlas con el coche para su pesaje.

11.5 Cámaras de a bordo

Las fijaciones de la cámara y de las grabadoras deben resistir una deceleración de 25g.

11.6 Limitación de piezas de recambio

Para vehículos inscritos por un Constructor inscrito en el Campeonato, para poder puntuar:

Equipos de 2 vehículos: Sólo están permitidos 7 conjuntos de amortiguadores y 7 conjuntos de sistemas de conexión al portamangueta por rally para un equipo de 2 vehículos (1 conjunto = 2 delanteros + 2 traseros).

El amortiguador será precintado de forma que no sea posible abrirlo.

Equipos de 3 vehículos: Sólo están permitidos 10 conjuntos de amortiguadores y 10 conjuntos de sistemas de conexión al portamangueta por rally para un equipo de 3 vehículos (1 conjunto = 2 delanteros + 2 traseros).

El amortiguador será precintado de forma que no sea posible abrirlo.

Número de cremallera de dirección + subchasis delantero + subchasis trasero:

Además de las piezas indicadas en el artículo 64.7 (Reglamento deportivo WRC 2019), 1 cremallera de dirección adicional + y subchasis delantero adicional + 1 subchasis trasero adicional por Equipo. Estas piezas podrán ser montadas en cualquiera de los vehículos del equipo (equipos de 2 o 3 vehículos).

11.7 Equipamiento de seguridad del piloto

- 11.7.1 Los participantes deberán presentar todos los objetos de vestuario que se utilizarán durante el rally a las verificaciones técnicas pre-rally. Cumplimiento con el Anexo L Capítulo III

Cascos (Anexo L - Capítulo III – Art.1)

Todos los equipos deben utilizar cascos que cumplan con una de las normas que aparecen en la Lista Técnica núm. 25 de la FIA. Los pilotos de prioridad 1 deberán cumplir con la normativa FIA 8860-2018 - Especificación para Ensayo Avanzado de Cascos (Lista Técnica núm. 69).

Dispositivo de retención frontal de la cabeza (FHR, Anexo L - Capítulo III – Art.3)

Es obligatorio el uso de sistemas aprobados por la FIA.

Está prohibido el uso en competiciones internacionales de cualquier dispositivo para la protección de la cabeza o nuca fijado al casco, salvo que el dispositivo haya sido homologado según la norma FIA 8858. Los sistemas FHR homologados aparecen en la Lista Técnica de la FIA núm. 29.

Ropa resistente a las llamas (Anexo L - Capítulo III – Art.2)

Todos los pilotos y copilotos deben llevar monos y guantes (opcional para copilotos), ropa interior larga, un balaclava, calcetines y zapatos homologados según la norma FIA 8856-2000 (Lista Técnica núm. 27) o 8856-2018 (Lista Técnica núm. 74).

¡Rogamos prestar especial atención a las prescripciones del Art. 2 en relación con los bordados y la impresión sobre ropa ignífuga (certificados de fabricantes, etc.)!

Se recuerda a los concursantes que el equipamiento de seguridad de los pilotos (incluyendo balaclava y cinturones de seguridad) deben llevarse correctamente hasta el control STOP.

Dispositivos biométricos (Anexo L - Capítulo III – Art. 2.1)

Los pilotos podrán llevar un dispositivo para recoger datos biométricos durante la carrera.

- Si el dispositivo biométrico es integrado en una prenda de protección homologada según la norma FIA 8856, la prenda deberá estar homologada según las normas FIA 8856 y 8868-2018.

- Si el dispositivo biométrico es un dispositivo independiente, el dispositivo solo deberá estar homologado según la normativa FIA 8868-2018. Este dispositivo debe llevarse además de la prenda homologada según la norma FIA 8856.

Joyas (Anexo L - Capítulo III – Art. 5)

Está prohibido llevar joyas en forma de piercing corporal o cadenas metálicas en el cuello.

- 11.7.2 Según lo dispuesto en el Art. 253.6.1 los vehículos de rallies deberán llevar siempre a bordo dos cúters (por si fuera necesario cortar el cinturón). Estos deberán ser fácilmente accesibles para el piloto y el copiloto cuando estén sentados con el cinturón abrochado.
- 11.7.3 Señales SOS/OK: todo vehículo de competición deberá llevar una señal "SOS" roja en una cara y la señal "OK" verde en la otra, de un tamaño de por lo menos 42cm x 29,7 cm (tamaño A3). (Art. 40.2.2 del Reglamento Deportivo WRC).

11.8 Requisitos nacionales especiales

Los vehículos de competición deben estar equipados con:

- Dos triángulos reflectantes
- Dos chaquetas reflectantes (una por persona)

11.9 Instalación del sistema de seguimiento de seguridad FIA

Antes de presentar el vehículo a las verificaciones técnicas, el Sistema de seguimiento de seguridad deberá estar instalado y en perfecto funcionamiento. Véase Anexo 13.

- Distribución del sistema de seguimiento y transponders:

Martes 22 Octubre Camión SAS – Service park

de 14.00 a 20.00 horas

Al recoger el equipamiento, los pilotos o su representante deberán dejar un depósito mediante tarjeta de crédito de 1,200€.

- Devolución del sistema de seguimiento y transponders:

El sistema de seguimiento de seguridad deberá retirarse del vehículo en el parque cerrado final. Deberá ser devuelto a SAS en el mismo lugar del que fue recogido (Service Park) a más tardar el domingo 27 de octubre a las 18.30hrs.

Los concursantes que se retiren deberán devolver los equipos al camión SAS en el Parque de Asistencia en cuanto les sea posible tras su abandono.

12. OTROS PROCEDIMIENTOS**12.1 Briefing de seguridad para pilotos**

El Briefing de Seguridad para Pilotos se celebrará el **Miércoles 23 de octubre a las 20.00hrs** en la Base de Rally (Centro de Convenciones de PortAventura) para pilotos y copilotos que no hayan asistido a una sesión de formación en 2019. Se publicará un Complemento indicando los nombres de los pilotos y copilotos que deberán asistir al briefing.

12.2 Procedimiento de la ceremonia de salida

- 12.2.1 La asistencia a la ceremonia de salida es obligatoria para todos los equipos concursantes y sus vehículos y se celebrará en Salou, Passeig Jaume I, el Jueves 24 de Octubre a las 19.00 hrs.

Los equipos deberán dejar sus vehículos aparcados en la zona de aparcamiento ubicada en el Passeig Jaume I, cerca del podio de la ceremonia de salida en el siguiente horario:

- P1 entre las 17.45 y las 18.30 hrs.
- Otros equipos 30 minutos antes de la hora de salida correspondiente

Los vehículos pueden ser llevados por un representante del concursante. Esta zona de aparcamiento estará cerrada y vigilada.

- 12.2.2 Desde las 18.00 hasta las 18.30 hrs (antes de la Ceremonia de Salida) habrá una Sesión de Autógrafos para algunos pilotos de Prioridad 1 en el área del podio (la lista detallada de los pilotos que deberán asistir se publicará mediante complemento).
- 12.2.3 El intervalo de salida para la Ceremonia de salida será de 1 minuto para todos los pilotos.
- 12.2.4 Los concursantes deberán llevar puestos los monos de competición.
- 12.2.5 Llegar con retraso a la rampa de salida hasta un máximo de 15 minutos después de la hora de salida del concursante entrañará una penalización de 120 €. Los retrasos superiores a 15 minutos serán comunicados a los Comisarios Deportivos.
- 12.2.6 Los Concurantes tomarán la salida durante la ceremonia de podio en el orden de la clasificación provisional WRC, y a continuación en el orden de la lista de salida publicada para el rally. El primer equipo P1 tomará la salida a las 19.00 hrs.
- 12.2.7 No se entregarán carnets de ruta. Tras la Ceremonia de salida, los vehículos de rally quedarán libres hasta la presentación en el CH 0.

12.3 Orden de salida del Rally

El Orden de salida del rally será el siguiente:

- Ceremonia de Salida (jueves): clasificación provisional WRC, y a continuación en el orden de la lista de salida publicada para el rally.
- Viernes, Sábado y Domingo: Conforme al Art. 45.2 del Reglamento Deportivo WRC 2019.

12.4 Intervalos de salida

- Ceremonia de Salida (Podium Salou): intervalo de 1 - minuto
- Para el Viernes, Sábado y Domingo: según el Art.45.3 del Reglamento Deportivo WRC 2019.

12.5 Entregas y cambios de Carnet de Ruta durante el rally

12.5.1 Entregas de Carnet de Ruta

- **Viernes 25 de Octubre** - Los Carnets de Ruta se entregarán a partir de las 07.30hrs al lado del CH0 (Service OUT), 30 minutos antes de la hora de salida asignada a cada equipo.
- **Sábado 26 y Domingo 27 de Octubre** – Los Carnets de Ruta se entregarán en las proximidades del CH6D y CH13D respectivamente (Parc Fermé OUT), 30 minutos antes de la hora individual de salida de cada vehículo.

12.5.2 Cambios de Carnet de Ruta durante el rally:

Viernes 25 de Octubre:

CH 0 (entrega) Salida Viernes – Service CH Out - PortAventura World
 CH 3A (recogida y entrega nuevo) Regroup In – PortAventura World
 CH 6A (recogida y entrega) Parc Fermé IN (entrega del Carnet de Flexi-Service)
 CH 6C (recogida) Parque Cerrado nocturno

Sábado, 26 Octubre:

CH 6D (entrega) Salida Sábado – Parc Fermé out PortAventura
 CH 9A (recogida y entrega nuevo) Regroup In – PortAventura World
 CH 12A (recogida y entrega nuevo) Regroup In – Salou (antes de TC13 Salou)
 CH 13A (recogida y entrega) Parc Fermé IN (entrega del Carnet de Flexi-Service)
 CH 13C (recogida) Parque Cerrado nocturno

Domingo, 27 Octubre:

CH 13D (entrega) Salida Domingo – Parc Fermé out PortAventura
 CH 15A (recogida y entrega nuevo) Regroup In – PortAventura World
 CH 16A (recogida y entrega nuevo) Regroup In – Les Borges del Camp
 CH 17D (recogida) Fin del Rally (antes del Podium en Salou)

Los participantes prioritarios que retomen la salida recibirán un nuevo carnet de ruta al acceder al parque de asistencia para la asistencia máxima de 3 horas.

- 12.6** En un tramo de enlace por carretera pública y a la salida de un tramo, un vehículo de competición sólo puede ser pilotado sobre cuatro ruedas y neumáticos que giren libremente. Todo vehículo que no cumpla con este artículo se considerará como retirado, de acuerdo con el Art. 46 del Reglamento WRC. Los Comisarios deportivos podrán imponer una penalización adicional.

12.7 Controles horarios permitidos entrar con adelanto

Se autoriza a los equipos entrar con adelanto en:

- CH 6C Flexi-Service Out / Parc Ferme In (PortAventura World)
- CH 13C Flexi-Service Out / Parc Ferme In (PortAventura World)
- CH 17D Fin del Rally (Ceremonia de Podium – Área Podium Salou)

12.8 Infracciones de tráfico durante el rally

El exceso de velocidad durante el rally implicará una multa según el Art. 20.3 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2019.

12.9 Power Stage

El tramo elegido como Power Stage es el TC17 La Mussara 2.

12.10 Procedimiento de llegada y final del rally

El rally finaliza en el CH17D (control horario antes del podio). A partir de este punto, todos los vehículos estarán en condiciones de Parque Cerrado y deberán seguir las instrucciones de los comisarios.

12.11 Salou - Apertura del parque cerrado final

Una vez que los resultados se hayan declarado finales el **Domingo, 27 de Octubre**, todos **los participantes deben retirar sus coches del Parque Cerrado de Salou** después de recibir la autorización del Director de Carrera.

El Domingo 27 de Octubre, tras la ceremonia de podio, cuando los equipos lleven sus vehículos de competición al parque cerrado recibirán una tarjeta. Esta tarjeta deberá ser entregada al comisario de Parque Cerrado para poder retirar el vehículo una vez abierto el mismo.

12.12 Hora oficial durante el rally: Hora Satélite.

El domingo 27 de octubre finaliza el período de cambio horario para el ahorro energético, por lo que a las 3:00 de la madrugada, los relojes deberán retrocederse a las 2:00 de la madrugada.

12.13 Route Note Cars

El Sábado 26 y Domingo 27 de Octubre (secciones disputadas completamente sobre asfalto) cada piloto inscrito con un vehículo WRC o con derecho a puntuar para el Campeonato WRC2 Pro, podrá utilizar un "Route Note Car".

No estarán permitidos los Route Note Cars en el Shakedown, ni en el TC13 Salou.

Los "Route Note Cars" serán identificados por el organizador y el límite de velocidad que deberán respetar en los tramos cronometrados es de 90 km/h.

El Art. 11.6 del Reglamento Deportivo WRC 2019 de la FIA incluye información detallada sobre los Route Note Cars.

12.14 Tramo Riudecanyes 14/16

En el km 4.21 del TC 14/16, el recorrido de la rotonda debe ser como indica el Road Book. A los concursantes que no sigan la ruta indicada se les aplicará una penalización de 30 segundos.

12.15 Re-start ("nueva salida") tras la retirada - Véase el Art. 46 del Reglamento Deportivo WRC FIA 2019

Un equipo que no haya terminado un día puede tomar nuevamente la salida en la siguiente sección tras el reagrupamiento nocturno salvo que comunique al director de carrera que no tiene intención de hacerlo mediante el formulario que se encuentra al dorso del road book, que deberá entregarse al organizador **tan pronto como sea posible y, si es factible, antes de la publicación de la lista de autorizados a tomar la nueva salida.**

12.16 Aclaración del Art. 60.10 del Reglamento Deportivo del WRC de la FIA 2019.

El ajuste de la presión de los neumáticos también está permitido, cuando el tiempo de espera entre un control horario y la salida del siguiente tramo es superior a 13 minutos para cualquier concursante.

12.17 Aclaración del Art. 40.3 del Reglamento Deportivo del WRC de la FIA 2019.

40.3 Incidente en un tramo cronometrado

40.3.1 En el caso de un accidente en el que se requiera atención médica urgente, será de aplicación lo siguiente:

- Deberá activarse la pantalla SOS en el dispositivo de seguimiento de seguridad de la FIA lo antes posible.
- Cuando sea posible, la señal "SOS" roja deberá mostrarse a los vehículos que lleguen a continuación y a cualquier helicóptero que esté intentando ayudar.
- **Tan pronto como sea posible,** deberá colocarse el triángulo rojo en una posición visible en el mismo lado de la carretera en el que se encuentra el vehículo ~~por un miembro del equipo~~ por lo menos 50 metros antes de la posición del vehículo, con el fin de advertir a los vehículos que lleguen a continuación, incluso si el vehículo se encuentra fuera de la carretera.

40.3.2 Todo equipo al que le sea mostrado la señal "SOS" roja o que vea un vehículo que ha sufrido un accidente ~~en el que ambos miembros del equipo sean vistos dentro del vehículo pero que no estén mostrando la señal "SOS" roja,~~ **y no se está mostrando la señal OK,** deberá detenerse inmediatamente y sin excepción para prestar asistencia. Todos los vehículos que lleguen al lugar a continuación deberán detenerse también. El segundo vehículo en llegar al lugar deberá informar al siguiente punto de radio. Los siguientes vehículos deberán dejar una vía libre para los vehículos de emergencia. **A todos los equipos que se detengan siguiendo este procedimiento se les asignará un tiempo de acuerdo con el Art. 39.**

40.3.3 En el caso de un accidente en el que no sea necesaria una intervención médica inmediata, o si un vehículo se detiene por cualquier otro motivo en o al lado de un tramo cronometrado, ya sea de manera temporal o permanente, será de aplicación lo siguiente:

- Deberá activarse la pantalla OK en el dispositivo de seguimiento de seguridad de la FIA en un plazo de un minuto.

- La señal "OK" verde deberá inmediatamente a los vehículos que lleguen a continuación y a cualquier helicóptero que esté intentando ayudar. Si el equipo abandona el vehículo, la señal "OK" deberá mostrarse de manera que sea claramente visible para otros concursantes.
- El triángulo rojo deberá colocarse en una posición visible en el mismo lado de la carretera en el que se encuentra el vehículo por un miembro del equipo por lo menos 50 metros antes de la posición del vehículo, con el fin de advertir a los vehículos que lleguen a continuación, incluso si el vehículo se encuentra fuera de la carretera.

40.3.4 Si, por el motivo que sea, no fuese posible mostrar el cartel OK/SOS en cualquiera de las situaciones antes mencionadas, podrá ser sustituido por cualquier lenguaje de signos evidente y claramente comprensible mostrado por el equipo desde fuera del vehículo:

- un brazo y pulgar hacia arriba para indicar "OK"
- brazos cruzados por encima de la cabeza para indicar "SOS".

40.3.45 El Director de Carrera informará a los Comisarios Deportivos sobre cualquier equipo que sea capaz de hacerlo, pero no cumpla con las reglas arriba indicadas.

40.3.56 El Road Book deberá incluir una página indicando el procedimiento en caso de accidente.

13. IDENTIFICACIÓN DE LOS OFICIALES

Los oficiales estarán identificados de la siguiente manera:

Comisarios de Seguridad:	Chaleco amarillo con letras negras "SEGURETAT"
Jefes Zona de Seguridad:	Chaleco marrón oscuro con letras negras "CAP DE ZONA"
Jefes de Puesto:	Chaleco blanco con letras negras "CAP DE CONTROL"
Jefe de SS:	Chaleco naranja con letras negras "CAP DE TRAM"
Comisarios de Ruta:	Chaleco amarillo con letras negras "CONTROL"
Oficiales Rel. Concurantes:	Chaqueta / chaleco rojo "COMPETITORS REL. OFFICER"
Comisarios Médicos:	Chaleco blanco con letras negras "DOCTOR"
Com. de Puesto de Radio:	Chaleco amarillo con letras negras "RÀDIO"
Comisarios Técnicos:	Chaleco azul con letras negras "COMMISARI TÈCNIC"

14. TROFEOS

La Ceremonia de entrega de premios se celebrará en el Podium de llegada en el Passeig Jaume I de Salou, el Domingo 27 de Octubre a partir de las 15.00hrs.

Lista de Trofeos:

Clasificación General:	1º	Trofeos RACC
	2º	Trofeos
	3º	Trofeos
	Constructor ganador	Trofeo
Clasificación FIA WRC 2 Pro	1º	Trofeos
Clasificación FIA WRC 2	1º	Trofeos
Clasificación por Clase (para pilotos privados)	1º	Trofeos

Se entregarán Medallas conmemorativas a todos los pilotos y copilotos clasificados.

15. VERIFICACIONES FINALES Y RECLAMACIONES

15.1 Verificaciones finales

Las verificaciones finales serán el Domingo, 27 de Octubre de 2019 a las 16.00h en:

Tallers Jordi Martí
c/. Recasens i Mercader, 25
Pol. Ind. Agro Reus
43205 Reus

El vehículo podrá ser presentado por un representante autorizado por el equipo.

15.2 Depósito de reclamación

El depósito de reclamación de la FIA (Art. 55.2 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2019): **1.000 €**

Si la reclamación exigiera el desmontaje y montaje de diferentes partes del vehículo, el reclamante deberá efectuar un depósito suplementario establecido de acuerdo con los trabajos a efectuar y según la tarifa de **50 €** por hora de trabajo, de acuerdo con el siguiente baremo:

Área 1	<u>Carrocería:</u> a) interior: 3 horas	b) exterior: 3 horas
Área 2	<u>Suspensión:</u> a) delantera: 3 horas	b) trasera: 3 horas
Área 3	<u>Tren rodante:</u> a) ruedas: 1 hora c) dirección: 4 horas	b) frenos: 4 horas
Área 4	<u>Transmisión:</u> a) caja de cambios: 9 horas c) diferencial: 10 horas	b) grupo: 7 horas d) embrague: 6 horas
Área 5	<u>Motor (culata, cámara de combustión)</u> a) cilindrada: 9 horas c) junta de culata: 9 horas e) árbol de levas: 14 horas g) balancines, empujadores: 15 horas h) poleas, cadenas, correas: 4 horas	b) ratio 10 horas d) colectores: 9 horas f) válvulas, muelles: 15 horas
Área 6	<u>Motor (bajos, cárter)</u> a) pistones, bielas: 16 horas c) volante: 7 horas	b) cigüeñal: 12 horas
Área 7	<u>Motor (alimentación)</u> a) carburadores: 3 horas c) sobrealimentación: 7 horas	b) inyección: 4 horas
Área 8	<u>Catalizador y línea de escape</u> a) catalizador y línea de escape: 3 horas	

Vehículo Total: 75 horas Conjunto motor (sin alimentación): 32 horas

Si la reclamación abarcase varios elementos mecánicos, las cauciones correspondientes podrán ser acumuladas, si no lo están por el cuadro anterior. Los gastos ocasionados por el transporte y trabajos serán a cargo del reclamante si la reclamación es injustificada y a cargo del reclamado cuando sea justificada.

15.3 Depósito de apelación internacional de la FIA**6.000 €**

ANEXO 1 – ITINERARIO

(versión 2 – Julio 2019)



Shakedown Thursday 24 October 2019

SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target Time	First car due
TC	Localización	Dist. TC	Dist. Enlace	Dist. Total	Tiem. Impart.	Hora 1er coche
	Service park PortAventura					
	Refuel - PortAventura (FIA fuel)					
	Shakedown Start		3,02	3,02		9:01
SD	Shakedown (gravel)	2,00				
	Service park		5,31			
	Totals	2,00	8,33	10,33		

SHAKEDOWN

Ceremonial Start Thursday 24 October 2019

SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target Time	First car due
TC	Localización	Dist. TC	Dist. Enlace	Dist. Total	Tiem. Impart.	Hora 1er coche
	Podium Salou					19:00
	Service park PortAventura		4,69			

START

Sunrise / Orto: 08:16 hrs

Sunset / Ocaso: 19:02 hrs

v.2 Itinerary RallyRACC 2019 (July 2019)

**Start (Sections 1 & 2)****Friday 25 October 2019**

SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target Time	First car due
TC	Localización	Dist. TC	Dist. Enlace	Dist. Total	Tiem. Impart.	Hora 1er coche
START - Service park PortAventura						
0	START - Service OUT Port Aventura					8:00
RZ	Refuel - PortAventura (FIA fuel)					
1	Distance to next refuel	(26,00)	(110,98)	(136,98)		
1			86,50	86,50	1:20	9:20
SS1	Gandesa 1 (gravel)	7,00				9:23
PC	HORTA DE SANT JOAN					
2			17,57	24,57	0:37	10:00
SS2	Horta-Bot 1 (gravel)	19,00				10:03
			6,91			
RZ	Remote Refuel - Restaurant Coll del Moro (FIA fuel)					
2	Distance to next refuel	(38,85)	(110,94)	(149,79)		
3			25,57	51,48	1:07	11:10
SS3	La Fatarella - Vilalba 1 (gravel & asphalt)	38,85				11:13
3A	Regroup and Technical Zone IN		85,37	124,22	1:55	13:08
3B	Regroup OUT - Service IN				0:15	13:23
SERVICE A (PortAventura) (64,85) (221,92) (286,77) 0:40						
3C	Service OUT					14:03
RZ	Refuel - PortAventura (FIA fuel)					
3	Distance to next refuel	(26,00)	(111,31)	(137,31)		
4			86,50	86,50	1:20	15:23
SS4	Gandesa 2 (gravel)	7,00				15:26
PC	HORTA DE SANT JOAN					
5			17,90	24,90	0:37	16:03
SS5	Horta-Bot 2 (gravel)	19,00				16:06
			6,91			
RZ	Remote Refuel - Restaurant Coll del Moro (FIA fuel)					
4	Distance to next refuel	(38,85)	(126,35)	(165,20)		
6			25,57	51,48	1:07	17:13
SS6	La Fatarella - Vilalba 2 (gravel & asphalt)	38,85				17:16
PC	PODIUM SALOU		98,81			
6A	Parc Fermé and Technical Zone IN		1,97	139,63	2:25	19:41
6B	Parc Fermé OUT / FlexiService IN				0:10	19:51
FLEXI SERVICE B (PortAventura) (64,85) (237,66) (302,51) 1:15						
6C	Flexiservice OUT / Parc Fermé IN (PortAventura)					
For all classified cars (except re-starting crews) TC 6C closes at						23:59
FRIDAY Totals		129,70	459,58	589,28		

SECTION 1

SECTION 2

Sunrise / Orto: 08:17 hrs

Sunset / Ocaso: 19:00 hrs

v.2 Itinerary RallyRACC 2019 (July 2019)

**Start (Sections 3, 4, & 5)****Saturday 26 October 2019**

SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target Time	First car due
TC	Localización	Dist. TC	Dist. Enlace	Dist. Total	Tiem. Impart.	Hora 1er coche
START - Service park PortAventura						
6D	Parc Fermé OUT - Service IN					7:30
SERVICE C (PortAventura)					0:15	
6E	Service OUT					7:45
RZ	Refuel - PortAventura (FIA fuel)					
5	Distance to next refuel	(14,08)	(80,30)	(94,38)		
7			72,94	72,94	1:12	8:57
SS7	Savallà 1 (asphalt)	14,08				9:00
			7,36			
RZ	Remote Refuel - Santa Coloma de Q. (FIA fuel)					
6	Distance to next refuel	(45,66)	(87,18)	(132,84)		
8			6,75	28,19	0:38	9:38
SS8	Querol 1 (asphalt)	21,26				9:41
9			14,00	35,26	0:50	10:31
SS9	El Montmell 1 (asphalt) TV live	24,40				10:38
9A	Regroup and Technical Zone IN Port Aventura		66,43	90,83	1:22	12:00
9B	Regroup OUT - Service IN				0:10	12:10
SERVICE D (PortAventura)		(59,74)	(167,48)	(227,22)	0:40	
9C	Service OUT					12:50
RZ	Refuel - PortAventura (FIA fuel)					
7	Distance to next refuel	(14,08)	(80,30)	(94,38)		
10			72,94	72,94	1:08	13:58
SS10	Savallà 2 (asphalt)	14,08				14:01
			7,36			
RZ	Remote Refuel - Santa Coloma de Q. (FIA fuel)					
8	Distance to next refuel	(47,90)	(93,46)	(141,36)		
11			6,75	28,19	0:38	14:39
SS11	Querol 2 (asphalt)	21,26				14:42
12			14,00	35,26	0:49	15:31
SS12	El Montmell 2 (asphalt) TV live	24,40				15:38
12A	Regroup IN - Salou		71,33	95,73	1:34	17:12
13	Regroup OUT				0:15	17:27
SS13	Salou (asphalt)	2,24				17:30
13A	Parc Fermé and Technical Zone IN		1,38	3,62	0:20	17:50
13B	Parc Fermé OUT / Flexiservice IN				0:10	18:00
FLEXI SERVICE E (PortAventura)		(61,98)	(173,76)	(235,74)	0:45	
13C	Flexiservice OUT/ Parc Ferme IN (Port Aventura)					18:45
For all classified cars (except re-starting crews) TC 13C closes at						21:30
SATURDAY Totals		121,72	341,24	462,96		

SECTION 3

SECTION 4

SECTION 5

Sunrise / Orto: 08:18 hrs

Sunset / Ocaso: 18:59 hrs

**Start (Sections 6, 7 & 8)****Sunday 27 October 2019**

SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target Time	First car due
TC	Localización	Dist. TC	Dist. Enlace	Dist. Total	Tiem. Impart.	Hora 1er coche
START - Service park PortAventura						
13D	Parc Fermé OUT - Service IN					6:45
SERVICE F (PortAventura)					0:15	
13E	Service OUT					7:00
RZ	Refuel - PortAventura (FIA fuel)					
9	Distance to next refuel	(37,07)	(80,27)	(117,34)		
14			26,49	26,49	0:38	7:38
SS14	Riudecanyes 1 (asphalt)	16,35				7:41
15			18,12	34,47	0:50	8:31
SS15	La Mussara 1 (asphalt) TV Live	20,72				8:38
15A	Regroup and Technical Zone IN		35,66	56,38	1:00	9:38
15B	Regroup OUT - Service IN				0:10	9:48
SERVICE G (PortAventura)					(37,07) (80,27) (117,34) 0:30	
15C	Service OUT					10:18
RZ	Refuel - PortAventura (FIA fuel)					
10	Distance to finish	(37,07)	(82,20)	(119,27)		
16			26,49	26,49	0:33	10:51
SS16	Riudecanyes 2 (asphalt)	16,35				10:54
16A	Regroup IN - (Les Borges del Camp)		9,22	25,57	0:31	11:25
16B	Regroup OUT				0:35	12:00
17			8,84	8,84	0:15	12:15
SS17	La Mussara 2 (asphalt) (Power Stage)	20,72				12:18
17A	Parc Fermé and Technical Zone IN		35,66	56,38	1:20	13:38
17B	Parc Fermé OUT / Service IN				0:03	13:41
SERVICE H (PortAventura)					(37,07) (80,21) (117,28) 0:10	
17C	Service OUT					13:51
17D	Before Podium Salou		1,99	1,99	0:10	14:01
SUNDAY Totals		74,14	162,47	236,61		

Sunrise / Orto: 07:20 hrs
Sunset / Ocaso: 17:58 hrs

TOTALS of the RALLY

	No of SS	SS	Liaison	Total	% of SS
Friday (sections 1 & 2)	6	129,70	459,58	589,28	22,01
Saturday (sections 3,4 & 5)	7	121,72	341,24	462,96	26,29
Sunday (sections 6,7& 8)	4	74,14	162,47	236,61	31,33
Totals	17	325,56	963,29	1.288,85	25,26
	Nº de TC	Tramo	Enlace	Total	% TC

v.2 Itinerary RallyRACC 2019 (July 2019)

ANEXO 2 – PROGRAMA RECONOCIMIENTOS

Los reconocimientos para todos los pilotos se llevarán a cabo:

- **Martes 22 de Octubre, de 08.30hrs a 19.00hrs**
- **Miércoles 23 de Octubre, de 08.30hrs a 19.00hrs**

El programa horario indicado a continuación debe ser imperativamente respetado.

El primer tramo de reconocimiento para cada grupo es obligatorio.

Después del primer tramo el orden de reconocimiento de los demás tramos de ese día es libre.

Orto 8:16 / Ocaso 19:02

<i>Martes, 22 de Octubre 2019</i>		<i>De 08.30hrs a 19.00 hrs</i>		
<u>TRAMO CRONOMETRADO</u>	<i>Km.</i>	<i>Adhesivo AMARILLO: P1 & P2P</i>	<i>Adhesivo ROJO: P2</i>	<i>Adhesivo AZUL: No prioritarios</i>
1 - 4 Gandesa 2 - 5 Horta - Bot 3 - 6 La Fatarella - Vilalba 14 - 16 Riudecanyes	7,00 km 19,00 km 38,85 km 16,35 km	Empezar por TC 3 - 6 La Fatarella-Vilalba	Empezar por TC 2 - 5 Horta-Bot	Empezar por TC 1 - 4 Gandesa
Shakedown <i>SÓLO de 16:00 a 18:00 hrs</i>	2,00 km			

<i>Miércoles, 23 de Octubre 2019</i>		<i>De 08.30hrs a 19.00 hrs</i>		
<u>TRAMO CRONOMETRADO</u>	<i>Km.</i>	<i>Adhesivo AMARILLO: P1 & P2P</i>	<i>Adhesivo ROJO: P2</i>	<i>Adhesivo AZUL: No prioritarios</i>
7 - 10 Savallà 8 - 11 Querol 9 - 12 El Montmell 15 - 17 La Mussara	14,08 km 21,26 km 24,40 km 20,72 km	Empezar por TC 8 - 11 Savallà	Empezar por TC 10 - 13 El Montmell	Empezar por TC 15 - 17 La Mussara
13 Salou <i>P1 de 16.00 a 17 hrs</i> <i>Otros pilotos de 16:00 a 19:00 hrs</i>	2,24 km			

ANEXO 3 - NOMBRE Y FOTOS DE LOS OFICIALES RELACIONES CON LOS CONCURSANTES

Enric Arrazola

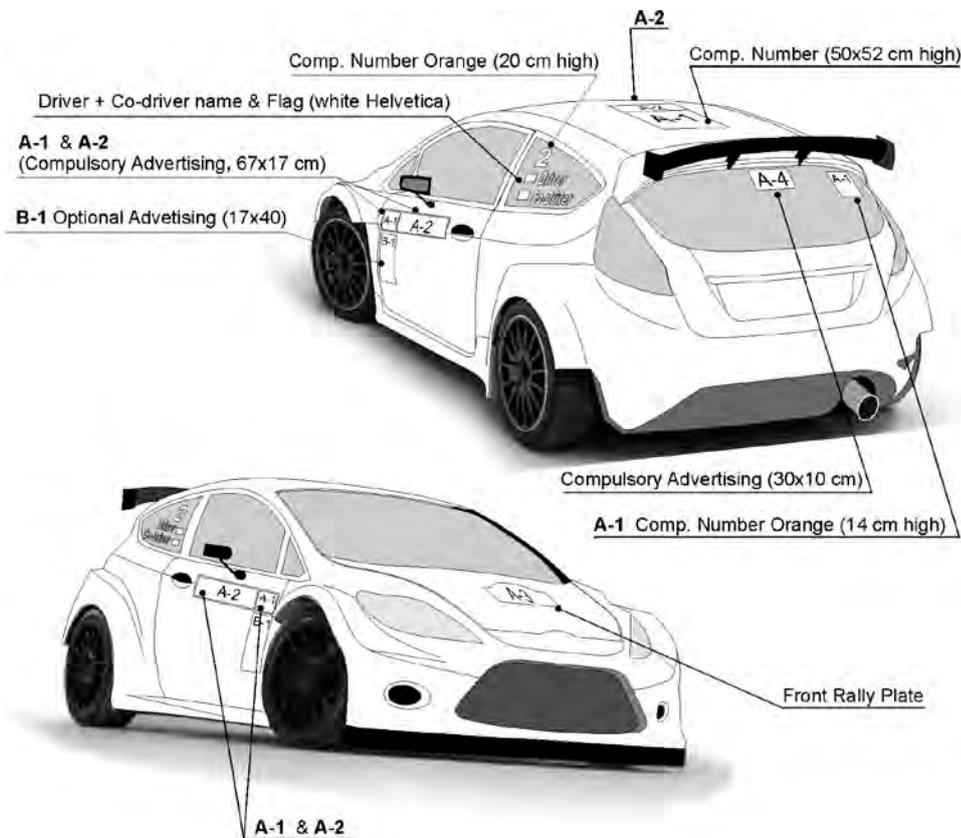


Eduard Vargas



David Fuentes

ANEXO 4 – NÚMEROS DE COMPETICIÓN Y PUBLICIDAD



A. Publicidad obligatoria:

- A1: Número de Competición
- A2: RACC
- A3: Placa delantera Rally
- A4: RACC

B. Publicidad facultativa: 2 adhesivos por vehículo de 17 x 40 cm. máximo

- B1: Costa Daurada
- Salou
- Agencia Catalana de Turisme
- PortAventura World

ANEXO 5 – SHAKEDOWN (Área de Salou)

- Día: **Jueves 24 de Octubre 2019**
- Lugar: **Área de Salou** (mismo al utilizado el año pasado)
- Distancia: **2 km** (superficie mixta)
- Distancia desde el Parque de Asistencia de PortAventura al Shakedown: **3,02 km**
- Horario:

9.01 – 10.30 hrs	Pilotos P1 & P2P
10.45 – 12.45hrs	Pilotos P2
13.00 – 14.30hrs	Pilotos no prioritarios
- Derechos de solicitud: Pilotos no prioritarios: 300€ (21% IVA incluido)
Pilotos P1, P2P y P2, incluido en los derechos de inscripción

Los **pilotos no prioritarios** interesados en participar en el Shakedown deberán **enviar la solicitud correspondiente** (publicada en la Web del rally bajo “Documentos/Formularios”) a la Secretaría del rally antes del **Martes 15 de Octubre**, junto con una copia de la transferencia bancaria realizada (derechos de shakedown: 350€)

Se utilizará el mismo tramo de shakedown para pilotos de Prioridad 1, 2, 3 y no prioritarios.

Es obligatorio que los equipos participantes lleven casco y todo el equipamiento de seguridad, tal y como se exige en el Anexo L y que los vehículos lleven los números de competición y placas de rally.

Toda persona a bordo del vehículo durante el shakedown, que no esté inscrita en el rally, deberá haber firmado una hoja de descargo de responsabilidad proporcionada por el organizador (Rally Guide 2).

Todos los pilotos P1 y P2P deberán completar su primera pasada por el shakedown en el orden de clasificación en el campeonato, y con un intervalo de salida que será determinado por el organizador en consulta con la FIA y el promotor WRC.

A las 18:00hrs del Miércoles 23 de Octubre de 2019 se publicará una lista de salida para la primera pasada.

Al finalizar estas pasadas fijas, los pilotos P1 y P2P podrán continuar con sus pasadas por el shakedown.

Los pilotos P1 y P2P deberán llegar a la salida del Shakedown 10 minutos antes de la hora de salida que les ha sido asignada para estar a disposición del Delegado Técnico de la FIA y los comisarios técnicos y someterse a cualquier comprobación técnica que puedan considerar necesaria.

ANEXO 6 – PLACAS DE ASISTENCIA

La asistencia de los vehículos de competición se realizará exclusivamente en el Parque de Asistencia de PortAventura. Ver también el Artículo 48 y 49 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo del Rallies 2019.

El número de vehículos de asistencia autorizados es:

- Constructores y Campeonatos de Soporte como se indica en el Anexo VI del Reglamento Deportivo del Cto. del Mundo de Rallies de la FIA 2019.
- Otros Concursantes: como establecido en el Art. 4.4.7 de este Reglamento Particular

Estos vehículos deberán ir identificados mediante placas “SERVICE”, distribuidas por el Organizador. No está permitida la utilización de placas de SERVICE adicionales.

Las placas “SERVICE” deben colocarse en la parte superior del parabrisas y serán entregadas a los concursantes durante las verificaciones administrativas.

Sólo los vehículos identificados con placas de "SERVICE" correspondientes podrán acceder al Parque de Asistencia. Los vehículos de asistencia deberán aparcarse dentro del área de asistencia del equipo al que correspondan.

ANEXO 7 – PLACAS AUXILIARY

El resto de vehículos del equipo estarán identificados con placas “Auxiliary”, que dan acceso a los parkings adyacentes al Parque de Asistencia.

Las placas “AUXILIARY” deben colocarse en la parte superior del parabrisas y estarán disponibles para los concursantes durante las verificaciones administrativas.

- **Placa AUXILIARY** adicional, **c/u 400 €** (21% IVA incluido)

ANEXO 8 - HELICÓPTEROS

Todos los helicópteros que tengan previsto sobrevolar la zona del rally deberán registrarse a los Organizadores. Como medida de seguridad habrá un protocolo de control del espacio aéreo del Rally y solo los helicópteros registrados podrán sobrevolar este espacio aéreo.

El formulario de inscripción de helicópteros está disponible en la Web del rally www.rallyracc.com, en la sección “Documentos/Formularios” que deberá cumplimentarse y enviarse junto con los derechos de

inscripción antes del **Miércoles 25 de Septiembre de 2019** a Marina Duñach por e-mail marina.dunach@racc.es:

- **Los derechos de inscripción para el uso de helicópteros son: 2.700 €** (21% IVA incluido)

El briefing de pilotos de helicóptero tendrá lugar el **Jueves 24 de Octubre** a las **19.00 h** en la Base de Rally - PortAventura World – Centro de Convenciones (Salou). La asistencia al briefing es obligatoria para todos los pilotos de helicóptero.

ANEXO 9 – FRECUENCIAS DE RADIO

Toda instalación radio-eléctrica, emisora-receptora a bordo de los vehículos, está siempre sometida a una solicitud de autorización previa. Se debe solicitar una asignación de frecuencia al Servicio de Telecomunicaciones.

Telecomunicaciones no puede asignar parejas de frecuencias que no cumplan con la normativa Española de separación de frecuencia entre Recepción y Transmisión.

En España, esta separación debe ser:

UHF 410-455 Mhz.

Transmisión repetidor de frecuencia alta, separación entre RX y TX 10 Mhz.

VHF 146-174 Mhz.

Transmisión repetidor de frecuencia alta, separación entre RX y TX 4.6 Mhz.

Desde Telecomunicaciones no podrán autorizar el uso de frecuencias que no cumplan con estos requisitos.

Importe del permiso de frecuencias de Radio: **430 €** (21% IVA incluido)

Los participantes interesados en obtener este permiso deberán cumplimentar la solicitud correspondiente que se encuentra en la Web oficial del rally www.rallyracc.com en el apartado “Participantes/Formularios”.

Las solicitudes de utilización de frecuencias de radio deberán recibirse en la Secretaría del Rally, acompañadas de los derechos correspondientes **antes del Lunes 2 de Septiembre de 2019**.

Cualquier infracción a la ley, expondrá a los infractores a diligencias judiciales, y si las frecuencias utilizadas interfieren la red de transmisiones de la Organización, puede entrañar hasta la **eliminación de carrera**.

ANEXO 10 - MEDIO AMBIENTE

La organización del RallyRACC Catalunya-Costa Daurada, está comprometida con el medio ambiente y la sostenibilidad, por lo que en años anteriores se pusieron en marcha una serie políticas ambientales que hicieron posible el reconocimiento en grado de excelencia del FIA SUSTAINABILITY PROGRAMME ACREDITATION.

Este año continuaremos aplicando estas políticas y continuaremos trabajando para mejorarlas y conseguir reducir al máximo el impacto ambiental del Rally.

Política ambiental

Con tal de seguir reduciendo el impacto ambiental causado por el Rally implementaremos las siguientes medidas:

- Poner en marcha **tareas de sensibilización ambiental** entre el público
- **Reducir** al máximo los desplazamientos de la Organización y utilizar **vehículos híbridos y eléctricos**
- **Respetar** todas las normativas legales aplicables
- **Divulgar** y promocionar el conocimiento de las políticas ambientales
- **Organizar equipos de limpieza** para limpiar a lo largo de **2km** en los laterales **de la ruta, una vez finalizado el rally**.
- Instalar en el parque de asistencia una **zona de reciclaje de residuos especiales**, de uso obligado

- El **lavado de coches** se deberá realizar solamente en las **zonas autorizadas**
- Instalar en el parque de asistencia **contenedores de reciclaje selectivo**
- La organización distribuirá bolsas en los tramos para fomentar la colaboración del público en la recogida de residuos.
- Instalar en las **zonas de público de los diferentes tramos, contenedores de reciclaje**
- **Sensibilizar al público asistente** a los tramos de la necesidad de **compartir vehículos**
- Intentar **reducir** al máximo el **consumo energético**
- Priorizar el uso de **soportes digitales**
- **Calcular y reducir la huella de CO2** que genera el Rally
- Colaborar al máximo con los **agentes ambientales de la zona**

Rogamos consultar el Anexo XI del Reglamento Deportivo del WRC 2019, que indica que la implementación de un sistema de gestión ambiental es obligatorio. Nuestra Política Ambiental se encuentra en la Rally Guide 2.

Se ruega a los participantes respetar y cumplir con la política ambiental y las instrucciones específicas con el fin de gestionar los residuos generados durante el evento (parque de asistencia), y sobre todo a utilizar las instalaciones disponibles en el parque de asistencia.

Durante el desarrollo del rally, en el CH antes de cada TC, los concursantes podrán entregar a los oficiales del rally las botellas y residuos que puedan llevar, y los oficiales los depositarán en los contenedores de recogida selectiva disponibles en el lugar.

Cualquier incumplimiento en materia de Política Medioambiental podrá ser sancionado.

Anexo 11 - SESIÓN DE ENTRENAMIENTOS OFICIALES

De acuerdo con el Art. 66.5.2 del Reglamento Deportivo del Cto. del Mundo de Rallies de la FIA 2019, se organizará una prueba pre-rally el lunes 21 de Octubre

El organizador de la prueba aprobado por el RACC es:

ACTION ON THE ROAD SL
Persona de contacto: Rafael Sánchez
E-mail: admin@actionontheroad.com

La prueba sólo será organizada con un mínimo de 12 participantes.

ANEXO 12 - INSTRUCCIONES DE MONTAJE DEL EQUIPO DE SEGUIMIENTO SAS



**Manual SAS para la Instalación del
Kit de Seguimiento - RALLY CAR**

Bienvenido

Este manual se entrega como guía para la instalación del Kit de Seguimiento WRC, solamente para vehículos de competición. Se deberá tener especial cuidado al considerar la ubicación de los componentes en relación con el cableado eléctrico y los sistemas de supresión de incendios ya instalados en el vehículo. Por favor, compruebe siempre que los componentes de su kit son los solicitados.

Índice

1. Componentes del Kit de la Unidad de Seguimiento	3
2. Power Supply	3
3. Connection Diagram	3
4. Tracking Unit Dimensions	4
5. Tracking Unit Mounting.....	5
6. Antenna Installation.....	6
6.1 External Antenna Installation.....	7
6.2 Internal Antenna Installation	8
7. Contact	8

1. Componentes del Kit de la Unidad de Seguimiento & Pasos a Seguir:

El Kit del Sistema de Seguimiento WRC incluye:

- * Hoja de instrucciones para la instalación y conexión del Kit de Seguimiento WRC;
- * Antena 3-en-1 con cables;
- * Antena de radio interior con cables;
- * Circuito de cableado 6 - 24V con conector;
- * Soporte, a ser atornillado al túnel;
- * Conector/bisagra de soporte ajustable;



(el contenido puede diferir ligeramente de la imagen mostrada)

Pasos para la instalación del sistema de seguimiento WRC:

1. Montar la unidad de seguimiento WRC;
2. Colocar la antena exterior e interior, llevando los cables a la unidad de seguimiento WRC;
3. Colocar el mazo de cables, asegurando que se suministre 9 a 28 voltios de manera sólida;
4. Conectar todas las conexiones de antena, asegurándose de que están bien conectadas, utilizando una llave de 8mm;
5. Aplicar energía.

2. Suministro de energía

El sistema de seguimiento WRC requiere de un suministro de energía fiable, de 9 a 28 voltios DC. Recomendamos el uso de un fusible de 5 amp (máx.) plano o de calidad similar en el lado de suministro de batería del cable de potencia del sistema de seguimiento WRC.

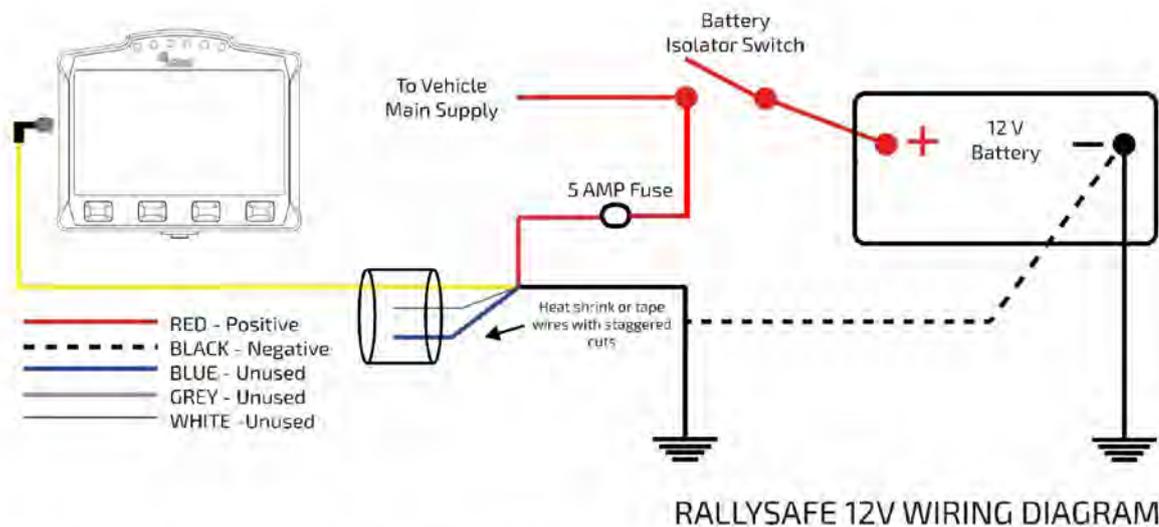
Los cero voltios o el negativo de la batería se pueden obtener en cualquier punto de contacto a tierra adecuado, siempre que el interruptor de aislamiento no conmute el lado negativo de la batería.

La unidad del sistema de seguimiento del WRC tiene una batería interna que se mantiene cargada a través del suministro de potencia del vehículo. Actúa de suministro de reserva para la unidad en caso de accidente, si el suministro de energía del vehículo es interrumpido (p.ej. si la batería del vehículo resulta dañada o desconectada).

Nota: El equipo de seguimiento sólo debe recibir suministro de energía una vez que haya sido colocado en su posición final en el vehículo. De esta manera se asegura que los acelerómetros estén calibrados correctamente.

3. Esquema de conexiones.

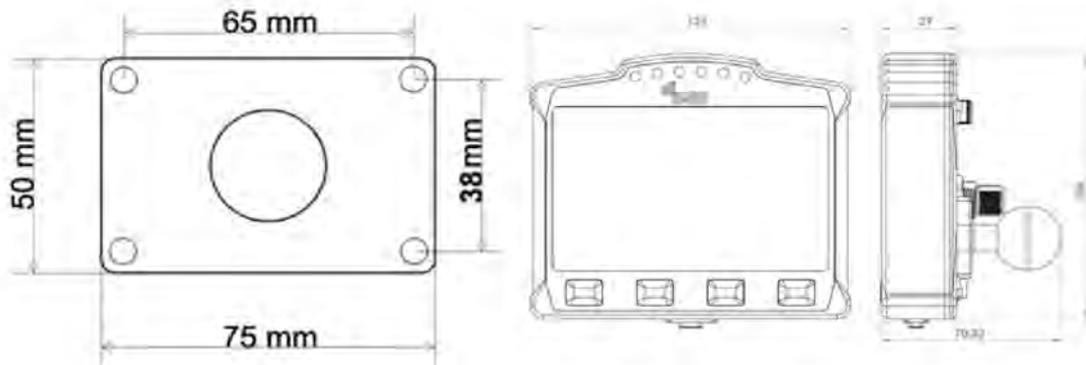
El circuito de cableado de 6-24V incluye cinco cables. Los cables blanco, azul y gris deben ser cortados escalonadamente y reducidos mediante calor o pegados hacia atrás con cinta, de forma que no puedan crear un cortocircuito con tierra o entre ellos. El cable rojo y el negro se utilizan de la siguiente manera:



Durante la instalación, el mazo de cables se ha de colocar lejos del compartimiento del motor, el cableado de la ignición o del alternador.

Se requieren 300mm de mazo de cables para suministro de potencia para la conexión de la unidad de seguimiento WRC en la posición montada.

4. Dimensiones de la Unidad de Seguimiento



5. Montaje de la Unidad de Seguimiento

La colocación y el montaje preferido de la unidad de seguimiento WRC, es una base plana de 50mm x 75mm estilo RAM con bola, atornillada a través del túnel con cuatro tornillos M6.

Deberá colocarse en una ubicación central y protegida en el túnel central, delante de los asientos y fácilmente visible y accesible para el piloto y el copiloto.

Se deberá tener especial cuidado al considerar la ubicación del punto de montaje en relación con el cableado eléctrico y los sistemas de supresión de incendios ya instalados en el vehículo.

Las Fig. 1 y 2 muestran fotografías del montaje y el posicionamiento, respectivamente.

Como alternativa, la unidad de seguimiento WRC puede ser montada en una ubicación central protegida en el salpicadero del vehículo, que sea fácilmente visible y accesible tanto para el piloto como para el copiloto.

El soporte es una base plana con bola de 50mm x 75mm de estilo RAM, atornillada con cuatro tornillos M6 a través del salpicadero y una placa de refuerzo obligatoria de 3mm que no mida menos de 145mm x 120mm.

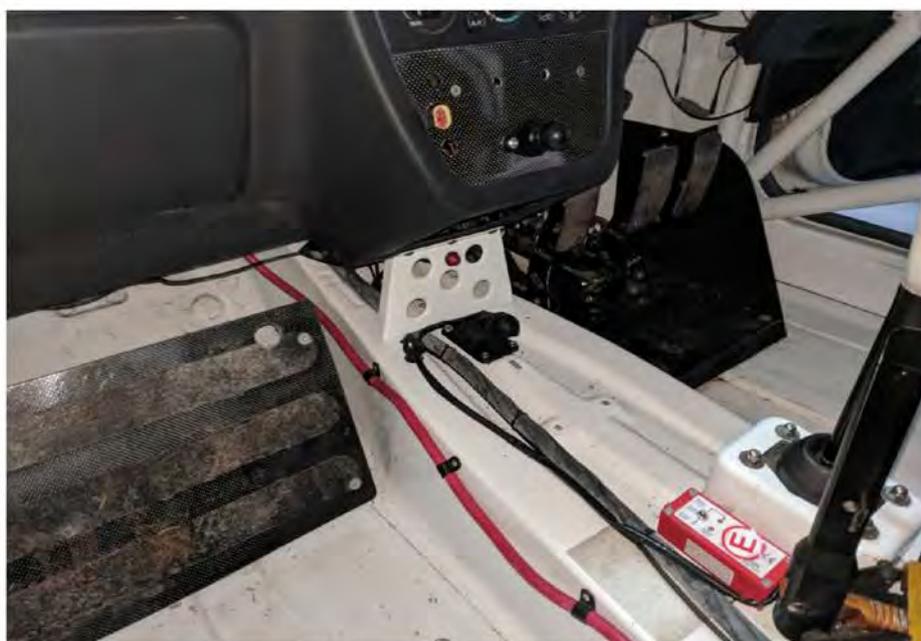


Figura 1. Bola de goma de 25mm fijada de manera segura al túnel

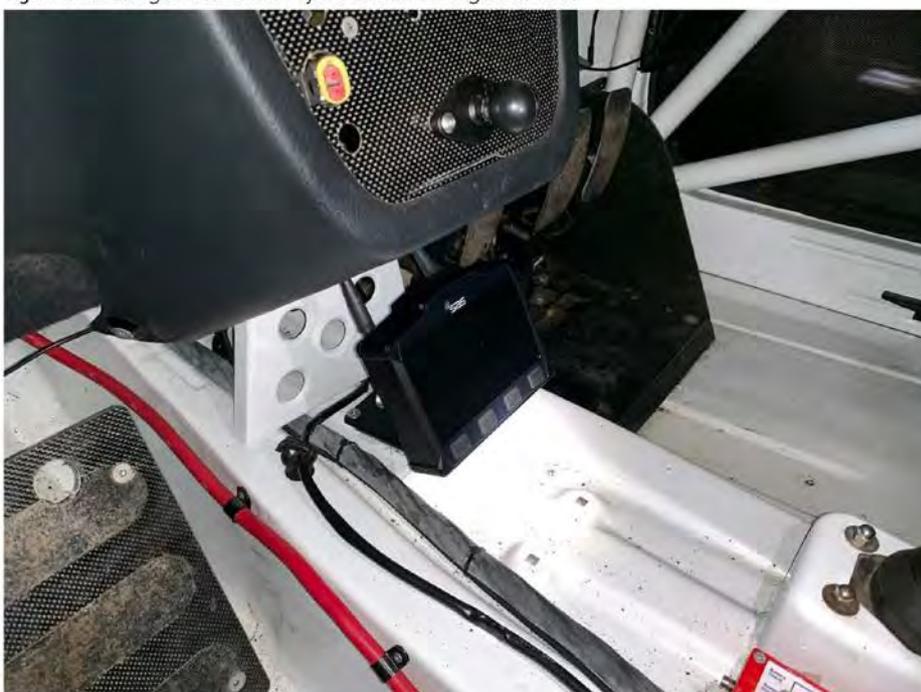


Figura 2. La unidad de seguimiento WRC montada al soporte de la bola de goma de 25mm y conectada a través del conector RallySafe

6. Instalación de la antena

Todos los cables de la antena externa e interna, deben pasarse por dentro de todas las barras del arco antivuelco. Esto es para evitar que el cable quede aplastado en caso de impacto.

La antena no se debe montar a menos de 200 mm de cualquier antena o cable de alta frecuencia.

La ruta preferida es bajar desde la antena, por debajo de la parte más cercana al arco antivuelco (cruz del techo o arco principal), seguir por el arco del techo, luego bajar por dentro de la columna A, hasta la unidad. Es necesario respetar una distancia de 200 mm respecto a cualquier antena o cable de alta frecuencia.

Cualquier cable en exceso debe colocarse de manera que el cable no sea doblado con un radio más estrecho de 100mm. Recomendamos pasar el cable por debajo del salpicadero y por detrás (no bobinar haciendo lazos pequeños).

Los cables deberán fijarse cuidadosamente en toda la instalación hasta llegar a la unidad, de forma que no se puedan enganchar o soltar de manera accidental.

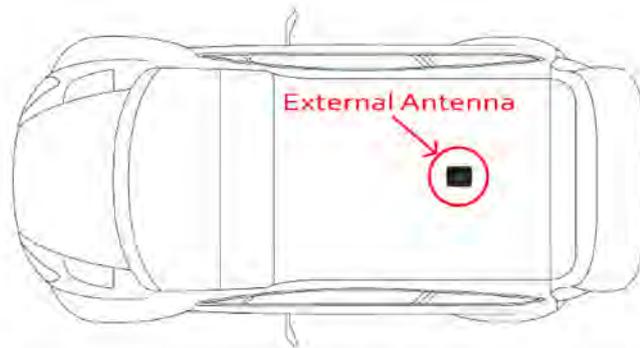
Todo esto será comprobado durante las verificaciones técnicas, y se le podrá solicitar que lo arregle antes de que el coche pueda pasar.

Nota: Todas las conexiones de antenas deben fijarse firmemente con una llave de 8mm.

6.1. Antena Exterior

La antena se monta a través de un agujero de 12mm en una ubicación central del TECHO del vehículo, por detrás del arco principal del arco antivuelco, permitiendo que los cables pasen a través del techo y sigan a lo largo de las barras del arco hasta la ubicación de la unidad. La antena es una unidad totalmente resistente al agua, que se sella contra la superficie del techo.





Los cables de la antena se conectan de la siguiente manera (puede haber variaciones en relación con el tipo y el número de cables).

1. Los 2 cables UHF, con color de codificación **Azul**, se conectan al terminal con la etiqueta «WiFi» en la unidad WRC (cable derecho). Los terminales se encuentran en la parte trasera de la unidad y tienen el código de color azul.
2. El cable de la antena de la comunicación con satélite se conecta al terminal central o trasero con la etiqueta «IRI» (cable izquierdo). También puede estar codificado con el color **Ámbar** (esto puede no estar marcado con la antena 2-en-1).
3. El cable de la antena GPS, con la etiqueta «GPS», se conecta al terminal con la etiqueta «GPS» en la unidad WRC (cable derecho). Los terminales pueden encontrarse en el lateral o la parte trasera de la unidad y tienen el código de color **Verde**.
4. El GSM tiene una pequeña antena suministrada con la unidad WRC, y se conecta al terminal correspondiente con la etiqueta «GSM» en la unidad WRC (cable izquierdo). El terminal se encuentra en la parte trasera de la unidad y/o tiene el código de color **Rojo**.

6.2 Antena Interior

La antena interior debe colocarse dentro del TECHO en una zona limpia y despejada, con un radio de 200mm en el que no haya ninguna pieza de la barra o un objeto de metal sólido. La antena interior tiene una base magnética con cinta adhesiva de dos caras para su adhesión. A continuación, se pasa el cable hasta llegar a la unidad WRC. Rogamos mantener el cable en el lado interior de la tubería del arco antivuelco, para no ser aplastado en caso de accidente.

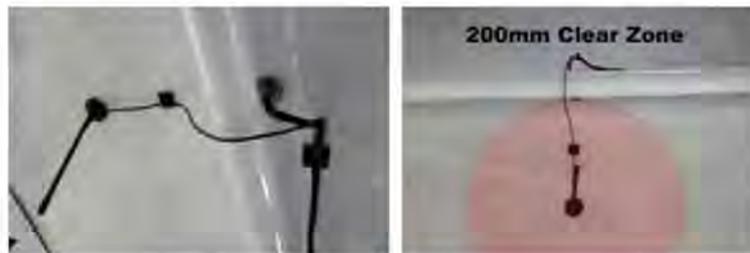


Figura 3. La antena interior debe estar a una distancia de por lo menos 200mm de cualquier componente del arco antivuelco.

7. Contacte con nosotros

Si necesita asistencia, no dude en ponerse en contacto con el Equipo de Soporte RallySafe por e-mail: support@rallysafe.com.au

****Descargo de Responsabilidad de Producto****

«Este manual, las especificaciones y el material contenido, tal y como es emitido por Status Awareness Systems y RallySafe, solo tiene fines informativos. Debido al desarrollo constante, la información y las especificaciones pueden cambiar en cualquier momento sin previa notificación. SAS y las empresas que han contribuido a ello, no serán responsables de cualquier uso del manual o la información proporcionada.

El material contenido en este manual está protegido por derechos de autor y otros Derechos Propiedad Intelectual. La explotación comercial del material contenido en esta especificación requiere de una licencia para tales derechos de propiedad intelectual.

Este manual podrá ser utilizado y reproducido sin ninguna modificación, de cualquier forma y por cualquier medio, solamente para fines informativos. Para cualquier otro fin, no se podrá utilizar o reproducir ninguna parte de la especificación, de ninguna manera ni por ningún medio, sin la autorización por escrito de SAS.

La palabra RallySafe y el logo de Rally Safe son marcas comerciales registradas».

ANEXO 13 - MANUAL DEL EQUIPO DE SEGUIMIENTO SAS PARA EL CONCURSANTE



SAS Tracker
Manual de Usuario para Concursantes

Bienvenido

Para su propia seguridad y la de otros concursantes, es importante que se familiarice con el uso de la unidad de seguimiento WRC, en adelante denominada «la unidad» o «la unidad de seguimiento WRC».

El Sistema SAS ha sido diseñado para incrementar la seguridad en la carrera, al proporcionar notificaciones de seguridad para informar a la dirección del evento, mejorar los tiempos de respuesta, y proporcionar tiempos exactos y fiables para el cronometraje.

El siguiente documento describe las características básicas y las funciones de la unidad de seguimiento WRC. Rogamos tener en cuenta, que la unidad de seguimiento WRC debe ser montada y conectada en todos los coches concursantes siguiendo las instrucciones del Manual de Montaje de SAS - RALLY CAR.

Índice

1. Encender la Unidad	3
2. Modos de Tramo.....	3
2.1. Modo Transporte	3
2.2. Modo Tramo Cronometrado	4
3. Alertas de Riesgo	6
4. Bandera Roja.....	8
5. Menú Transporte	9
5.1. Tiempos de Tramos	10
5.2. Notificación Manual de Riesgos	11
6. Contacte con Nosotros.....	11

1. Encender la unidad

La unidad viene con todas las coordenadas de los tramos introducidas y se activa en el momento de encenderla. Por favor, encienda la unidad con suficiente antelación al evento para darle tiempo a realizar las comprobaciones pertinentes.

Al encenderla, la unidad mostrará el modo transporte, cuyos detalles se explican en el art. 2.1 de este documento.

La unidad no necesita ser apagada en ningún momento durante el evento, ya que se pondrá en modo reposo tras unos minutos de inactividad, y se «despertará» ya sea moviendo el vehículo o pulsando cualquiera de las cuatro teclas.

Se recomienda que la unidad no sea apagada durante el evento, para asegurar que la batería interna permanezca completamente cargada para casos de emergencia.

2. Modos de la unidad

La unidad tiene dos modos:

- Cuando no se está dentro de un tramo de competición, la unidad estará en modo transporte, como se describe en el art. 2.1.
- Cuando se está dentro de un tramo de competición, la unidad estará en modo tramo cronometrado, como se describe en el art. 2.2.

2.1. Modo Transporte

PANTALLA 1 – El modo transporte muestra, desde arriba hacia abajo, la siguiente información: el nombre del siguiente punto hacia el que se está dirigiendo, el tiempo en tránsito, la hora actual, las distancias y tiempos acumulados e intermedios, velocidad media.

La unidad dispone de cuatro botones físicos. Sus funciones se indican en la pantalla justo por encima del respectivo botón.

De izquierda a derecha, los botones ofrecen las siguientes opciones:

- OPCIONES: Operación descrita en 5. Menú Transporte.
- BRILLO: Incrementa el brillo de la pantalla. (Tenga en cuenta que la pantalla siempre debe ser claramente legible, por lo que recomendamos tener configurado el máximo brillo para las horas diurnas).
- DIM: Reducir el brillo de la pantalla.
- RESET: Terratrip intermedio.



PANTALLA 1. Modo Transporte

2.2. Modo Tramo Cronometrado

PANTALLA 2 – Cuando el oficial de salida le asigna a cada concursante individual una hora de salida, aparecerá una cuenta atrás en la pantalla de la unidad, como se muestra en el campo blanco inferior. En el campo blanco también se indica el número del tramo y la hora de salida asignada.



PANTALLA 2. Cuenta atrás para la Salida del Tramo

PANTALLA 3 – Una vez que se ha alcanzado la hora de salida, la pantalla se pondrá de color verde, como se muestra abajo, y el concursante deberá proceder al tramo.



PANTALLA 3. Salida del Tramo

PANTALLA 4 – Una vez que el concursante ha tomado la salida del tramo, la unidad pasará automáticamente a modo tramo cronometrado. La unidad empezará a cronometrar.



PANTALLA 4. Modo Tramo Cronometrado

PANTALLA 5 – Si la salida se retrasa por el motivo que sea, y la hora de salida es cancelada, la unidad mostrará la Pantalla de Transporte. Una vez que sea posible dar la salida nuevamente a los vehículos, el oficial asignará una nueva hora de salida.



PANTALLA 5. Hora de Salida Cancelada

3. Alerta de Riesgos

La principal función de la unidad es ayudar a alertar a la dirección de carrera sobre incidentes en ruta. El incidente es notificado a dirección de carrera con distintos niveles de riesgo, dependiendo de la gravedad.

PANTALLA 6 – Si un vehículo se detiene en un tramo durante más de 3 segundos, la unidad automáticamente transmitirá una notificación de RIESGO; esta se podrá modificar a OK o a SOS pulsando el botón correspondiente, que se encuentra al lado del texto. Un contador cuenta hasta 60 segundos como indicación para pulsar el botón «OK»



PANTALLA 6. Notificación de RIESGO

PANTALLA 7 – Si se pulsa OK tras la alerta de riesgo, aparecerá la siguiente pantalla, indicando que tanto usted como el vehículo están en perfecto estado.



PANTALLA 7. Confirmación de OK

PANTALLA 8 – Si se pulsa el botón SOS, deberá confirmarse si se trata de una emergencia de incendio o médica pulsando uno de los botones centrales. También se puede cancelar si se pulsa por equivocación. Si un vehículo se ve involucrado en un choque de gran impacto, se mostrará un mensaje de SOS automático. Si no se requiere de asistencia urgente, se puede indicar que todo está bien pulsando el botón OK correspondiente.



PANTALLA 8. Confirmar SOS por Fuego o SOS Médico

PANTALLA 9 – Cuando se confirma la situación de SOS, aparecerá la pantalla 9. Incluso después de haber sido confirmado, el riesgo se puede cambiar a OK. Al pulsar OK se informará a dirección de carrera que el equipo está OK y que no necesitan asistencia médica.



PANTALLA 9. Notificación de SOS

4. Bandera Roja

PANTALLA 10 – En el caso de un accidente grave, puede ocurrir que desde la dirección de carrera se muestre la bandera roja para un tramo. La bandera roja se mostrará en toda la pantalla para advertir sobre ella, hasta que sea confirmada. Para confirmar la bandera, debe pulsarse el botón en el extremo izquierdo.



PANTALLA 10. Confirmación de BANDERA ROJA

PANTALLA 11 – Una vez que se ha confirmado la bandera roja, aparecerán las funciones habituales para un tramo cronometrado, aunque manteniendo una advertencia en la parte superior de la pantalla.



PANTALLA 11. BANDERA ROJA en Modo Tramo Cronometrado

5. Menú Transporte

PANTALLA 12 – En modo transporte, la unidad dispone de un menú al que se puede acceder pulsando el botón de opciones.



PANTALLA 12. Modo Transporte

PANTALLA 13 – El menú opciones permitirá al equipo visualizar los tiempos del tramo «VIEW TIMES» (Ver Tiempos) o enviar un mensaje de riesgo/SOS manualmente «SEND HAZARD» (Enviar Riesgo).



PANTALLA 13. Modo Transporte - Ver tiempos/ Enviar Riesgo

5.1 Tiempos de Tramos

PANTALLA 14 – Al pulsar el botón «VIEW TIMES» (Ver Tiempos), se mostrarán los tiempos provisionales de enlace y del tramo cronometrado. Se pueden seleccionar los tiempos de cualquiera de los tramos finalizados con los botones «anterior» y «siguiente».



PANTALLA 14. Tiempos de tramos completados

5.2. Aviso Manual de Riesgo

PANTALLA 15 – Si se envía una notificación de riesgo manualmente en modo transporte, se podrá modificar de la misma manera como si se tratara de un riesgo durante el tramo. Si se desea cancelar la notificación de riesgo, se puede hacer pulsando cualquiera de los dos botones centrales «PRESS TO CANCEL» (Pulsar para cancelar).



PANTALLA 15. Notificación de Riesgo Manual en Modo Transporte

6. Contacte con Nosotros

Si necesita asistencia, no dude en ponerse en contacto con el Equipo de Soporte RallySafe por e-mail: info@statusas.com

Al describir el problema, le rogamos que lo haga de la manera más detallada posible. Será de gran ayuda si nos proporciona, por lo menos, la siguiente información:

- Nombre del evento.
- Vehículo o función afectada.
- Tramo en el que ocurrió el incidente.
- Hora del incidente.
- Cualquier detalle adicional.

Costa Daurada,

CAPTURA EL MOMENT



COSTA DAURADA

Al teu estil!

Descobreix una terra on la cultura del vi és la protagonista. Endinsa't pels camins que recorren paisatges únics entre muntanyes, vinyes, ermites i pobles amb encant. Tasta i comparteix les millors collites envoltat de paisatges idíl·lics entre el Mediterrani i les terrasses de vinya i pedra seca. Deixa't sorprendre per les catedrals del vi i descobreix els cellers més singulars a un territori amb sis denominacions d'origen de vi i cava. Converteix les teves vivències en instants irrepetibles.

Costa Daurada, captura el moment!

El RACC con la formación de nuestros futuros campeones



Ser el mayor automóvil club de España ha sido posible por **una constante pasión por el mundo del motor a todos los niveles**: desde el deporte de base hasta las categorías profesionales de F1, Motos y Rallys.

Así lo demuestra la organización de campeonatos para la promoción de jóvenes pilotos para conseguir formar a los campeones de mañana.



900 357 357

racc.es

  @raccoficina

RACC