



# RallyRACC

## 47 CATALUNYA-COSTA DAURADA

### Rally de España 2011



# RALLY GUIDE 1

FIA World Rally Championship International Partners



<b>ÍNDICE</b>		<b>página</b>
<b>1 .</b>	<b>INTRODUCCIÓN Y BIENVENIDA</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>ORGANIZADOR</b>	<b>5</b>
2.1	Direcciones y Teléfonos de contacto	5
2.2	Oficiales del rally	5
2.3	Historia Breve del Rally	6
2.4	Palmarés	7
<b>3.</b>	<b>PROGRAMA HORARIO &amp; FECHAS LÍMITE</b>	<b>8</b>
<b>4 .</b>	<b>INSCRIPCIONES</b>	<b>10</b>
4.1	Puntuabilidad del rally	10
4.2	Criterio para la aceptación de inscripciones	10
4.3	Derechos de Inscripción	11
4.4	Inclusiones de la Inscripción	12
4.5	Pago de los Derechos de Inscripción	12
4.6	Vehículos admitidos	13
4.7	Placas de Asistencia - Service	13
4.8	Placas Auxiliary	13
<b>5.</b>	<b>PARQUE DE ASISTENCIA – PORT AVENTURA</b>	<b>14</b>
5.1	Situación	14
5.2	Acceso al Parque de Asistencia	14
5.3	Servicios disponibles	14
5.4	Espacio en el Parque de Asistencia y solicitudes de espacio	15
5.5	Solicitud de Líneas Telefónicas	15
5.6	Contacto	16
<b>6.</b>	<b>FRECUENCIAS DE RADIO</b>	<b>16</b>
<b>7.</b>	<b>CARBURANTE / NEUMÁTICOS</b>	<b>16</b>
7.1	Carburante	16
7.2	Neumáticos	17
<b>8.</b>	<b>IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS Y PIEZAS DE RECAMBIO</b>	<b>17</b>
<b>9.</b>	<b>HELICÓPTEROS</b>	<b>17</b>
<b>10.</b>	<b>HOSPITALITY</b>	<b>18</b>
<b>11.</b>	<b>ALOJAMIENTO</b>	<b>18</b>
<b>12.</b>	<b>RECONOCIMIENTOS</b>	<b>18</b>
<b>13.</b>	<b>SHAKEDOWN - SALOU</b>	<b>20</b>
<b>14.</b>	<b>PRENSA</b>	<b>20</b>
<b>15.</b>	<b>INFORMACION GENERAL</b>	<b>21</b>
15.1	Normas de Circulación Vigentes en España	21
15.2	Clima en Catalunya	22
15.3	Salida y Puesta de Sol	22
15.4	Zona horaria	22
15.5	Moneda	22
15.6	Aeropuertos	22
15.7	Concesionarios de automóviles	23
15.8	Copisterías	24
15.9	Publicidad	24
15.10	Costa Daurada y Salou - Población Anfitriona del RallyRACC	24

## **ANEXOS**

***El itinerario y los mapas serán publicados en la página Web oficial de la prueba el viernes 10 de junio, tras la presentación oficial del itinerario del rally que se realizará en Salou y Barcelona.***

***A partir del 10 de junio, el itinerario y los mapas estarán disponibles en la página Web de la prueba, [www.rallyracc.com](http://www.rallyracc.com), en la sección Info/Itinerario y también bajo Documentos/RallyGuide1.***

- Itinerario
- Mapa - Día 1
- Mapa - Día 2
- Mapa - Día 3
- Mapa del Itinerario (3 días)
- Itinerario comparado con años anteriores
- Programa de los reconocimientos

## **FORMULARIOS**

***Los formularios serán publicados en la página Web de la prueba bajo Participantes/Formularios.***

- Solicitud de inscripción
- Solicitud Servicios Parque de Asistencia
- Solicitud de Líneas Telefónicas
- Solicitud Shakedown
- Solicitud Frecuencias de Radio
- Solicitud de Carburante FIA
- Registro de Helicópteros
- Solicitud Prensa

**DOCUMENTO INFORMATIVO SIN VALOR REGLAMENTARIO**

## **1. INTRODUCCIÓN y BIENVENIDA**

Apreciados amigos,

Bienvenidos al 47 RallyRACC-Catalunya COSTA DAURADA / Rally de España 2011 que por séptimo año consecutivo tendrá como centro neurálgico la provincia de Tarragona.

Para esta edición continuamos contando con nuestros inestimables colaboradores del área de Tarragona: Costa Daurada, Salou, Cámara de Comercio de Tarragona y PortAventura, que hacen posible que disfrutemos y vivamos el Mundial de Rallies en nuestro país.

Las fantásticas instalaciones de PortAventura Resort albergarán un año más la Base del Rally, Dirección de Carrera, Sala de Prensa y Parque de Asistencia.

El Parque de Asistencia de PortAventura será el único parque de asistencia utilizado durante el rally, y estará ubicado, cómo viene siendo habitual, a sólo unos pocos metros de la Base de Rally.

Tras la gran aceptación del año pasado, continuaremos con la misma filosofía: asfalto, tierra y tramos mixtos, pero con nuevos tramos y novedades.

La presentación oficial del itinerario se realizará el próximo 10 de junio. Tras la rueda de prensa, toda la información y los mapas serán publicados en la página Web del rally [www.rallyracc.com](http://www.rallyracc.com).

Como siempre todo el equipo de la organización queda a vuestra disposición para facilitar al máximo vuestras participaciones.

¡Nos vemos en Octubre!

Cordialmente,



Aman Barfull  
Director de Carrera

**2. ORGANIZADOR****2.1 Direcciones y Teléfonos de contacto****SECRETARIA PERMANENTE**

RACC  
 Área Deportiva  
 Avenida Diagonal, 687  
 08028 Barcelona

**Área Deportiva**      Tel. (+ 34) 93 495 50 34      Fax: (+34) 93 448 23 38      e-mail: rallyracc@racc.es

**Prensa**      Tel. (+34) 93 495 50 29      Fax: (+ 34) 93 448 23 38      e-mail: media.rallyracc@racc.es

**RACC Travel**      Tel. +34 93 495 50 15      Fax: + 34 93 448 14 80  
 Reservas de viaje y alojamiento      e-mail: barcelona.1577.motorsport1@racctravel.es

**BASE DE RALLY***A partir del Lunes 17 de Octubre, hasta el Domingo 23 de Octubre de 2011***PortAventura Resort**

Av. Alcalde Pere Molas km. 2  
 43480 Vilaseca – Salou

**Secretaría del Rally**      Tel. +34 93 495 76 16      Fax: +34 93 495 76 17      e-mail: rallyracc@racc.es

**Media Centre**      Tel. +34 93 495 76 18      Fax: +34 93 495 76 19

**WEBSITE****www.rallyracc.com****2.2 Oficiales del rally**

- Director de Carrera      Aman Barfull      rallyracc@racc.es
- Secretario General      Ramón Corominas      rallyracc@racc.es
- Director de Carrera Adjunto & Coordinadora FIA y Participantes      Marina Duñach      marina.dunach@racc.es  
rallyracc@racc.es
- Responsable Patrocinio      Nuria Moya      sponsoring.rallyracc@racc.es
- Responsable Prensa      Josep Maria Miret      jm.miret@racc.es  
rallyracc@racc.es
- Relaciones Prensa & Acreditaciones      Lluïsa Torras      media.rallyracc@racc.es

## 2.3 Historia breve del Rally

Desde sus inicios, en el año 1906, el Reial Automòbil Club de Catalunya (RACC) ha estado al frente de la organización de las más prestigiosas pruebas automovilísticas y motociclistas del país.

Su actividad en el mundo de los rallies empezó muy pronto, cuando en 1916 el RACC impulsó la Volta a Catalunya, prueba antecesora del Rally Catalunya, que nacería en 1957 y que se desarrollaría anualmente, dejándose de celebrar durante nueve años a partir de 1965, cuando fue sustituida por el Rally Barcelona-Andorra.

Posteriormente, la prueba se convirtió en una clásica del calendario nacional y empezaron a marcarse retos internacionales hasta entrar en el calendario del Campeonato de Europa. En 1988, los dos rallies más importantes del país que puntuaban con máximo coeficiente para el europeo, el Rally Catalunya y el Rally Costa Brava, decidieron unirse con vistas a convertirse en un rally puntuable para el Campeonato del Mundo.

Finalmente, en el año 1991, la FIA incluyó el Rally Catalunya-Costa Brava en el calendario del Campeonato del Mundo, fijando su centro neurálgico en la población gerundense de Lloret de Mar.

El alto nivel de organización y deportivo que ha alcanzado la prueba se refleja en los dos premios obtenidos en los años 1996 y 1997, en los que fue elegido como mejor rally del Año por la Asociación de Equipos del Campeonato del Mundo (WRTA), siendo también considerado como la mejor prueba del Campeonato del Mundo por la Asociación de Prensa Mundial (WRPA) en 1997.

Después de catorce años vinculado a la Costa Brava, en el año 2005 el rally mundialista cambia de territorio y se traslada a la zona tarraconense de la Costa Daurada. La prueba adquiere la nueva denominación de RallyRACC Catalunya-Costa Daurada y se recuperan tramos utilizados en otras ediciones en las que una etapa del rally siempre transcurría por tierras tarraconenses.

La localidad turística de Salou y el parque temático de PortAventura se convierten en el nuevo centro de la prueba, ofreciendo una amplia oferta de servicios turísticos e infraestructura hotelera. Un año más Salou acoge en su Paseo Marítimo, el podium del rally y las instalaciones de PortAventura albergan la dirección de carrera, sala de prensa y parque de asistencia del rally, en este séptimo año en el que el RallyRACC Catalunya-Costa Daurada discurre por las carreteras tarraconenses.

**2.4 Palmarés**

I	1957	Sebastián Salvadó – “MILANO”	Alfa Romeo 1975
II	1958	Luciano Eliakin - Augusto Lluch	Saab 93
III	1959	Alex Soler-Roig - Manuel Romagosa	Porsche
IV	1960	Max Hohenlohe - Augusto Lluch	BMW 700
V	1961	Joan Fernández - Ramon Grifoll	BMW 700
VI	1962	“CLERY” - “CALA”	BMW 700
VII	1963	Jorge Palau-Ribes - Jorge Palou	Fiat Abarth 850
VIII	1964	Jaume Juncosa - Salvador Cañellas	Fiat Abarth 1000
IX	1973	Salvador Cañellas - Daniel Ferrater	Seat 1430 / 1800
X	1974	Marc Etchebers - Marie Christine Etchebers	Porsche Carrera
XI	1975	Antonio Zanini - Eduardo Martínez	Seat 1430 / 1800
XII	1976	Jorge de Bagration - Manuel Barbeito	Lancia Stratos
XIII	1977	Antonio Zanini - Juan José Petisco	Seat 124 / 1800
XIV	1978	Antonio Zanini - Juan José Petisco	Fiat 131 Abarth
XV	1979	Beni Fernández - José Luis Sala	Fiat 131 Abarth
XVI	1980	Antonio Zanini - Jordi Sabater	Porsche 911 SC
XVII	1981	Eugenio Ortiz - Guillermo Barreras	Renault 5 Turbo
XVIII	1982	Antonio Zanini - Víctor Sabater	Talbot Sunbeam Lotus
XIX	1983	Andártico Vudafieri - Tiziano Siviero	Lancia Rallye
XX	1984	Salvador Servià - Jordi Sabater	Opel Manta 400
XXI	1985	Fabrizio Tabaton - Luciano Tedeschini	Lancia Rallye
XXII	1986	Fabrizio Tabaton - Luciano Tedeschini	Lancia Delta S4
XXIII	1987	Dario Cerrato - Giuseppe Cerri	Lancia Delta HFAWD
XXIV	1988	Bruno Saby - Jean François Fauchille	Lancia Delta 4 WD
XXV	1989	Yves Loubet - Jean-Marc Andrié	Lancia Delta Integrale
XXVI	1990	Dario Cerrato - Giuseppe Cerri	Lancia Delta Integrale
XXVII	1991	Armin Schwarz - Arne Hertz	Toyota Celica GT4
XXVIII	1992	Carlos Sainz - Luis Moya	Toyota Celica T 4WD
XXIX	1993	François Delecour - Daniel Grataloup	Ford Escort Cosworth 4x4
XXX	1994	Enrico Bertone - Max Chiapponi	Toyota Celica T4WD
XXXI	1995	Carlos Sainz - Luis Moya	Subaru Impreza 555
XXXII	1996	Colin McRae - Derek Ringer	Subaru Impreza 555
XXXIII	1997	Tommi Makinen - Seppo Harjanne	Mitsubishi Lancer Evo4
XXXIV	1998	Didier Auriol - Denis Giraudet	Toyota Corolla WRC
XXXV	1999	Philippe Bugalski - Jean Paul Chiaroni	Citroën Xsara Kit Car
XXXVI	2000	Colin McRae - Nicky Grist	Ford Focus WRC
XXXVII	2001	Didier Auriol - Denis Giraudet	Peugeot 206 WRC
XXXVIII	2002	Gilles Panizzi – Hervé Panizzi	Peugeot 206 WRC
XXXIX	2003	Gilles Panizzi – Hervé Panizzi	Peugeot 206 WRC
XL	2004	Markko Martin – Michael Park	Ford Focus RS WRC04
XLI	2005	Sébastien Loeb – Daniel Elena	Citroën Xsara
XLII	2006	Sébastien Loeb – Daniel Elena	Citroën Xsara
XLIII	2007	Sébastien Loeb – Daniel Elena	Citroën C4
XLIV	2008	Sébastien Loeb – Daniel Elena	Citroën C4
XLV	2009	Sébastien Loeb – Daniel Elena	Citroën C4
XLVI	2010	Sébastien Loeb – Daniel Elena	Citroën C4

**3. PROGRAMA HORARIO & FECHAS LÍMITE**

<b>Martes 23 Agosto</b>	- Publicación del reglamento (a más tardar)	Página Web www.rallyracc.com
<b>Miércoles 31 Agosto</b> 14.00	- Cierre del plazo de inscripciones con descuento (ver Art. 4.3.2 d)	Secretaría del Rally (RACC – Barcelona)
<b>Lunes 5 Septiembre</b>	- Fecha final para la solicitud de frecuencias de radio	Secretaría del Rally (RACC – Barcelona)
	- Fecha límite para enviar la solicitud de líneas telefónicas tramitadas a través del RACC	Secretaría del Rally (RACC – Barcelona)
<b>Lunes 19 Septiembre</b> 14.00	- Cierre de inscripciones	Secretaría del Rally (RACC – Barcelona)
	- Cierre del plazo para enviar solicitud de Servicios y espacios en el Parque de Asistencia	Secretaría del Rally (RACC – Barcelona)
<b>Martes 20 Septiembre</b>	- Distribución de Road Book, Rally Guide 2 y mapas	Secretaría del Rally (RACC – Barcelona)
<b>Miércoles 21 Septiembre</b>	- Cierre plazo Acreditaciones de Prensa Nacionales	Secretaría del Rally (RACC – Barcelona)
	- Cierre del plazo de solicitud helicópteros	Secretaría del Rally (RACC – Barcelona)
<b>Miércoles 28 Septiembre</b>	- Cierre del plazo de solicitud de gasolina FIA	Petrochem Carless (Vital Equipment Ltd)
	- Cierre del plazo de inscripciones Acreditaciones de Prensa Internacionales	FIA Comm. Dep (París)
<b>Viernes 7 Octubre</b>	- Cierre de inscripciones para “Sólo Reconocimientos”	Secretaría del Rally (RACC – Barcelona)
<b>Jueves 13 Octubre</b>	- Cierre del plazo de solicitud shakedown	Secretaría del Rally (RACC – Barcelona)
<b>Domingo 16 Octubre</b> 08.00	- Acceso al Service Park para vehículos de asistencia de los constructores inscritos al WRC	PortAventura
<b>Lunes 17 Octubre</b> 08.00	- Apertura del Service Park	PortAventura Resort
12.00	- Apertura de la Secretaría del Rally	PortAventura Resort Base de Rally
17.00 - 20.00	- Verificaciones Administrativas Entrega de documentos y material rally	PortAventura Resort Base de Rally
18.00 – 20.00	- Distribución de los GPS de reconocimientos	PortAventura Resort Base de Rally

---

**Martes 18 Octubre**

08.00 - 19.00	- Inicio reconocimientos para todos los pilotos	
09.00 - 13.00	- Verificaciones Administrativas	PortAventura Resort
16.00 - 19.00	Entrega de documentos y material rally	Base de Rally
14.00	- Apertura de Acreditaciones de Prensa	PortAventura Resort Base de Rally
13.00 – 19.00	- Distribución del sistema de seguimiento de seguridad FIA para los coches de rally	Parque de Asistencia Camión S1T

---

**Miércoles 19 Octubre**

08.00	- Apertura Sala de Prensa y Acreditaciones	PortAventura Resort Base de Rally
08.00 - 19.00	- Reconocimientos para todos los pilotos	
08.30 – 11.30	- Para constructores y equipos WRC: Precintaje de piezas y entrega de certificados de verificaciones técnicas	Service Park PortAventura Resort
09.00	- Distribución del sistema de seguimiento de seguridad FIA para los coches de rally	Parque de Asistencia Camión S1T
09.00 - 13.00	- Verificaciones Administrativas	PortAventura Resort
16.00 – 18.00	Entrega de documentos y material rally	Base de Rally
11.30 – 12.30	- Pesaje de los coches de los Constructores y equipos WRC.	Service Park PortAventura Resort
Desde las 14.00	- Verificaciones técnicas pre-rally para P2 (no inscritos por constructor), P3 y Pilotos no prioritarios	Service Park PortAventura Resort
16.00	- Briefing directores de equipo (sólo para equipos inscritos en el Cto. del Mundo)	PortAventura Resort Base de Rally
18.00 – 20.00	- Devolución de los GPS de reconocimientos	PortAventura Resort Base de Rally

---

**Jueves 20 Octubre**

08.30 - 10.30	- Shakedown para pilotos P1 y P2	Área de Salou
10.30 - 12.30	- Shakedown para pilotos P1, P2 y P3	Área de Salou
13.00 – 15.00	- Shakedown para pilotos no prioritarios	Área de Salou
(se anunciará)	- Rueda de prensa FIA pre-rally	PortAventura Resort HQ – Centro de Prensa
16.00	- Primera reunión de los Comisarios Deportivos	PortAventura Resort Base de Rally
20.00	- Ceremonia de Salida – Salida 1 <sup>er</sup> piloto	Salida desde Pódium-Salou al Service Park-PortAventura
20.00	- Briefing pilotos helicóptero	PortAventura Resort Base de Rally

---

**Viernes 21 Octubre**

07.00	- Inicio Viernes (Salida 1 <sup>er</sup> participante)	Service Park - PortAventura
21.53	- Llegada 1 <sup>er</sup> participante al CH 6A	Service Park – PortAventura

**Sábado 22 Octubre**

02.30	- Hora limite entrada al CH 6C (después de los 75 minutos de flexi-service todos los coches deben estar situados en el Parque Cerrado)	
08.30	- Inicio Sábado (Salida 1 <sup>er</sup> participante)	Service Park - PortAventura
18.21	- Llegada 1 <sup>er</sup> participante al CH 12A	Service Park – PortAventura
22.30	- Hora limite entrada al CH 12C (después de los 45 minutos de flexi-service todos los coches deben estar situados en el Parque Cerrado)	

**Domingo 23 Octubre**

06.00	- Inicio Domingo (Salida 1 <sup>er</sup> participante)	Service Park - PortAventura
15.14	- Fin del Rally	CH18D antes del Podium Salou – Passeig Jaume I
(se anunciará)	- Rueda de prensa post-evento de la FIA	PortAventura Resort HQ – Centro de Prensa

**4. INSCRIPCIONES****4.1 Puntuabilidad del rally**

- Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA para pilotos y copilotos 2011
- Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA para constructores 2011
- Campeonato del Mundo de Rallies de Vehículos de Producción de la FIA para pilotos y copilotos 2011
- Campeonato del Mundo de Rallies Super 2000 de la FIA para pilotos y copilotos 2011

**4.2 Criterio para la aceptación de inscripciones****▪ Procedimiento de inscripción**

Los interesados en participar en el 47 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA / Rally de España 2011 deben enviar la solicitud de inscripción, disponible en la Web del rally, sección "Participantes/Formularios", debidamente cumplimentada a la secretaria del rally antes del cierre de inscripciones.

Los Constructores y Equipos de Constructores inscritos al Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA, así como los pilotos inscritos en los campeonatos de apoyo de la FIA deben utilizar la inscripción facilitada por la FIA.

**▪ Cierre de inscripciones con descuento: Miércoles 31 de Agosto de 2011**

(ver Art. 4.3.2 d de esta Rally Guide 1)

**▪ Cierre de inscripciones: Lunes 19 Septiembre de 2011, a las 14.00h****▪ La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:**

- Los derechos de inscripción o de un recibo expedido por la ADN (Autoridad Deportiva Nacional) del Concursante
- Autorización de la ADN
- Fotocopias de las licencias del concursante y pilotos.
- Fotocopias del carnet de identidad o pasaporte de los pilotos.
- Una foto tamaño carnet del piloto y copiloto.
- Fotocopia de la página de la ficha de homologación del vehículo inscrito donde conste número, grupo y cilindrada.

Conforme al Art. 70 del Código Deportivo Internacional los concursantes extranjeros (pilotos y copilotos) deben presentar la autorización de su ADN (Autoridad Deportiva Nacional) para participar en el 47 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA 2011. La autorización será válida si se presenta la solicitud de inscripción debidamente visada por la ADN, o bien adjuntando una carta autorizando su participación a este rally, o bien un permiso anual.

Si la solicitud de inscripción se envía por fax o e-mail, el original deberá llegar al Organizador, a más tardar, una semana después del cierre de inscripciones.

▪ **El número máximo de vehículos inscritos se fija en 90.**

En caso de recibir más de 90 solicitudes de inscripción, el organizador se reserva el derecho de decidir qué solicitudes de entre las recibidas de pilotos no prioritarios son aceptadas.

En ningún caso, podrá garantizarse la participación de un equipo hasta después del cierre de las inscripciones. Los Organizadores informarán a los equipos cuya solicitud no haya podido ser aceptada, una vez cerrado el plazo de inscripción.

### 4.3 Derechos de Inscripción

**4.3.1 Constructores inscritos al Cto. del Mundo de Rallies, Equipos de Constructores e inscritos en los campeonatos de apoyo** según Reglamento WRC **Anexo VI**

**4.3.2 Aceptando la publicidad facultativa propuesta por los Organizadores**

- |   |                |
|---|----------------|
| a) Pilotos privados   | <b>3.500 €</b> |
| b) Equipos Oficiales, representantes de Marcas, pilotos y equipos privados inscritos con vehículos WRC, y pilotos de 2ª Prioridad FIA   | <b>5.000 €</b> |
| c) Pilotos con licencia española: <b>Con el fin de incentivar la promoción de pilotos españoles en la prueba española del Campeonato del Mundo, el RACC asumirá parte del valor de la inscripción de los pilotos privados españoles que participen con licencia española.</b> | <b>1.700 €</b> |
| d) Pilotos extranjeros (no prioritarios):<br>Las solicitudes de inscripción de <b>pilotos EXTRANJEROS (NO PRIORITARIOS) si han sido abonadas antes del Miércoles 31 de Agosto de 2011. (vehículos de 2 y 4 ruedas motrices pero NO WRCars)</b>                                | <b>2.500 €</b> |

**4.3.3 Sin la publicidad facultativa propuesta por los Organizadores**

- |  |                |
|--|----------------|
| a) Pilotos privados  | <b>5.500 €</b> |
| b) Equipos Oficiales, Representantes de Marcas, Equipos privados inscritos con vehículos WRC y pilotos de 2ª Prioridad FIA | <b>7.000 €</b> |

**4.3.4 Otros derechos**

- |   |                |
|---|----------------|
| • Derechos de Inscripción para “Sólo Reconocimientos” | <b>1.000 €</b> |
| • Placa Auxiliary, c/una                              | <b>475 €</b>   |
| • Permiso frecuencias de Radio                        | <b>350 €</b>   |
| • Shakedown – para pilotos no prioritarios            | <b>450 €</b>   |
| • Registro Helicópteros                               | <b>2.200 €</b> |

## 4.4 Inclusiones de la Inscripción

4.4.1 Constructores WRC, equipos de constructores & inscritos en los campeonatos de apoyo de la FIA

según Reglamento WRC  
Anexo VI

4.4.2 Otras inscripciones:

Inscripciones	<i>Equipo Oficial, Coche WRC &amp; Pilotos P2</i>  (Art. 4.3.2 b, 4.3.3 b)	<i>Privado</i>  (Art. 4.3.2 a,c,d & 4.3.3 a)
<b>Placas Vehículo</b>		
• Placas VIP	1	-
• Placas Service	2	2
• Placas Auxiliary	3	-
<b>Administración</b>		
• Reglamento	3 (3)	1
• Road Book	3 (2)	1
• Rally Guide 2	Web	Web
• Mapas de ruta	3 (2)	1
• Programa	5	1
• Resultados	Web	Web
• Shakedown	incluído	-

( ) = N° de copias enviadas por correo

## 4.5 Pago de los Derechos de Inscripción

Forma de pago:

• Efectivo

• Transferencia bancaria Swift: Banco: BANC SABADELL  
 ((comprobante obligatorio) Dirección: Trav. de Gracia, 3 - 08021 Barcelona  
 Titular cta.: RACC  
 IBAN: ES03 0081 0105 1200 0101 4203  
 Swift (BIC): BSABESBB

Los gastos de envío de la transferencia bancaria deben cargarse a la cuenta del remitente.

Si los pagos se efectúan mediante transferencia bancaria, es necesario informar y enviar por fax/e-mail una copia del recibo a la Secretaría del Rally, para asegurar que el pago ha sido debidamente efectuado antes del cierre de las inscripciones.

**Los pagos por cheque no serán aceptados.**

## 4.6 Vehículos admitidos

- **Vehículos admitidos para participar en rallies puntuables al Cto. Del Mundo de Rallies de la FIA:**  
Según lo indicado en el Art. 4 del Reglamento del Campeonato del Mundo del Rallies de la FIA, disponible en la Web de la FIA [www.fia.com](http://www.fia.com) o en la Web de RallyRACC, dentro del apartado “Documentos”.

Las clases se dividirán como se detalla a continuación:

<b>WRC</b>	WRC (2011): motor 1.6 T con kit WRC
<b>1</b>	S2000-Rally: motor 1.6 T
<b>2</b>	S2000-Rally: atmosférico 2.0 Grupo R4
<b>3</b>	Vehículos del Grupo N superiores a 2000cc (actual N4)
<b>4</b>	RGT
<b>5</b>	Vehículos del Grupo A superiores a 1600cc y hasta 2000cc Súper 1600 R2C (superiores a 1600cc y hasta 2000cc) R3C (superiores a 1600cc y hasta 2000cc) R3T (hasta 1600cc/nominal) R3D (hasta 2000cc/nominal)
<b>6</b>	Vehículos del Grupo A superiores a 1400cc y hasta 1600cc R2B (superiores a 1400cc y hasta 1600cc) Kit-cars superiores a 1400cc y hasta 1600cc
<b>7</b>	Vehículos del Grupo A hasta 1400cc Kit-cars hasta 1400cc
<b>8</b>	Vehículos del Grupo N superiores a 1600cc y hasta 2000cc
<b>9</b>	Vehículos del Grupo N superiores a 1400cc y hasta 1600cc R1B (superiores a 1400cc y hasta 1600cc)
<b>10</b>	Vehículos del Grupo N hasta 1400cc R1A (hasta 1400cc)

## 4.7 Placas de Asistencia – Service

La asistencia de los coches de competición solamente se podrá realizar en parques de asistencia y zonas de asistencia remota. Véase Art. 47 y 48 del Reg. Dep. del Campeonato del Mundo del Rallies de la FIA.

El número de vehículos de asistencia autorizados es:

- Para Constructores, Equipos WRC y Campeonatos de Apoyo, según lo especificado en el Anexo VI del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA y el Art. 52.2.
- Para otros participantes: 2 vehículos de asistencia por coche inscrito

No está permitida la utilización de placas "Service" adicionales.

Las placas "SERVICE" deben colocarse en la parte superior del parabrisas.

Sólo los vehículos identificados con placas "SERVICE" podrán acceder al Parque de Asistencia. Los vehículos de asistencia deberán aparcarse dentro del área de asistencia del equipo al que correspondan.

Las placas "SERVICE" se entregarán al equipo durante las Verificaciones Administrativas.

## 4.8 Placas Auxiliary

El resto de vehículos del equipo estarán identificados con placas "Auxiliary", que dan acceso a los parkings adyacentes al Parque de Asistencia.

Las placas de "AUXILIARY" deben colocarse en la parte superior del parabrisas.

Las placas AUXILIARY estarán a disposición de los participantes durante las Verificaciones Administrativas:

- Placa Auxiliary, c/una 475 €



- Los siguientes servicios adicionales podrán ser suministrados a los equipos que lo soliciten en su zona de asistencia. El coste de estos servicios se comunicará en el momento de la reserva de los mismos. Los equipos interesados deberán rellenar la solicitud correspondiente. El formulario de servicios adicionales está disponible en la Web del rally [www.rallyracc.com](http://www.rallyracc.com), en el apartado “Participantes/Formularios de inscripción”.
  - Sanitario químico de uso exclusivo para los equipos
  - Agua
  - Electricidad
  - Limpieza de sanitario químico de motorhome
  - Bidones y vaciado del residuo líquido de motorhome
  - Vigilancia exclusiva para el equipo
  - Carretilla elevadora
  - Oficina portátil
  - Alquiler de scooters

**El formulario de solicitud de Servicios Adicionales deberá recibirse antes del lunes 19 de Septiembre de 2011.**

## 5.4 Espacio en el Parque de Asistencia y Solicitudes de espacio

Espacio total asignado para:

- Constructores y equipos inscritos al Campeonato del Mundo de la FIA se acordará junto con el Promotor del Campeonato.
- Concursante de los Campeonatos de Apoyo: 100 metros cuadrados (según el Art. 52.1 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo del Rallies de la FIA)
- Otros concursantes inscritos: 100 metros cuadrados.

Los equipos que por cuestiones de logística necesiten estar próximos entre ellos o bien tengan alguna petición especial deberán solicitar por escrito sus necesidades a través del e-mail [marina.dunach@racc.es](mailto:marina.dunach@racc.es). El Organizador hará lo posible por satisfacer las necesidades de todos los equipos siempre que sea posible. Las demandas deberán ser recibidas antes del **Lunes 19 de Septiembre de 2011**. Después de esta fecha y una vez la distribución del parque ya sea definitiva no se podrán admitir nuevos cambios.

## 5.5 Solicitud de Líneas Telefónicas

Las solicitudes de líneas telefónicas para la Sala de Prensa en el Base de Rally, Sala de Constructores y Parque de Asistencia pueden hacerse a través de Telefónica o a través del RACC.

### Telefónica

Con Telefónica pueden solicitarse llamando al teléfono 1004.

### RACC / Movistar

- Es posible realizar las solicitudes directamente a RallyRACC. RACC enviará la solicitud directamente a Telefónica S.A.. Las solicitudes deberán ser recibidas **antes del lunes 5 de Septiembre**.

Para solicitar sus líneas telefónicas a través de RACC, será necesario enviar el formulario disponible en la Web del rally [www.rallyracc.com](http://www.rallyracc.com), en el apartado “Participantes/Formularios de inscripción”, antes del 5 de Septiembre de 2011.

#### **Precios de líneas telefónicas Movistar:**

- Línea RTB: 310 € (todo incluido – instalación, llamadas e IVA)
- Línea RDSI: 400 € (todo incluido – instalación, llamadas e IVA)
- RDSI / ADSL / Router: 915 € (todo incluido – instalación, llamadas e IVA)
- RTB / ADSL / Router: 745 € (todo incluido – instalación, llamadas e IVA)

**Las solicitudes de líneas telefónicas sólo se tendrán en cuenta si van acompañadas del pago correspondiente. Al enviar la solicitud, por favor incluya una copia de la transferencia bancaria realizada.**

**Datos bancarios:**

Banco:	BANC SABADELL
Dirección:	Trav. de Gracia, 3 - 08021 Barcelona
Titular Cta.:	RACC
IBAN:	ES03 0081 0105 1200 0101 4203
Swift (BIC):	BSABESBB

Los gastos de envío de la transferencia bancaria deben cargarse a la cuenta del remitente. Es necesario informar y enviar una copia del recibo a la Secretaría del Rally, para asegurar que el pago ha sido debidamente efectuado.

**5.6 Para cualquier consulta o aclaración contactar con:** Marina Duñach  
e-mail: [marina.dunach@racc.es](mailto:marina.dunach@racc.es) Teléfono: +34 495 50 34

## 6. FRECUENCIAS DE RADIO

Toda instalación radio-eléctrica, emisora-receptora a bordo de los vehículos, está siempre sometida a una solicitud de autorización previa, que se debe hacer al Servicio de Telecomunicaciones.

Telecomunicaciones no puede asignar parejas de frecuencias que no cumplan con la normativa Española de separación de frecuencia entre Recepción y Transmisión.

En España, esta separación debe ser:

UHF 410-465 Mhz. Transmisión repetidor de frecuencia alta, separación entre RX y TX 10 Mhz.

VHF 146-174 Mhz. Transmisión repetidor de frecuencia alta, separación entre RX y TX 4,6 Mhz.

Desde Telecomunicaciones no podrán autorizar el uso de frecuencias que no cumplan con estos requisitos.

### **Importe del permiso de frecuencias de Radio 350 €**

Los participantes interesados en obtener este permiso deberán cumplimentar la solicitud correspondiente que se encuentra en la Web oficial del rally [www.rallyracc.com](http://www.rallyracc.com) en el apartado "Participantes/Formularios de inscripción".

Las solicitudes de utilización de frecuencias de radio deberán recibirse en la Secretaría del Rally, acompañadas de los derechos correspondientes **antes del Lunes 5 de Septiembre de 2011.**

Los Constructores inscritos al Campeonato del Mundo al enviar su solicitud no deberán pagar los derechos correspondientes, ya que están incluidos en el "Manufacturers Package".

Cualquier infracción a la ley, expondrá a los infractores a diligencias judiciales, y si las frecuencias utilizadas interfieren la red de transmisiones de la Organización, puede entrañar hasta **la exclusión de carrera.**

## 7. CARBURANTE / NEUMÁTICOS

### **7.1 Carburante**

Los participantes deben respetar el Artículo 59 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo del Rallies 2011.

#### **Todos los pilotos prioritarios FIA deben utilizar el carburante FIA.**

El proveedor de carburante designado por la FIA para el año 2011 es Petrochem Carless, que ha autorizado a Vital Equipment Ltd encargarse de las solicitudes de carburante, suministro y servicios de repostaje

Todos los participantes que utilicen carburante FIA deberán enviar su solicitud a **Vital Equipment Ltd** antes del **Miércoles, 28 de Septiembre de 2011.**

La solicitud deberá enviarse por correo electrónico o fax a:

e-mail: [wrcfuelorder@vitalequipment.co.uk](mailto:wrcfuelorder@vitalequipment.co.uk)

Fax: +44 1981 241169

El formulario distribuido por Carless-Vital Equipment para la petición de carburante FIA está disponible en la página Web oficial del RallyRACC, [www.rallyracc.com](http://www.rallyracc.com), en la Sección de Participantes.

**Pilotos no prioritarios:**

Los pilotos no prioritarios si lo desean pueden utilizar el carburante FIA, respetando las mismas condiciones y reglamentación que los pilotos prioritarios, o si lo prefieren pueden utilizar carburante comercial disponible y distribuido en los surtidores de las estaciones de servicio, pudiendo solo repostar en las gasolineras indicadas en el Road Book y en los mapas oficiales del RallyRACC.

Por razones de seguridad y medioambientales está prohibido repostar en el Parque de Asistencia (con bidones, latas o similares).

Conforme al Art. 59.3.2 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA, todos los concursantes deben instalar las tomas de repostaje especificadas por la FIA, excepto los pilotos no prioritarios que utilicen un vehículo que conserve el tanque de serie. Los vehículos de pilotos prioritarios deberán estar equipados con tomas para la extracción de muestras de carburante de la FIA (Art. 59.3.5).

**7.2 Neumáticos****Vehículos de 4 ruedas motrices**

**Todos los concursantes con vehículos de cuatro ruedas motrices** deberán utilizar los neumáticos especificados fabricados por los fabricantes de neumáticos designados por la FIA excepto los vehículos del Grupo N con motor de 2 l turbocomprimido y cuatro ruedas motrices pilotados por pilotos no prioritarios.

Los dos proveedores de neumáticos designados por la FIA para el Campeonato del Mundo de Rallies 2011 son Michelin y Dmack:

**Michelin Competition,**  
36, rue du Clos-Four  
63040 Clermont Ferrand  
Francia  
[www.michelin.com](http://www.michelin.com)

**Dmack Tyres**  
42 Millbrook Road,  
Kingstown Ind. Estate,  
Carlisle  
Inglaterra  
CA3 0EU  
[www.dmacktyres.com](http://www.dmacktyres.com)

Contacto: Mr. Jacques Morelli  
Tel: +33 (0)608011350  
e-mail: [jacques.morelli@fr.michelin.com](mailto:jacques.morelli@fr.michelin.com)

Contacto: Mr. Dick Cormack  
Tel:+44(0)1228672100  
e-mail: [dick.cormack@dmacktyres.com](mailto:dick.cormack@dmacktyres.com)

Para más detalles ver los Arts. 60 y 61 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2011.

**Vehículos de dos ruedas motrices**

Los pilotos de prioridad 3 con vehículos de dos ruedas motrices (Copa de Producción de la FIA) y todos los vehículos de 2 ruedas motrices del Grupo R4 y Grupo N con motor de 2 l turbocomprimido, pilotados por pilotos no prioritarios pueden utilizar neumáticos libres. Estos neumáticos deberán cumplir con el Anexo J y el Anexo V del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2011.

**8. IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS Y PIEZAS DE RECAMBIO**

Los vehículos procedentes de la Unión Europea no necesitan aportar ninguna documentación para entrar en España. Los vehículos de otros países no integrantes de la UE deberán obtener el Cuaderno ATA que habitualmente se tramita en la Cámara de Comercio.

**9. HELICÓPTEROS**

Todos los helicópteros que tengan previsto sobrevolar la zona del rally deberán registrarse a los Organizadores. Como medida de seguridad habrá un protocolo de control del espacio aéreo del Rally y solo los helicópteros registrados podrán sobrevolar este espacio aéreo.

Los interesados deberán cumplimentar la solicitud, disponible en la página Web del rally, [www.rallyracc.com](http://www.rallyracc.com), en la sección "Participantes/Formularios de inscripción" y enviarla por e-mail junto con el importe de los derechos de registro, **antes del Miércoles 21 de Septiembre** a Marina Duñach: [marina.dunach@racc.es](mailto:marina.dunach@racc.es)

**Derechos de registro de helicópteros: 2.200 €**

Para coordinar el uso de los aparatos, los pilotos de helicóptero deberán asistir a un Briefing que tendrá lugar el Jueves 20 de Octubre a las 20.00h en la Base de Rally – PortAventura Resort (Salou).

La asistencia al briefing es obligatoria para todos los pilotos de helicóptero.

**10. HOSPITALITY****RACC Travel – Agencia Oficial****Av. Diagonal 687 08028 Barcelona****Tel. +34 93 495 50 15 Fax +34 93 448 14 80 e-mail:barcelona.1577.motorsport1@racctavel.es****A través de la agencia del RACC, usted podrá hacer sus reservas de:**

- Alojamiento en Hoteles y Apartamentos
- Alquiler de vehículos (con y sin conductor)
- Furgonetas y Camiones
- Azafatas y Guías Oficiales
- Tours y Excursiones
- Reuniones y Convenciones
- Helicópteros
- Organización de Eventos Especiales
- Ocio
- Servicio de Traducción e Intérprete
- Programas Especiales para los Aficionados de los Rallies
- Servicios de Seguridad

**11. ALOJAMIENTO**

Las reservas de alojamiento pueden hacerse a través de la Agencia Oficial del 47 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA / Rally de España 2011.

**La información completa sobre alojamiento y tarifas se encuentra disponible en la Sección Alojamiento de la Web del rally.**

Para más información contactar directamente con:

**RACC Travel****Av. Diagonal 687 08028 Barcelona****Tel. +34 93 495 50 15 Fax +34 93 448 14 80 e-mail:barcelona.1577.motorsport1@racctavel.es****12. RECONOCIMIENTOS****Procedimiento para realizar los reconocimientos**

- Los reconocimientos deben realizarse con vehículos que cumplan lo estipulado en el Art. 25 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies 2011.
- El Organizador entregará un adhesivo de identificación para el vehículo y un formulario de control de reconocimientos que serán válidos para un máximo de 2 pasadas por cada tramo cronometrado. Estos se enviarán juntamente con el Road-Book, Rally Guide 2, mapas y todos los documentos oficiales del rally a partir del Martes 20 de Septiembre de 2011.

Con estos documentos, los equipos están autorizados a empezar los reconocimientos el **Martes, 18 de Octubre del 2011**. No es necesario acudir a la Secretaría del Rally para registrarse previamente antes de los reconocimientos.

- Los equipos deberán realizar los reconocimientos según lo especificado en el programa de reconocimientos. Y respetando el siguiente listado de colores.
    - Adhesivo Amarillo: Pilotos de 1ª y 2ª prioridad FIA
    - Adhesivo Rojo: Pilotos de 3ª prioridad FIA
    - Adhesivo Azul: Pilotos no prioritarios
  - Durante el periodo de reconocimientos el adhesivo de reconocimientos deberá colocarse en el **parabrisas del vehículo, parte superior lado derecho.**
  - Los tramos cronometrados estarán controlados por oficiales del Rally y los participantes deben seguir sus instrucciones.
- Durante los reconocimientos los participantes deben parar a la salida de cada tramo, que estará debidamente señalizada. Los Oficiales responsables de los reconocimientos estarán situados en la salida y llegada de cada tramo. Ellos sellarán el formulario de reconocimientos para controlar cada paso de los participantes por los tramos cronometrados.
- Cualquier piloto que sea titular de la licencia internacional adecuada, podrá solicitar su participación en el reconocimiento. El reglamento en materia de reconocimiento deberá ser respetado. **Las solicitudes para participar solamente en los Reconocimientos deberán presentarse antes del Viernes 7 de Octubre, adjuntando los derechos fijados en 1.000 €**

### Horarios

- Los reconocimientos **para todos los pilotos** se llevarán a cabo el **Martes 18 y el Miércoles 19 de Octubre del 2011, de 08.00h. a 19.00h.**
- Los equipos están autorizados a **recorrer como máximo 2 veces** cada tramo cronometrado, a velocidad reducida y respetando el Código de Circulación. Bajo ningún concepto, los equipos pueden circular en los tramos cronometrados en dirección contraria al sentido del Rally.
- El programa de reconocimientos completo se publicará el 10 de junio en la página Web de la prueba tras la presentación oficial del itinerario a la prensa.

### Restricciones nacionales – límite de velocidad

- Salvo que las señales de tráfico indiquen un límite inferior, la velocidad máxima en los tramos cronometrados será la siguiente:
  - 70 km/h para TC de tierra, mixtos y shakedown
  - 90 km/h para tramos de asfalto
- Se recuerda que los **reconocimientos no son entrenamientos**. Deberá cumplirse íntegramente el Código de Circulación, respetar la seguridad y los derechos de los demás usuarios de la carretera.
- Los vehículos de reconocimiento deben estar cubiertos por el seguro exigido por la legislación vigente. Ninguna responsabilidad podrá ser exigida a los Organizadores.

### Instalación del sistema de control de velocidad

En cumplimiento del Art. 25.4.4 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2011, al menos todos los vehículos de pilotos prioritarios (P1, P2, P3) deberán estar equipados con sistemas de control de velocidad durante los reconocimientos. En caso de que se requiera que pilotos no prioritarios instalen sistemas de control de velocidad en sus vehículos, será comunicado mediante Complemento. El alquiler de estos dispositivos podrá implicar un coste.

### Participación sólo en Reconocimientos

Cualquier piloto que sea titular de la licencia internacional adecuada, podrá solicitar su participación en el reconocimiento. El reglamento en materia de reconocimiento deberá ser respetado. Las solicitudes para participar solamente en los Reconocimientos deberán presentarse antes del Viernes 7 de Octubre de 2011, adjuntando los derechos fijados en **1.000 €**

**13. SHAKEDOWN “SALOU”**

- Día: **Jueves 20 de Octubre de 2011**
- Lugar: **Área de Salou**
- Distancia: **2,94 km**
- Distancia desde PortAventura al Shakedown: **2,61 km**
- Horario:

<b>08.30h – 10.30h</b>	<b>Pilotos P1 y P2</b>
<b>10.30h – 12.30h</b>	<b>Pilotos P1, P2 y P3</b>
<b>13.00h – 15h</b>	<b>Pilotos no prioritarios</b>
- Inscripción: Pilotos de 1ª, 2ª y 3ª prioridad FIA Incluido en el “package FIA”  
**Pilotos no prioritarios 450 €**

Se utilizará el mismo tramo de shakedown para pilotos de Prioridad 1, 2, 3 y no prioritarios.

Los constructores y equipos WRC inscritos en el campeonato no es necesario que envíen la solicitud de inscripción para el shakedown.

Se ruega a los pilotos de 2ª prioridad no inscritos por un constructor o equipo WRC y a los pilotos de 3ª prioridad FIA, notifiquen al Organizador su interés en participar en el shakedown, estando también incluido en el pack FIA.

Los pilotos no prioritarios interesados en participar en el Shakedown deberán cumplimentar la solicitud correspondiente (publicada en la Web del rally bajo “Participantes/Formularios de inscripción”), que deberá recibirse en la Secretaría del rally **antes del Jueves 13 de Octubre de 2011**, junto con los derechos de inscripción (450 €) que deberán ser abonados mediante transferencia:

Datos bancarios:

Banco:	BANC SABADELL
Dirección:	Trav. de Gracia, 3 - 08021 Barcelona
Titular Cta.:	RACC
IBAN:	ES03 0081 0105 1200 0101 4203
Swift (BIC):	BSABESBB

Los gastos de envío de la transferencia bancaria deben cargarse a la cuenta del remitente. Es necesario informar y enviar por fax una copia del recibo a la Secretaría del Rally, para asegurar que el pago ha sido debidamente efectuado.

Es obligatorio que los pilotos lleven casco y que los vehículos lleven los números de competición y placas de rally.

Toda persona a bordo del vehículo durante el shakedown, que no esté inscrita en el rally, deberá haber firmado una hoja de descargo de responsabilidad proporcionada por el Organizador (Rally Guide 2).

**14. PRENSA**

□ **ACREDITACIONES PRENSA INTERNACIONAL**

Las solicitudes de publicaciones internacionales deberán llegar 3 semanas antes del rally a:

FIA Communications Department  
 Accreditation Unit (WRC)  
 8 Place de la Concorde  
 75008 PARIS  
 Francia

El plazo máximo para la recepción de solicitudes de acreditación internacionales para el RallyRACC 2011 en las oficinas de la FIA es el 28 de Septiembre de 2011.

En la Web de la FIA [www.fia.com](http://www.fia.com), está disponible la información referente a las acreditaciones de prensa internacional, así como las solicitudes de acreditación internacionales.

❑ **ACREDITACIONES PRENSA NACIONAL**

El formulario para la acreditación de la Prensa Nacional está disponible en la Sección Prensa de la Web del rally [www.rallyracc.com](http://www.rallyracc.com).

La prensa nacional deberá enviar sus solicitudes de acreditación al Servicio de Acreditaciones del RallyRACC Catalunya antes del 21 de Septiembre de 2011.

❑ **ACREDITACIONES TV / RADIO / INTERNET**

Las solicitudes de acreditación para cualquier televisión, radio o cualquier medio electrónico deberán dirigirse con un mínimo de 3 semanas antes del rally a:

NORTH ONE SPORT Ltd  
Mayward House  
46-52 Pentonville Road  
London N1 9HF. Great Britain. UK  
Telef: +44 207 584 7584  
Fax: +44 207 502 5621  
E-mail: [accreditations@northonesport.com](mailto:accreditations@northonesport.com)

Para transmisiones nacionales, rogamos contactar con el Servicio de Acreditaciones para la Prensa del RallyRACC con el fin de facilitar el procedimiento de acreditaciones de North One Sport Ltd.

❑ **FOTÓGRAFOS COMERCIALES**

Fotógrafos promocionales y/o comerciales podrán solicitar la acreditación a:

NORTH ONE SPORT Ltd  
Mayward House  
46-52 Pentonville Road  
London N1 9HF. Great Britain. UK  
Telef: +44 207 584 7584  
Fax: +44 207 502 5621  
E-mail: [accreditations@northonesport.com](mailto:accreditations@northonesport.com)

❑ **SERVICIOS**

**Rally On-line : Información en [www.rallyracc.com](http://www.rallyracc.com)**

El RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA contará con una amplia cobertura en Internet a través de su página Web [www.rallyracc.com](http://www.rallyracc.com).

Durante el rally se publicarán fotos en alta resolución a disposición de la prensa acreditada.

**Teléfonos y fax gratuitos para la prensa acreditada**

La prensa acreditada a la prueba, dispondrá de un servicio gratuito de teléfonos y fax desde la Sala de Prensa de PortAventura.

## 15. INFORMACIÓN GENERAL

### 15.1 Normas de Circulación Vigentes en España

- Excepto cuando las señales indiquen un límite de velocidad inferior, los límites de velocidad máximos en España son los siguientes:

Paso por las poblaciones	50 km/h
Carretera de un sólo carril	90 km/h
Carretera dos o más carriles	90 km/h
Autovías	100 / 110 km/h
Autopistas	110 km/h

- El sobrepasar la velocidad máxima autorizada puede comportar, aparte de la correspondiente sanción económica (entre 90 y 600 euros), la posible retirada del permiso de conducir.
- La responsabilidad de la infracción o infracciones, recaerá directamente al autor del hecho causante de la infracción.
- Con una tasa de alcohol en sangre superior a 0,5 gramos por litro, está totalmente prohibido conducir en España.  
El agente de la autoridad podrá proceder inmediatamente a la inmovilización del vehículo.
- El conductor y los pasajeros deben llevar el cinturón de seguridad abrochado tanto en carretera como en ciudad.
- Es obligatorio llevar en el vehículo un chaleco fluorescente.
- Es obligatorio llevar en el vehículo dos triángulos reflectantes que, en caso de detener el vehículo, deberán colocarse en un lugar visible con el fin de advertir a los conductores que se acerquen al lugar.

## 15.2 Clima en Catalunya

El clima en Catalunya es mediterráneo, veranos cálidos e inviernos templados.

Durante el rally, en otoño se disfruta de un clima muy agradable, aunque variable.

Temperaturas: - durante el día entre 10 y 20° C  
- por la noche entre 5 y 10 ° C

## 15.3 Salida y Puesta de Sol

				<i>Salida del sol</i>	<i>Puesta del sol</i>
Viernes	21	octubre	2011	08h.13'	19h.06'
Sábado	22	octubre	2011	08h.14'	19h.05'
Domingo	23	octubre	2011	08h.15'	19h.03'

## 15.4 Zona horaria

El huso horario en España es UTC + 2 (tiempo universal coordinado).

CET (hora central europea). La época del rally corresponde al verano que a su vez corresponde a GMT + 2.

## 15.5 Moneda

Euro

## 15.6 Aeropuertos

### **Aeropuerto Barcelona (El Prat de Llobregat)**

Tel. 902 404 704

Teléfono de consultas e información de vuelos: **(+34) 91 321 10 00** (servicio 24 horas)

e-mail información: [bcninfofi@aena.es](mailto:bcninfofi@aena.es)

e-mail reclamaciones: [bcnreclamaciones@aena.es](mailto:bcnreclamaciones@aena.es); [servicios-aeroportuarios@aena.es](mailto:servicios-aeroportuarios@aena.es)

### **Aeropuerto Reus (Reus)**

Tel. 902 404 704

Teléfono de consultas e información de vuelos: **(+34) 91 321 10 00** (servicio 24 horas)

e-mail información / reclamaciones: [inforeu@aena.es](mailto:inforeu@aena.es)

### **Aeropuerto Girona-Costa Brava (Vilobí d'Onyar)**

Tel. 902 404 704

Teléfono de consultas e información de vuelos: **(+34) 91 321 10 00** (servicio 24 horas)

e-mail información: [gironainfo@aena.es](mailto:gironainfo@aena.es)

e-mail reclamaciones: [groreclamaciones@aena.es](mailto:groreclamaciones@aena.es); [servicios-aeroportuarios@aena.es](mailto:servicios-aeroportuarios@aena.es)

**15.7 Concesionarios de autom6viles**

<b>PEUGEOT</b>	JOSA-TARRAUTO (+34) 977 54 62 22	Ctra. de Valencia km.1.159	TARRAGONA
	JOAQUIN OLIVA S.A (+34) 977 77 21 11	Ctra. Salou km.1	REUS
<b>CITROËN</b>	SERVICIO AUTO-MOTO S.A (+34) 977 77 25 75	Avda. Maria Fortuny, 89	REUS
	SERVICIO AUTO-MOTO S.A (+34) 977 55 04 20	Ctra. Valencia km. 248,8	TARRAGONA
<b>FORD</b>	TARRACO CENTER (Bran Reus) (+34) 977 75 15 00	Cambrils s/n	REUS
	TARRACO CENTER S.A. (+34) 977 54 35 44	Ctra. de Valencia km. 248,800	TARRAGONA
	TARRACO CENTER S.A.(Bran Plata) (+34) 977 55 40 61	Plata, 2 Pol. Ind Riu Clar	TARRAGONA
<b>SUBARU</b>	AUTOMOBILS JJ TORREDEMÉR (+34) 977 22 06 46	Taquígrafo Martí, 13	TARRAGONA
	TARRACO JAPAN S.L. (+34) 977 22 06 46	Avda. Marià Fortuny,30-34	REUS
<b>SKODA</b>	AUTO GARAU (+34) 977 54 89 12	Ctra. Valencia km. 248	TARRAGONA
	AUTO GARAU (+34) 977 12 88 31	c/. Illes Medes,1	REUS
<b>BMW</b>	BUSQUETS S.A. (+34) 977 77 19 54	Cambrils, 12-14	REUS
	BUSQUETS S.A. (+34) 977 22 63 05	Pol. Les Gavarres, parcela 12	TARRAGONA
<b>FIAT</b>	MOTOR-23 S.A. (+34) 977 55 67 05	c/. Carabia, 10 Urb. L'Albada	TARRAGONA
<b>HONDA</b>	TECNOTARRACO S.A. (+34) 977 54 31 50	Ctra. N340 km. 1159	TARRAGONA
<b>TOYOTA</b>	AUTOFORUM S.L. (+34) 977 32 64 87	Ctra. de Alcolea, 136	REUS
	AUTOFORUM S.L. (+34) 977 25 25 09	c/. Carabia, 5 Urb. L'Albada	TARRAGONA
<b>RENAULT</b>	AUTOXANDRI (+34) 977 05 00 50	Pol. Com. Les Gavarres s/n	REUS
	VIDAUTO (+34) 977 39 07 70	Francesc Macià, 26	VILASECA
<b>OPEL</b>	AUTO REUS S.A.	Autovía Reus-Tarragona	REUS

	(+34) 977 77 35 31	Mas Abelló	
	UNIAUTO II TARRAGONA (+34) 977 54 72 11	Ctra. de Valencia km.248,8	TARRAGONA
<b>MERCEDES</b>	Talleres AUTOLICA (+34) 977 32 60 20	Av. Països Catalans 7-9-11	REUS
	Talleres AUTOLICA (+34) 977 55 42 86	Pol. Ind. Riu Clar. C/. Coure s/n Esq. C/ Sofre	TARRAGONA
	Talleres AUTOLICA (+34) 977 54 50 11	Ctra. Valencia – Barcelona km. 248	TARRAGONA
<b>VOLKSWAGEN</b>	AUTOMOCION MARVI S.A. (+34) 97712 40 04	POL. Agro Reus, C/. Recasens i Mercade, 7	REUS
	COMERCIAL PEBEX S.A. (+34) 977 22 00 66	Av. de Roma, 11	TARRAGONA
<b>MITSUBISHI</b>	MMCE CATALUNYA S.A. (+34) 977 31 06 16	Av. Onze de setembre, 21	REUS

### 15.8 Copisterías

Botiga Fernan's (copias en color)	c/.Barcelona, 17	(Salou)	977 380 147
Llibreria Cap Salou	c/.Barcelona 49	(Salou)	977 383 752
Impremta Salauris (copias en color)	c/. Francolí, 10 local 9	(Salou)	977 383 158

### 15.9 Publicidad

Desde el pasado 13 de enero de 2007 queda prohibida toda publicidad o patrocinio, de los productos del tabaco, que incorporen los equipos participantes en competiciones y eventos deportivos del motor, ya sea en el vestuario, complementos, instrumentos, equipamientos, prototipos y/o vehículos.

### 15.10 Costa Daurada y Salou - Población Anfitriona del RallyRACC

***¡Salou y Costa Daurada os dan la bienvenida a todos!***

Encontrareis toda la información necesaria en:

[www.costadaurada.info](http://www.costadaurada.info)

[www.visitsalou.es](http://www.visitsalou.es)