



RallyRACC

46 CATALUNYA-COSTA DAURADA

Rally de España 2010



RALLY GUIDE 1

| ÍNDICE | | página |
|---------------|--|---------------|
| 1 . | INTRODUCCIÓN Y BIENVENIDA | 4 |
| 2 | ORGANIZADOR | 5 |
| 2.1 | Direcciones y Teléfonos de contacto | 5 |
| 2.2 | Oficiales del rally | 5 |
| 2.3 | Historia Breve del Rally | 6 |
| 2.4 | Palmarés | 7 |
| 3. | PROGRAMA HORARIO & FECHAS LÍMITE | 8 |
| 4 . | INSCRIPCIONES | 10 |
| 4.1 | Puntuabilidad del rally | 10 |
| 4.2 | Criterio para la aceptación de inscripciones | 10 |
| 4.3 | Derechos de Inscripción | 11 |
| 4.4 | Inclusiones de la Inscripción | 12 |
| 4.5 | Pago de los Derechos de Inscripción | 12 |
| 4.6 | Vehículos admitidos | 13 |
| 4.7 | Placas de Asistencia - Service | 13 |
| 4.8 | Placas Auxiliary | 13 |
| 5. | PARQUE DE ASISTENCIA – PORT AVENTURA | 14 |
| 5.1 | Situación | 14 |
| 5.2 | Acceso al Parque de Asistencia | 14 |
| 5.3 | Servicios disponibles | 14 |
| 5.4 | Solicitudes de espacio | 15 |
| 5.5 | Solicitud de Líneas Telefónicas | 15 |
| 5.6 | Contacto | 16 |
| 6. | FRECUENCIAS DE RADIO | 16 |
| 7. | CARBURANTE / NEUMÁTICOS | 16 |
| 7.1 | Carburante | 16 |
| 7.2 | Neumáticos | 17 |
| 8. | IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS Y PIEZAS DE RECAMBIO | 17 |
| 9. | HELICÓPTEROS | 17 |
| 10. | HOSPITALITY | 17 |
| 11. | ALOJAMIENTO | 18 |
| 12. | RECONOCIMIENTOS | 18 |
| 13. | SHAKEDOWN - SALOU | 19 |
| 14. | PRENSA | 20 |
| 15. | INFORMACIÓN GENERAL | 21 |
| 15.1 | Normas de Circulación Vigentes en España | 21 |
| 15.2 | Clima en Catalunya | 22 |
| 15.3 | Salida y Puesta de Sol | 22 |
| 15.4 | Zona horaria | 22 |
| 15.5 | Moneda | 22 |
| 15.6 | Aeropuertos | 22 |
| 15.7 | Concesionarios de automóviles | 22 |
| 15.8 | Copisterías | 24 |
| 15.9 | Publicidad | 24 |
| 15.10 | Salou – Población Anfitriona del RallyRACC | 24 |

ANEXOS

Itinerario

Mapa – Día 1

Mapa – Día 2

Mapa – Día 3

Mapa del Itinerario (3 días)

Mapa de Cataluña

Acceso a Salou y al Parque de Asistencia

Mapa de Salou

FORMULARIOS

Solicitud de Inscripción

Solicitud Servicios Parque de Asistencia

Solicitud de Líneas Telefónicas

Solicitud Shakedown

Solicitud Frecuencias de Radio

Solicitud de Carburante FIA

Registro de Helicópteros

DOCUMENTO INFORMATIVO SIN VALOR REGLAMENTARIO

1. INTRODUCCIÓN y BIENVENIDA

Apreciados amigos,

Bienvenidos al 46 RallyRACC-Catalunya COSTA DAURADA / Rally de España 2010 que por sexto año consecutivo tendrá como centro neurálgico la provincia de Tarragona.

Para esta edición continuamos contando con nuestros inestimables colaboradores del area de Tarragona: Costa Daurada, Salou, Cámara de Comercio de Tarragona y PortAventura, que hacen posible que disfrutemos y vivamos el Mundial de Rallies en nuestro país.

Las fantásticas instalaciones de PortAventura Resort, con su Centro de Convenciones albergarán un año más la Base del rally, Dirección de Carrera y Sala de Prensa.

Y a pocos metros de allí, una vez más se situará el parque de asistencia, que será un único parque de asistencia para para todo el evento.

Este año, coincidiendo con el 20 aniversario de la puntuabilidad de nuestro rally al WRC, volvemos a los orígenes en los que la tierra es un elemento clave en nuestro itinerario. El primer día de rally, el Viernes, disfrutaremos de un tramo completo de tierra y de dos tramos mixtos (tierra y asfalto), los tres tramos se disputarán dos veces. Y el segundo y tercer días serán días completos de asfalto, con tramos disputados todos el año pasado.

Otra novedad de este año, será el tramo de shakedown. Gracias a la estrecha colaboración del Ayuntamiento de Salou, este año el shakedown será en Salou. Y así podemos finalmente acceder a las peticiones de algunos equipos de tener un shakedown en el mismo centro neurálgico del rally, y así no tener que desplazar las asistencias.

Como siempre todo el equipo de la organización queda a vuestra disposición para facilitar al máximo vuestras participaciones.

¡Nos vemos en Octubre!

Cordialmente,



Aman Barfull
Director de Carrera

2. ORGANIZADOR**2.1 Direcciones y Teléfonos de contacto****SECRETARÍA PERMANENTE**

RACC - Automóvil Club
Avenida Diagonal, 687
08028 Barcelona

Área Deportiva Tel. (+ 34) 93 495 50 34 Fax: (+34) 93 448 23 38 e-mail: rallyracc@racc.es

Media Tel. (+34) 93 495 50 29 Fax: (+ 34) 93 448 23 38 e-mail: media.rallyracc@racc.es

RACC Travel Tel. (+34) 93 495 50 15 Fax: + 34 93 448 14 80 e-mail: travel.rallyracc@racc.es
Reservas de viajes
y alojamiento

SECRETARÍA DEL RALLY *A partir del Lunes 18 de Octubre, hasta el Domingo 24 de Octubre de 2010***PortAventura Resort**

Centro de Convenciones
Av. Alcalde Pere Molas km. 2
43480 Vilaseca – Salou (Spain)

Secretaría del Rally Tel. +34 93 495 76 16 Fax: +34 93 495 76 17 e-mail: rallyracc@racc.es

Media Tel. +34 93 495 76 18 Fax: +34 93 495 76 19

WEBSITE**www.rallyracc.com****2.2 Oficiales del rally**

- | | | |
|---|-------------------|--|
| ▪ Director de Carrera | Aman Barfull | rallyracc@racc.es |
| ▪ Secretario General | Ramón Corominas | rallyracc@racc.es |
| ▪ Director de Carrera Adjunto & Coordinadora FIA y Participantes | Marina Duñach | marina.dunach@racc.es rallyracc@racc.es |
| ▪ Responsable de Patrocinio | Nuria Moya | sponsoring.rallyracc@racc.es |
| ▪ Secretaría & Relaciones con Oficiales FIA | Raquel Olivas | motorsport@racc.es |
| ▪ Responsable de Prensa | Josep Maria Miret | jm.miret@racc.es rallyracc@racc.es |
| ▪ Acreditaciones & Relaciones con Prensa | Lluïsa Torras | media.rallyracc@racc.es |

2.3 Historia breve del Rally

Desde sus inicios, en el año 1906, el Reial Automòbil Club de Catalunya (RACC) ha estado al frente de la organización de las más prestigiosas pruebas automovilísticas y motociclistas del país.

Su actividad en el mundo de los rallies empezó muy pronto, cuando en 1916 el RACC impulsó la Volta a Catalunya, prueba antecesora del Rally Catalunya, que nacería en 1957 y que se desarrollaría anualmente, dejándose de celebrar durante nueve años a partir de 1965, cuando fue sustituida por el Rally Barcelona-Andorra.

Posteriormente, la prueba se convirtió en una clásica del calendario nacional y empezaron a marcarse retos internacionales hasta entrar en el calendario del Campeonato de Europa. En 1988, los dos rallies más importantes del país que puntuaban con máximo coeficiente para el europeo, el Rally Catalunya y el Rally Costa Brava, decidieron unirse con vistas a convertirse en un rally puntuable para el Campeonato del Mundo.

Finalmente, en el año 1991, la FIA incluyó el Rally Catalunya-Costa Brava en el calendario del Campeonato del Mundo, fijando su centro neurálgico en la población gerundense de Lloret de Mar.

El alto nivel de organización y deportivo que ha alcanzado la prueba se refleja en los dos premios obtenidos en los años 1996 y 1997, en los que fue elegido como mejor rally del Año por la Asociación de Equipos del Campeonato del Mundo (WRTA), siendo también considerado como la mejor prueba del Campeonato del Mundo por la Asociación de Prensa Mundial (WRPA) en 1997.

Después de catorce años vinculado al Costa Brava, en el año 2005 el rally mundialista cambia de territorio y se traslada a la zona tarraconense de la Costa Daurada. La prueba adquiere la nueva denominación de RallyRACC Catalunya-Costa Daurada y se recuperan tramos utilizados en otras ediciones en las que una etapa del rally siempre transcurría por tierras tarraconenses.

La localidad turística de Salou y el parque temático de PortAventura se convierten en el nuevo centro de la prueba, ofreciendo una amplia oferta de servicios turísticos e infraestructura hotelera. El Paseo Marítimo de Salou acoge el podium y las instalaciones de PortAventura albergan la dirección de carrera, sala de prensa y parque de asistencia del rally en estos seis últimos años en los que el RallyRACC Catalunya-Costa Daurada discurre por las carreteras tarraconenses.

2.4 Palmarés

| | | | |
|---------|------|--|--------------------------|
| I | 1957 | Sebastián Salvadó – “MILANO” | Alfa Romeo 1975 |
| II | 1958 | Luciano Eliakin - Augusto Lluch | Saab 93 |
| III | 1959 | Alex Soler-Roig - Manuel Romagosa | Porsche |
| IV | 1960 | Max Hohenlohe - Augusto Lluch | BMW 700 |
| V | 1961 | Joan Fernández - Ramon Grifoll | BMW 700 |
| VI | 1962 | “CLERY” - “CALA” | BMW 700 |
| VII | 1963 | Jorge Palau-Ribes - Jorge Palou | Fiat Abarth 850 |
| VIII | 1964 | Jaume Juncosa - Salvador Cañellas | Fiat Abarth 1000 |
| IX | 1973 | Salvador Cañellas - Daniel Ferrater | Seat 1430 / 1800 |
| X | 1974 | Marc Etchebers - Marie Christine Etchebers | Porsche Carrera |
| XI | 1975 | Antonio Zanini - Eduardo Martínez | Seat 1430 / 1800 |
| XII | 1976 | Jorge de Bagration - Manuel Barbeito | Lancia Stratos |
| XIII | 1977 | Antonio Zanini - Juan José Petisco | Seat 124 / 1800 |
| XIV | 1978 | Antonio Zanini - Juan José Petisco | Fiat 131 Abarth |
| XV | 1979 | Beni Fernández - José Luis Sala | Fiat 131 Abarth |
| XVI | 1980 | Antonio Zanini - Jordi Sabater | Porsche 911 SC |
| XVII | 1981 | Eugenio Ortiz - Guillermo Barreras | Renault 5 Turbo |
| XVIII | 1982 | Antonio Zanini - Víctor Sabater | Talbot Sunbeam Lotus |
| XIX | 1983 | Andártico Vudafieri - Tiziano Siviero | Lancia Rallye |
| XX | 1984 | Salvador Servià - Jordi Sabater | Opel Manta 400 |
| XXI | 1985 | Fabrizio Tabaton - Luciano Tedeschini | Lancia Rallye |
| XXII | 1986 | Fabrizio Tabaton - Luciano Tedeschini | Lancia Delta S4 |
| XXIII | 1987 | Dario Cerrato - Giuseppe Cerri | Lancia Delta HFAWD |
| XXIV | 1988 | Bruno Saby - Jean François Fauchille | Lancia Delta 4 WD |
| XXV | 1989 | Yves Loubet - Jean-Marc Andrié | Lancia Delta Integrale |
| XXVI | 1990 | Dario Cerrato - Giuseppe Cerri | Lancia Delta Integrale |
| XXVII | 1991 | Armin Schwarz - Arne Hertz | Toyota Celica GT4 |
| XXVIII | 1992 | Carlos Sainz - Luis Moya | Toyota Celica T 4WD |
| XXIX | 1993 | François Delecour - Daniel Grataloup | Ford Escort Cosworth 4x4 |
| XXX | 1994 | Enrico Bertone - Max Chiapponi | Toyota Celica T4WD |
| XXXI | 1995 | Carlos Sainz - Luis Moya | Subaru Impreza 555 |
| XXXII | 1996 | Colin McRae - Derek Ringer | Subaru Impreza 555 |
| XXXIII | 1997 | Tommi Makinen - Seppo Harjanne | Mitsubishi Lancer Evo4 |
| XXXIV | 1998 | Didier Auriol - Denis Giraudet | Toyota Corolla WRC |
| XXXV | 1999 | Philippe Bugalski - Jean Paul Chiaroni | Citroën Xsara Kit Car |
| XXXVI | 2000 | Colin McRae - Nicky Grist | Ford Focus WRC |
| XXXVII | 2001 | Didier Auriol - Denis Giraudet | Peugeot 206 WRC |
| XXXVIII | 2002 | Gilles Panizzi – Hervé Panizzi | Peugeot 206 WRC |
| XXXIX | 2003 | Gilles Panizzi – Hervé Panizzi | Peugeot 206 WRC |
| XL | 2004 | Markko Martin – Michael Park | Ford Focus RS WRC04 |
| XLI | 2005 | Sébastien Loeb – Daniel Elena | Citroën Xsara |
| XLII | 2006 | Sébastien Loeb – Daniel Elena | Citroën Xsara |
| XLIII | 2007 | Sébastien Loeb – Daniel Elena | Citroën C4 |
| XLIV | 2008 | Sébastien Loeb – Daniel Elena | Citroën C4 |
| XLV | 2009 | Sébastien Loeb – Daniel Elena | Citroën C4 |

3. PROGRAMA HORARIO & FECHAS LÍMITE

| | | |
|------------------------------------|---|--|
| Lunes 12 Julio 09.00 | - Apertura de inscripciones | Secretaría del Rally (RACC Barcelona) |
| Sábado 21 Agosto | - Publicación del reglamento | Web www.rallyracc.com |
| Lunes 23 Agosto | - Cierre del plazo de inscripciones con descuento (ver Art. 4.3.3 d) | Secretaría del Rally (RACC Barcelona) |
| Lunes 6 Septiembre | - Cierre del plazo de solicitud de frecuencias de Radio | Secretaría del Rally (RACC Barcelona) |
| Lunes 13 Septiembre | - Cierre del plazo de inscripción Acreditaciones de Prensa Nacionales | Secretaría del Rally (RACC Barcelona) |
| | - Fecha límite para enviar la solicitud de líneas Telefónicas tramitadas a través del RACC | Secretaría del Rally (RACC Barcelona) |
| Lunes 20 Septiembre | - Cierre de inscripciones | Secretaría del Rally (RACC Barcelona) |
| | - Cierre del plazo de solicitud de Servicios y espacios en el Parque de Asistencia | Secretaría del Rally (RACC Barcelona) |
| Jueves 23 Septiembre | - Distribución: Road Book, Rally Guide 2 y mapas | Secretaría del Rally (RACC Barcelona) |
| | - Cierre del plazo solicitud Helicópteros | Secretaría del Rally (RACC Barcelona) |
| Miércoles 29 Septiembre | - Cierre del plazo de solicitud de gasolina FIA | Petrochem Carless (Vital Equipment Ltd) |
| | - Cierre del plazo de inscripciones Acreditaciones de Prensa Internacionales | FIA Comm. Dep (Paris) |
| Lunes 4 Octubre | - Publicación lista de inscritos | Website www.rallyracc.com |
| Jueves 7 Octubre | - Cierre de inscripciones para “sólo Reconocimientos” | Secretaría del Rally (RACC Barcelona) |
| Miércoles 13 Octubre | - Cierre del plazo de solicitud shakedown | Secretaría del Rally (RACC Barcelona) |
| Domingo 17 Octubre 08.00 | - Acceso al Service park para vehículos de asistencia de los constructores inscritos al WRC | PortAventura |

Lunes 18 Octubre

| | | |
|---------------|---|--|
| 08.00 | - Apertura del Service Park | PortAventura Resort |
| 12.00 | - Apertura de la Secretaría del Rally | PortAventura Resort HQ-Centro de Convenciones |
| 17.00 - 20.00 | - Verificaciones administrativas Entrega de documentos y material rally | PortAventura Resort HQ-Centro de Convenciones |
| TBA | - Distribución del sistema de seguimiento para los coches de reconocimiento | PortAventura Resort HQ-Centro de Convenciones |

Martes 19 Octubre

| | | |
|--------------------------------|---|--|
| 08.30 - 19.00 | - Inicio Reconocimientos para todos los pilotos | Horarios de Reconocimientos (Art.12) |
| 09.00 - 13.00 16.00 - 19.00 | - Verificaciones administrativas Entrega de documentos y material rally | PortAventura Resort HQ-Centro de Convenciones |
| 14.00 | - Apertura de Acreditaciones de Prensa | PortAventura Resort HQ-Centro de Convenciones |
| TBA | - Distribución del sistema de seguimiento de seguridad FIA para los coches de rally | PortAventura Resort HQ-Centro de Convenciones |

Miércoles 20 Octubre

| | | |
|--------------------------------|---|--|
| 08.00 | - Apertura Sala de Prensa y Acreditaciones | PortAventura Resort HQ-Centro de Convenciones |
| 08.30 - 19.00 | - Reconocimientos para todos los pilotos | Horarios de Reconocimientos (Art.12) |
| 09.00 - 13.00 16.00 – 18.00 | - Verificaciones Administrativas Entrega de documentos y material rally | PortAventura Resort HQ-Centro de Convenciones |
| 10.00 – 13.30 | - Para Constructores y equipos WRC: marcajes y entrega de certificados de verificaciones técnicas | Service Park PortAventura Resort |
| 13.00 – 14.00 | - Pesaje de los coches de los Constructores y equipos de constructores. | Service Park PortAventura Resort |
| A partir 15.00 | - Verificaciones técnicas para P2, P3 y Pilotos no prioritarios | Service Park PortAventura Resort |
| 16.00 | - Briefing directores de equipo (solo para equipos de Constructores inscritos al Cto. del Mundo de rallies de la FIA) | PortAventura Resort HQ-Centro de Convenciones |

Jueves 21 Octubre

| | | |
|---------------|--|--|
| 08.30 - 10.30 | - Shakedown para pilotos P1 y P2 | Área de Salou |
| 10.30 - 12.30 | - Shakedown para pilotos P1, P2 y P3 | Área de Salou |
| 13.00 – 15.00 | - Shakedown para pilotos no prioritarios | Área de Salou |
| TBA | - Rueda de prensa FIA pre-rally | PortAventura Resort HQ-Centro de Convenciones Sala de Prensa |
| 16.00 | - 1ª Reunión Comisarios Deportivos | PortAventura Resort Centro de Convenciones |
| 20.00 | - Ceremonia de Salida (hora de salida 1er participante) | Salida desde Podium - Salou al Service Park-PortAventura |
| 20.00 | - Briefing pilotos helicóptero | PortAventura Resort Centro de Convenciones |

Viernes 22 Octubre

| | | |
|-------|--|-----------------------------|
| 07.30 | - Salida Día 1 – (hora salida 1er participante) | Service Park - PortAventura |
| 18.38 | - Llegada 1er participante al TC 6A | Service Park – PortAventura |
| 22.30 | - Hora limite entrada al TC 6C (después de los 45 minutos de flexi-service todos los coches deben estar situados en el Parque Cerrado) | |

Sábado 23 Octubre

| | | |
|-------|---|-----------------------------|
| 08.45 | - Salida Día 2 – (hora salida 1er participante) | Service Park - PortAventura |
| 17.04 | - Llegada 1er participante al TC 12A | Service Park – PortAventura |
| 21.00 | - Hora limite entrada al TC 12C (después de los 45 minutos de flexi-service todos los coches deben estar situados en el Parque Cerrado) | |

Domingo 24 Octubre

| | | |
|-------|---|--|
| 07.30 | - Salida Día 3 – (hora salida 1er participante) | Service Park - PortAventura |
| 15.03 | - Fin Rally | TC antes del Podium Salou – Passeig Jaume I |
| TBA | - Rueda de Prensa de la FIA final Rally | PortAventura Resort HQ-Centro de Convenciones Sala de Prensa |

4. INSCRIPCIONES**4.1 Puntuabilidad**

- Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA para pilotos 2010
- Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA para copilotos 2010
- Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA para constructores 2010
- Campeonato de Rallies Júnior de la FIA para pilotos 2010
- Campeonato del Rallies Júnior de la FIA para copilotos 2010

El rally también será puntuable para:

- Fiesta SportTrophy International

4.2 Criterio para la aceptación de inscripciones**▪ Procedimiento de inscripción**

Los interesados en participar en el 46 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA / Rally de España 2010 deben enviar la solicitud de inscripción, disponible en la web del rally, sección “Participantes/Formularios”, debidamente cumplimentada a la secretaria del rally antes del cierre de inscripciones.

Los Constructores y Equipos de Constructores inscritos al Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA, así como los pilotos inscritos al FIA Junior WRC deben utilizar la inscripción facilitada por la FIA.

- **Cierre de inscripciones con descuento:** **Lunes 23 de Agosto del 2010**
(ver Art. 4.3.3 d de esta Rally Guide 1)
- **Cierre de inscripciones:** **Lunes 20 de septiembre del 2010, a las 14.00h**
- **La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:**
 - Los derechos de inscripción o de un recibo expedido por la ADN (Autoridad Deportiva Nacional) del Concursante.
 - Autorización de la ADN
 - Fotocopias de las licencias del concursante y pilotos
 - Fotocopias del carnet de identidad o pasaporte de los pilotos.
 - Una foto tamaño carnet del piloto y copiloto.
 - Fotocopia de la página de la ficha de homologación del vehículo inscrito donde conste número, grupo y cilindrada.

Conforme al Art. 70 del Código Deportivo Internacional los concursantes extranjeros (pilotos y copilotos) deben presentar la autorización de su ADN (Autoridad Deportiva Nacional) para participar en el 46 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA 2010. La autorización será válida si se presenta la solicitud de inscripción debidamente visada por el ADN, o bien adjuntando una carta autorizando su participación a este rally, o bien un permiso anual.

Si la solicitud de inscripción se envía por fax o correo electrónico, el original deberá llegar a los Organizadores, a más tardar, una semana después del cierre de inscripciones.

▪ **El número máximo de vehículos inscritos se fija en 90 coches.**

Si se reciben más de 90 solicitudes de inscripción el Organizador se reserva el derecho de decidir qué solicitudes de entre las recibidas de pilotos no prioritarios son aceptadas.

En ningún caso, podrá garantizarse la participación de un equipo hasta después del cierre de las inscripciones. Los Organizadores informarán a los equipos cuya solicitud no haya podido ser aceptada, una vez cerrado el plazo de inscripción.

4.3 Derechos de Inscripción

4.3.1 Constructores inscritos al Cto. del Mundo de Rallies de la FIA 2010 , Equipos de Constructores, inscritos el cto. FIA WRC Junior 2010 según Reglamento WRC Anexo VI

4.3.2 Fiesta SportTrophy International según lo acordado con el Organizador

4.3.3 Aceptando la publicidad facultativa propuesta por los Organizadores

- | | |
|---|----------------|
| a) Pilotos privados | 3.500 € |
| b) Equipos Oficiales, representantes de Marcas, pilotos y equipos privados inscritos con vehículos WRC y pilotos de 2ª prioridad FIA | 5.000 € |
| c) Pilotos con licencia española: Con el fin de incentivar la promoción de pilotos españoles en la prueba española del Campeonato del Mundo, el RACC asumirá parte del valor de la inscripción de los pilotos privados españoles que participen con licencia española. | 1.700 € |
| d) Pilotos privados extranjeros (no-prioritarios): Las solicitudes de inscripción de EXTRANJEROS (NO-PRIORITARIOS) , si han sido abonadas antes del Lunes 23 de Agosto 2010. (vehículos de 2 y 4 ruedas motrices pero NO WRCars) | 2.500 € |

4.3.4 Sin la publicidad facultativa propuesta por los Organizadores

- | | |
|--|----------------|
| a) Pilotos privados | 5.500 € |
| b) Equipos Oficiales, representantes de Marcas, equipos privados inscritos con vehículos WRC y pilotos de 2ª prioridad FIA | 7.000 € |

4.3.5 Otros derechos

- | | |
|---|-----------------------------------|
| • Derechos de Inscripción para “Sólo Reconocimientos” | 1.000 € |
| • Placa Auxiliary, c/una | 475 € |
| • Permiso de frecuencias de Radio | 350 € |
| • Shakedown – para pilotos no prioritarios | 450 € |
| • Registro de Helicópteros | 1.750 €+ 16% IVA = 2.030 € |

4.4 Inclusiones de la Inscripción

4.4.1 Constructores inscritos al Cto. del Mundo de Rallies de la FIA 2010 , Equipos de Constructores, inscritos el cto. FIA WRC Junior 2010

según Reglamento WRC
Anexo VI

4.4.2 Otras inscripciones:

| Inscripciones | <i>Equipo Oficial, Coche WRC & Pilotos P2</i> (Art. 4.3.3 b, 4.3.4 b) | <i>Privado</i> (Art. 4.3.3 a,c,d & 4.3.4a) |
|------------------------|--|---|
| Placas Vehículo | | |
| • Placas VIP | 1 | - |
| • Placas Service | 2 | 2 |
| • Placas Auxiliary | 3 | - |
| Administración | | |
| • Reglamento | 3 (3) | 1 |
| • Road Book | 3 (2) | 1 |
| • Rally Guide 2 | 3 (2) | 1 |
| • Mapas de ruta | 3 (2) | 1 |
| • Programa | 5 | 1 |
| • Resultados | Web | Web |
| • Shakedown | incluido | - |

() = Nº de copias enviadas por correo

4.5 Pago de los Derechos de Inscripción

Forma de pago:

• Efectivo

• Transferencia bancaria Swift:
(comprobante obligatorio)

Banco: BANC SABADELL
Dirección: Trav. de Gracia, 3 - 08021 Barcelona
Titular cta.: RACC
IBAN: ES03 0081 0105 1200 0101 4203
Swift (BIC): BSABESBB

Los gastos de envío de la transferencia bancaria deben cargarse a la cuenta del remitente.

Si los pagos se efectúan mediante transferencia bancaria, es necesario informar y enviar por fax una copia del recibo a la Secretaría del Rally, para asegurar que el pago ha sido debidamente efectuado antes del cierre de las inscripciones.

Los pagos por cheque no serán aceptados.

4.6 Vehículos admitidos

- **Vehículos admitidos para participar en rallies puntuables al Cto. Del Mundo de Rallies de la FIA:** Según lo indicado en el Art. 4 del Reglamento del Campeonato del Mundo del Rallies 2010 de la FIA, disponible en la web de la FIA www.fia.com o en la web de RallyRACC, dentro del apartado “Documentos”.
- **Las clases se dividirán como se detalla a continuación (se incluye las equivalencias de grupo R)**

| Grupo N / A | | Grupo R - 2010 | |
|-------------|---------------------------------------|----------------|------------------------|
| N1 | hasta 1400cc | R1A | hasta 1400cc |
| N2 | entre 1400cc y 1600cc | R1B | entre 1400cc y 1600cc |
| N3 | entre 1600cc y 2000cc | | |
| N4 | más 2000cc (incluyendo S2000-Rallies) | | |
| A5 | hasta 1400cc | | |
| A6 | entre 1400cc y 1600cc | R2B | entre 1400cc y 1600cc |
| A7 | entre 1600cc y hasta 2000cc | R2C | entre 1600cc y 2000cc |
| | | R3C | entre 1600cc y 2000cc |
| | | R3T | hasta 1600cc |
| | | R3D | hasta 2000cc (nominal) |
| A8 | superiores a 2000cc | | |

4.7 Placas de Asistencia – Service

La asistencia de los coches de competición solamente se podrá realizar en parques de asistencia. Véase Art. 47 y 48 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo del Rallies 2010 de la FIA.

El número de vehículos de asistencia permitidos son:

- Para constructores y equipos inscritos en el Campeonato del Mundo del Rallies 2010 de la FIAWRC y en Campeonatos de Apoyo, según lo especificado en el Anexo VI del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo del Rallies 2010 de la FIA y el Art. 52.2.
- Para otros participantes: 2 vehículos de asistencia por coche inscrito.

No está permitida la utilización de placas de “Service” adicionales.

Las placas de “SERVICE” deben colocarse en la parte superior del parabrisas.

Sólo los vehículos identificados con placas de SERVICE correspondientes podrán acceder al Parque de Asistencia. Los vehículos de asistencia deberán aparcarse dentro del área de asistencia del equipo al que correspondan.

Las placas de SERVICE se entregarán al equipo junto con toda la documentación durante las Verificaciones Administrativas.

4.8 Placas Auxiliary

El resto de vehículos del equipo estarán identificados con placas “Auxiliary”, que dan acceso a los parkings adyacentes al Parque de Asistencia.

Las placas de “AUXILIARY” deben colocarse en la parte superior del parabrisas.

Las placas AUXILIARY estarán a disposición de los participantes durante las Verificaciones Administrativas:

- Placa Auxiliary, c/una 475 €

- Los siguientes servicios adicionales podrán ser suministrados a los equipos que lo soliciten en su zona de asistencia. El coste de estos servicios se comunicará en el momento de la reserva de los mismos. Los equipos interesados deberán rellenar la solicitud correspondiente. El formulario de servicios adicionales está disponible en la web del rally www.rallyracc.com, en el apartado “Participantes/Formularios de inscripción”.
 - Sanitario químico de uso exclusivo para los equipos
 - Agua
 - Electricidad
 - Limpieza de sanitario químico de motorhome
 - Bidones y vaciado del residuo líquido de motorhome
 - Vigilancia exclusiva para el equipo
 - Carretilla elevadora
 - Oficina portátil
 - Alquiler de scooters

El formulario de solicitud de Servicios Adicionales deberá recibirse antes del lunes 20 de Septiembre de 2010.

5.4 Espacio en el Parque de Asistencia y Solicitudes de espacio

Espacio total asignado para:

- Constructores y equipos inscritos al Campeonato del Mundo de la FIA se acordará junto con el Promotor del Campeonato.
- Concursante de los Campeonatos de Apoyo: 100 metros cuadrados (según el Art. 52.1 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo del Rallies 2010 de la FIA)
- Otros concursantes inscritos: 100 metros cuadrados.

Los equipos que por cuestiones de logística necesiten estar próximos entre ellos o bien tengan alguna petición especial deberán solicitar por escrito sus necesidades a través del e-mail marina.dunach@racc.es. El Organizador hará lo posible por satisfacer las necesidades de todos los equipos siempre que sea posible. Las demandas deberán ser recibidas antes del Lunes 20 de Septiembre de 2010. Después de esta fecha y una vez la distribución del parque ya sea definitiva no se podrán admitir nuevos cambios.

5.5 Solicitud de Líneas Telefónicas

Las solicitudes de líneas telefónicas para la Sala de Prensa en la Base de Rally, Sala de Constructores y Parque de Asistencia pueden hacerse a través de Telefónica o a través del RACC.

RACC / Telefónica

Es posible realizar las solicitudes directamente a RallyRACC. RACC enviará la solicitud directamente a Telefónica S.A.. Las solicitudes deberán ser recibidas **antes del Lunes 13 de Septiembre 2010.**

Para solicitar sus líneas telefónicas a través de RACC, será necesario enviar el formulario disponible en la web del rally www.rallyracc.com, en el apartado “Participantes/Formularios de inscripción”, antes del 13 de Septiembre de 2010.

Precios de Líneas telefónicas:

- Línea RTB: 310 € (todo incluido – instalación, llamadas e IVA)
- Línea RDSI: 400 € (todo incluido – instalación, llamadas e IVA)
- RDSI / ADSL / Router: 915 € (todo incluido – instalación, llamadas e IVA)
- RTB / ADSL / Router: 746 € (todo incluido – instalación, llamadas e IVA)

Las solicitudes de líneas telefónicas sólo se tendrán en cuenta si van acompañadas del pago correspondiente. Al enviar la solicitud, por favor incluya una copia de la transferencia bancaria realizada.

Datos bancarios:

Banco: BANC SABADELL
 Dirección: Trav. de Gracia, 3 - 08021 Barcelona
 Titular cta.: RACC
 IBAN: ES03 0081 0105 1200 0101 4203
 Swift (BIC): BSABESBB

Los gastos de envío de la transferencia bancaria deben cargarse a la cuenta del remitente. Es necesario informar y enviar una copia del recibo a la Secretaría del Rally, para asegurar que el pago ha sido debidamente efectuado.

5.6 **Para cualquier consulta o aclaración contactar con:** Marina Duñach
E-mail: marina.dunach@racc.es Teléfono: +34 93 495 50 34

6. FRECUENCIAS DE RADIO

Toda instalación radio-eléctrica, emisora-receptora a bordo de los vehículos, está siempre sometida a una solicitud de autorización previa, que se debe hacer al Servicio de Telecomunicaciones.

Telecomunicaciones no puede asignar parejas de frecuencias que no cumplan con la normativa Española de separación de frecuencia entre Recepción y Transmisión.

En España esta separación debe ser:

UHF 410-465 Mhz. Transmisión repetidor la frecuencia alta, separación entre RX y TX 10 Mhz.

VHF 146-174 Mhz. Transmisión repetidor la frecuencia alta, separación entre RX y TX 4,6 Mhz.

Desde Telecomunicaciones no podrán autorizar el uso de frecuencias que no cumplan con estos requisitos.

Importe del permiso de frecuencias de Radio 350 €

Los participantes interesados en obtener este permiso deberán cumplimentar la solicitud correspondiente que se encuentra en la web oficial del rally www.rallyracc.com en el apartado "Participantes/Formularios de inscripción".

Las solicitudes de utilización de frecuencias de radio deberán recibirse en la Secretaría del Rally, acompañadas de los derechos correspondientes **antes del Lunes 6 de Septiembre de 2010.**

Los Constructores inscritos al Campeonato del Mundo al enviar su solicitud no deberán pagar los derechos correspondientes, ya que están incluidos en el "Manufacturers Package".

Cualquier infracción a la ley, expondrá a los infractores a diligencias judiciales, y si las frecuencias utilizadas interfieren la red de transmisiones de la Organización, puede entrañar hasta **la exclusión de carrera.**

7. CARBURANTE / NEUMÁTICOS

7.1 Carburante

Los participantes deben respetar el Artículo 59 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo del Rallies 2010 de la FIA.

Todos los pilotos prioritarios FIA deben utilizar el carburante FIA.

El proveedor de carburante designado por la FIA para el año 2010 es Petrochem Carless, que ha autorizado a Vital Equipment Ltd encargarse de las solicitudes de carburante, suministro y servicios de repostaje.

Todos los participantes que utilicen carburante FIA deberán enviar su solicitud a **Vital Equipment Ltd** antes del **Miércoles, 29 de Septiembre 2010.**

La solicitud deberá enviarse por correo electrónico o fax a:

e-mail: wrcfuelorder@vitalequipment.co.uk

Fax: +44 1981 241169

El formulario distribuido por Carless-Vital Equipment para la petición de carburante FIA está disponible en la página web oficial del RallyRACC, www.rallyracc.com, en la Sección de Participantes.

Pilotos no prioritarios:

Los pilotos no prioritarios si lo desean pueden utilizar el carburante FIA, respetando las mismas condiciones y reglamentación que los pilotos prioritarios, o si lo prefieren pueden utilizar carburante comercial disponible y distribuido en los surtidores de las estaciones de servicio, pudiendo solo repostar en las gasolineras indicadas en el Road Book y en los mapas oficiales del RallyRACC.

Por razones de seguridad y medioambientales está prohibido repostar en el Parque de Asistencia (con bidones, latas o similares).

Conforme al Art. 59.3.2 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies 2010 de la FIA, todos los concursantes deben instalar las tomas de repostaje especificadas por la FIA, excepto los pilotos no prioritarios que utilicen un vehículo que conserve el tanque de serie. Los vehículos de pilotos prioritarios deberán estar equipados con tomas para la extracción de muestras de carburante de la FIA (Art. 59.3.5).

7.2 Neumáticos

Los participantes deben respetar el Artículo 60 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo del Rallies 2010 de la FIA.

Todos los pilotos inscritos con vehículos de 4 ruedas motrices están obligados a utilizar los neumáticos especificados por la FIA.

PIRELLI ha sido designado por la FIA como proveedor de neumáticos único que suministrará los neumáticos para el Campeonato.

No es necesario que los participantes soliciten neumáticos al proveedor ya que la lista de inscritos del rally será utilizada para tal fin. Sin embargo, en caso de tener consultas específicas, éstas se podrán dirigir a:

Pirelli Pneumatici S.p.A.

Atención: Mr Mario Isola

Motorsport Rally Manager

Viale Sarca, 222 I- 20126 Milano (Italia)

Tel: +39 02 6442 5919

Fax: +39 02 6442 9291

Email:mario.isola@pirelli.com

Los neumáticos utilizados por participantes que no sean Constructores o Equipo WRC, deberán ser adquiridos antes de la prueba a través de un agente oficial del proveedor de neumáticos. Para más detalles consultar el Art. 61 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo del Rallies 2010 de la FIA

8. IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS Y PIEZAS DE RECAMBIO

Los vehículos procedentes de la Unión Europea no necesitan aportar ninguna documentación para entrar en España. Los vehículos de otros países no integrantes de la UE deberán obtener el Cuaderno ATA que habitualmente se tramita en la Cámara de Comercio del país de origen.

9. HELICÓPTEROS

Siguiendo lo estipulado por el reglamento FIA, y como medida de seguridad para controlar el tráfico aéreo durante el rally, todos los helicópteros que tengan previsto sobrevolar la zona del rally deberán registrarse a los Organizadores. Como medida de seguridad habrá un protocolo de control del espacio aéreo del Rally y solo los helicópteros registrados podrán sobrevolar este espacio aéreo.

Los interesados deberán cumplimentar la solicitud, disponible en la página web del rally, www.rallyracc.com, en la sección "Participantes/Formularios de inscripción" y enviarla por e-mail junto con el importe de los derechos de registro, **antes del Jueves 23 de Septiembre a Marina Duñach, marina.dunach@racc.es.**

Derechos de registro de helicópteros: 1.750 € + 16% IVA = 2.030 €

Para coordinar el uso de los aparatos, los pilotos de helicóptero deberán asistir a un Briefing que tendrá lugar el Jueves 21 de Octubre a las 20.00h en la Base de Rally – Centro de Convenciones, PortAventura (Salou).

La asistencia al briefing es obligatoria para todos los pilotos de helicóptero.

10. HOSPITALITY

RACC Travel – Agencia Oficial
 Av. Diagonal 687 08028 Barcelona
 Tel. +34 93 495 50 15

Fax +34 93 448 14 80

travel.rallyracc@racc.es

A través de la agencia del RACC, usted podrá hacer sus reservas de:

- Alojamiento en Hoteles y Apartamentos
- Alquiler de vehículos (con y sin conductor)
- Furgonetas y Camiones
- Azafatas y Guías Oficiales
- Tours y Excursiones
- Reuniones y Convenciones
- Helicópteros
- Organización de Eventos Especiales
- Ocio
- Servicio de Traducción e Intérprete
- Programas Especiales para los Aficionados de los Rallies
- Servicios de Seguridad

11. ALOJAMIENTO

Las reservas de alojamiento pueden hacerse a través de la Agencia Oficial del 46 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA / Rally de España 2010.

La información completa sobre alojamiento y tarifas se encuentra disponible en la Sección Alojamiento de la web del rally.

Para más información contactar directamente con:

RACC Travel
 Av. Diagonal 687 08028 Barcelona
 Tel. +34 93 495 50 15

Fax +34 93 448 14 80

travel.rallyracc@racc.es

12. RECONOCIMIENTOS

Procedimiento para realizar los reconocimientos

- Los reconocimientos deben realizarse con vehículos que cumplan lo estipulado en el Art. 25 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo del Rallies 2010.
- El Organizador entregará un adhesivo de identificación para el vehículo y un formulario de control de reconocimientos que serán válidos para un máximo de 2 pasadas por cada tramo cronometrado. Estos se enviarán a los participantes juntamente con el Road-Book, Rally Guide 2, mapas y todos los documentos oficiales del rally a partir del Jueves 23 de Septiembre del 2010.

Con estos documentos, los equipos están autorizados a empezar los reconocimientos el **Martes, 19 de Octubre del 2010**. No es necesario acudir a la Secretaría del Rally para registrarse previamente antes de los reconocimientos.

- Los equipos deberán realizar los reconocimientos según lo especificado en el programa de reconocimientos. Y respetando el siguiente listado de colores:
 - Adhesivo Amarillo: Pilotos de 1ª y 2ª prioridad FIA
 - Adhesivo Rojo: Pilotos de 3ª prioridad FIA y equipos inscritos en el Fiesta Sport Trophy Int.
 - Adhesivo Azul: Pilotos no prioritarios

- Durante el periodo de reconocimientos el adhesivo de reconocimientos deberá colocarse en el **parabrisas del vehículo, parte superior lado derecho.**
- Los tramos cronometrados estarán controlados por oficiales del Rally y los participantes deben seguir sus instrucciones.

Durante los reconocimientos los participantes deben parar a la salida de cada tramo, que estará debidamente señalizada. Los Oficiales responsables de los reconocimientos estarán situados en la salida y llegada de cada tramo. Ellos sellarán el formulario de reconocimientos para controlar cada paso de los participantes por los tramos cronometrados.

- Cualquier piloto que sea titular de la licencia internacional adecuada, podrá solicitar su participación en el reconocimiento. El reglamento en materia de reconocimiento deberá ser respetado. **Las solicitudes para participar solamente en los Reconocimientos deberán presentarse antes del Jueves 7 de Octubre, adjuntando los derechos fijados en 1.000 €**

Horarios

- Los reconocimientos **para todos los pilotos** se llevarán a cabo el **Martes 19 y el Miércoles 30 de Octubre del 2010, de 08.30h. a 19.00h.**
- Los equipos están autorizados a **recorrer como máximo 2 veces** cada tramo cronometrado, a velocidad reducida y respetando el Código de Circulación. Bajo ningún concepto, los equipos pueden circular en los tramos cronometrados en dirección contraria al sentido del Rally.

Los equipos deberán respetar el siguiente calendario:

| Día | <u>TRAMO CRONOMETRADO</u> | Km. | Adhesivo AMARILLO P1 & P2 | Adhesivo ROJO P3 & FIESTA STI | Adhesivo AZUL no-priorit. |
|---------------------------|--|---|--|--|---|
| Martes 19.10.10 | 7 - 10 Santa Marina 8 - 11 La Mussara 9 - 12 Riudecanyes 13 - 15 El Priorat 14 - 16 La Serra d'Almos | 26,51 km 20,48 km 16,32 km 42,04 km 4,11 km | Salida SS 13 - 15 EL PRIORAT | Salida SS 9 - 12 RIUDECANYES | Salida SS 7 - 10 SANTA MARINA |
| Miércoles 20.10.10 | 1 - 4 Terra Alta 2 - 5 La Ribera d'Ebre 3 - 6 Les Garrigues Shakedown (Área de Salou) | 35,94 km 14,97 km 17,28 km 3 km | Salida SS 1 - 4 TERRA ALTA | Salida SS 2 - 5 LA RIBERA D'EBRE | Salida SS 3 - 6 LES GARRIGUES |

- El reconocimiento del **tramo de shakedown** se podrá realizar el Miércoles 20 de Octubre durante el horario de reconocimientos.

Restricciones nacionales – límite de velocidad

- La velocidad máxima fijada para los reconocimientos de los tramos cronometrados será de 90 Km./h, excepto cuando haya señales de limitación de velocidad.
- Se pone especial énfasis en que **se trata de reconocimientos no de entrenos.** Deberá cumplirse íntegramente el Código de Circulación, respetar la seguridad y los derechos de los demás usuarios de la carretera.
- Los vehículos de reconocimiento deben estar cubiertos por el seguro exigido por la legislación vigente. Ninguna responsabilidad podrá ser exigida a los Organizadores.

Instalación del sistema de control de velocidad

Los pilotos designados por la FIA deberán instalar un sistema de control de velocidad en sus vehículos de reconocimientos. La información correspondiente a los lugares y horas de instalación de estos aparatos y de descarga de datos al final del día será comunicada mediante un complemento.

“Solo reconocimiento”

Cualquier piloto que sea titular de la licencia internacional adecuada, podrá solicitar su participación en el reconocimiento. El reglamento en materia de reconocimiento deberá ser respetado en su totalidad. **Las solicitudes para participar solamente en los Reconocimientos deberán presentarse antes del Jueves 7 de Octubre de 2010, adjuntando los derechos fijados en 1.000 €**

13. SHAKEDOWN “SALOU”

- Día: **Jueves 21 de Octubre 2010**
- Lugar: **Área de Salou**
- Distancia: **3 km**
- Distancia desde el parque de asistencia en PortAventura al Shakedown: **2,36 km**
- Horario: **08.30h – 10.30 h** **Pilotos de 1ª y 2ª prioridad FIA**
10.30h – 12.30 h **Pilotos de 1ª, 2ª y 3ª prioridad FIA**
13.00h – 15.00 h **Pilotos no prioritarios**
- Inscripción: **Pilotos de 1ª, 2ª y 3ª prioridad FIA** **Incluido en el “package FIA”**
Pilotos no prioritarios **450€**

Se utilizará el mismo tramo de shakedown para pilotos de 1ª, 2ª y 3ª prioridad FIA y pilotos no prioritarios.

Los pilotos de 1ª prioridad FIA no es necesario que envíen la solicitud de inscripción, ya que su participación en el shakedown es obligatoria.

Se ruega a los pilotos de 2ª y 3ª prioridad FIA, notifiquen al Organizador su interés en participar en el shakedown, estando también incluido en el pack FIA.

Los pilotos no prioritarios interesados en participar en el Shakedown deberán cumplimentar la solicitud correspondiente (publicada en la web del rally bajo “Participantes/Formularios de inscripción”), que deberá recibirse en la Secretaría del rally **antes del Miércoles 13 de Octubre de 2010**, junto con una copia de la transferencia bancaria de los derechos de inscripción (450 €):

Datos bancarios:

Banco: BANC SABADELL
Dirección: Trav. de Gracia, 3 - 08021 Barcelona
Titular cta.: RACC
IBAN: ES03 0081 0105 1200 0101 4203
Swift (BIC): BSABESBB

Los gastos de envío de la transferencia bancaria deben cargarse a la cuenta del remitente. Es necesario informar y enviar por fax una copia del recibo a la Secretaría del Rally, para asegurar que el pago ha sido debidamente efectuado.

Es obligatorio que los equipos que participen lleven casco y que los vehículos lleven los números de competición y placas de rally.

Toda persona a bordo del vehículo durante el shakedown, que no esté inscrita en el rally deberá haber firmado una hoja de descargo de responsabilidad puesta a disposición por el Organizador (Rally Guide 2).

14. PRENSA

□ **ACREDITACIONES PRENSA INTERNACIONAL**

Las solicitudes de publicaciones internacionales deberán llegar 3 semanas antes del rally a:

FIA Communications Department
Accreditation Unit (WRC)
8 Place de la Concorde
75008 PARIS
France

El plazo máximo para la recepción de solicitudes de acreditación internacionales para el RallyRACC 2010 en las oficinas de la FIA es el 29 de Septiembre de 2010.

En la web de la FIA www.fia.com, está disponible la información referente a las acreditaciones de prensa internacional, así como las solicitudes de acreditación internacionales.

□ **ACREDITACIONES PRENSA NACIONAL**

El formulario para la acreditación de la Prensa Nacional está disponible en la Sección Prensa de la web del rally www.rallyracc.com.

La prensa nacional deberá enviar sus solicitudes de acreditación al Servicio de Acreditaciones del RallyRACC Catalunya antes del 13 de Septiembre de 2010.

□ **ACREDITACIONES TV / RADIO / INTERNET**

Las solicitudes de acreditación para cualquier televisión, radio o cualquier medio electrónico (Internet, websites etc.) deberán dirigirse con un mínimo de 3 semanas antes del rally a:

NORTH ONE SPORT LTD
Mayward House
46-52 Pentonville Road
London N1 9HF. Great Britain. UK
Telef: +44 207 584 7584
Fax: +44 207 502 5621
E-mail: accreditations@northonesport.com

Para transmisiones nacionales, rogamos contactar con el Servicio de Acreditaciones para la Prensa del RallyRACC con el fin de facilitar el procedimiento de acreditaciones de North One Sport Ltd.

□ **FOTÓGRAFOS COMERCIALES**

Fotógrafos promocionales y/o comerciales podrán solicitar la acreditación a:

NORTH ONE SPORT LTD
Mayward House
46-52 Pentonville Road
London N1 9HF. Great Britain. UK
Telef: +44 207 584 7584
Fax: +44 207 502 5621
E-mail: accreditations@northonesport.com

□ **SERVICIOS**

Rally On-line : Información en www.rallyracc.com

El RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA contará con una amplia cobertura en Internet a través de su página web www.rallyracc.com.

Así mismo se pondrán a disposición de los profesionales que lo necesiten fotos en alta resolución que irán publicándose durante las 4 jornadas del rally.

Teléfonos y fax gratuitos para la prensa acreditada

La prensa acreditada a la prueba, dispondrá de un servicio gratuito de teléfonos y fax desde la Sala de Prensa de PortAventura.

15. INFORMACIÓN GENERAL

15.1 Normas de Circulación Vigentes en España

| | | |
|-----------------------------|------------------------------|-----------|
| Velocidades máximas: | Paso por las poblaciones | 50 km./h |
| | Carretera de un sólo carril | 90 km./h |
| | Carretera dos o más carriles | 100 km./h |
| | Autovías | 120 km./h |
| | Autopistas | 120 km./h |

- Las excepciones estarán indicadas mediante la correspondiente señalización en la carretera.
- El sobrepasar la velocidad máxima autorizada puede comportar, aparte de la correspondiente sanción económica (entre 90 y 600 euros), la posible retirada del permiso de conducir.
- La responsabilidad de la infracción o infracciones, recaerá directamente al autor del hecho causante de la infracción.
- Con una tasa de alcohol en sangre superior a 0,5 gramos por litro, está totalmente prohibido conducir en España. El agente de la autoridad podrá proceder inmediatamente a la inmovilización del vehículo.
- El conductor y los pasajeros deben llevar el cinturón de seguridad abrochado tanto en carretera como en ciudad.
 - Es obligatorio llevar en el vehículo un chaleco fluorescente.
 - Es obligatorio llevar en el vehículo dos triángulos reflectantes que, en caso de detener el vehículo, deberán colocarse en un lugar visible con el fin de advertir a los conductores que se acerquen al lugar.

15.2 Clima en Catalunya

El clima en Catalunya es mediterráneo, veranos cálidos e inviernos templados. Durante el rally, en otoño se disfruta de un clima muy agradable, aunque variable.

Temperaturas: - durante el día entre 10 y 20° C
- por la noche entre 5 y 10 ° C

15.3 Salida y Puesta de Sol

| | | | | <i>Salida del sol</i> | <i>Puesta del sol</i> |
|---------|----|---------|------|-----------------------|-----------------------|
| Viernes | 22 | octubre | 2010 | 08h.14' | 19h.04' |
| Sábado | 23 | octubre | 2010 | 08h.15' | 19h.03' |
| Domingo | 24 | octubre | 2010 | 08h.16' | 19h.01' |

15.4 Zona horaria

El huso horario en España es UTC + 2 (tiempo universal coordinado) CET (hora central europea). La época del rally corresponde al verano que a su vez corresponde a GMT + 2

15.5 Moneda

Euro

15.6 Aeropuertos

Aeropuerto de Barcelona (El Prat de Llobregat)

Tel. 902 404 704

Teléfono de consultas e información de vuelos: **(+34) 91 321 10 00** (servicio 24 horas)

e-mail información: bcninfofi@aena.es

e-mail reclamaciones: bcnreclamaciones@aena.es; servicios-aeroportuarios@aena.es

Aeropuerto de Reus (Reus)

Telf. 902 404 704

Información: + 34 91 321 10 00 (servicio 24 horas)

e-mail información/reclamaciones: infoeu@aena.es

Aeropuerto de Girona-Costa Brava (Vilobí d'Onyar)

Tel. 902 404 704

Teléfono de consultas e información de vuelos: (+34) 91 321 10 00 (servicio 24 horas)

e-mail información: gironainfo@aena.es

e-mail reclamaciones: groreclamaciones@aena.es; servicios-aeroportuarios@aena.es

15.7 Concesionarios de automóviles

| | | | |
|----------------|--|----------------------------------|-----------|
| PEUGEOT | JOSA-TARRAUTO (+34) 977 54 62 22 | Ctra. de Valencia km.1.159 | TARRAGONA |
| | JOAQUIN OLIVA S.A (+34) 977 77 21 11 | Ctra. Salou km.1 | REUS |
| CITROËN | SERVICIO AUTO-MOTO S.A (+34) 977 77 25 75 | Avda. Maria Fortuny, 89 | REUS |
| | SERVICIO AUTO-MOTO S.A (+34) 977 55 04 20 | Ctra. Valencia km. 248,8 | TARRAGONA |
| FORD | TARRACO CENTER (Bran Reus) (+34) 977 75 15 00 | Cambrils s/n | REUS |
| | TARRACO CENTER S.A. (+34) 977 54 35 44 | Ctra. de Valencia km. 248,800 | TARRAGONA |
| SUBARU | AUTOMOBILS JJ TORREDEMÉR (+34) 977 22 06 46 | Taquígrafo Martí, 13 | TARRAGONA |
| | TARRACO JAPAN S.L (+34) 977 22 06 46 | Avda. Marià Fortuna, 30-34 | TARRAGONA |
| SKODA | AUTO GARAU (+34) 977 54 89 12 | Ctra. Valencia km. 248 | TARRAGONA |
| | AUTO GARAU (+34) 977 12 88 31 | c/. Illes Medes,1 | REUS |
| BMW | BUSQUETS S.A. (+34) 977 77 19 54 | Cambrils, 12-14 | REUS |
| | BUSQUETS S.A. (+34) 977 22 63 05 | Pol. Les Gavarres, parcela 12 | TARRAGONA |
| FIAT | MOTOR-23 S.A. (+34) 977 55 67 05 | c/. Carabia, 10 Urb. L'Albada | TARRAGONA |
| HONDA | TECNOTARRACO S.A. (+34) 977 54 31 50 | Ctra. N340 km. 1159 | TARRAGONA |

| | | | |
|-------------------|--|--|-----------|
| TOYOTA | AUTOFORUM S.L. (+34) 977 32 64 87 | Ctra. de Alcolea, 136 | REUS |
| | AUTOFORUM S.L. (+34) 977 25 25 09 | c/. Carabia, 5 Urb. L'Albada | TARRAGONA |
| RENAULT | AUTOXANDRI (+34) 977 05 00 50 | Pol. Com. Les Gavarres s/n | REUS |
| | VIDAUTO (+34) 977 39 07 70 | Francesc Macià, 26 | VILASECA |
| OPEL | AUTO REUS S.A. (+34) 977 77 35 31 | Autovía Reus-Tarragona Mas Abelló | REUS |
| | UNIAUTO II TARRAGONA (+34) 977 54 72 11 | Ctra. de Valencia km.248,8 | TARRAGONA |
| MERCEDES | Talleres AUTOLICA (+34) 977 32 60 20 | Av. Països Catalans 7-9-11 | REUS |
| | Talleres AUTOLICA (+34) 977 55 42 86 | Pol. Ind. Riu Clar. C/. Coure s/n Esq. C/ Sofre | TARRAGONA |
| | Talleres AUTOLICA (+34) 977 54 50 11 | Ctra. Valencia - Barcelona km. 248 | TARRAGONA |
| VOLKSWAGEN | AUTOMOCION MARVI S.A. (+34) 97712 40 04 | Pol. Ind. Agro Reus C/Recasens i Mercade, 7 | REUS |
| | COMERCIAL PEBEX S.A. (+34) 977 22 00 66 | Av. de Roma, 11 | TARRAGONA |
| MITSUBISHI | MMCE CATALUNYA S.A. (+34) 977 31 06 16 | Av. Onze de setembre, 21 | REUS |

15.8 Copisterías

| | | | |
|-------------------------------------|--------------------------|---------|-------------|
| Botiga Fernan's (copias en color) | c/.Barcelona, 17 | (Salou) | 977 380 147 |
| Llibreria Cap Salou | c/.Barcelona 49 | (Salou) | 977 383 752 |
| Impremta Salauris (copias en color) | c/. Francolí, 10 local 9 | (Salou) | 977 383 158 |

15.9 Publicidad

Desde el pasado 13 de enero de 2007 queda prohibida toda publicidad o patrocinio, de los productos del tabaco, que incorporen los equipos participantes en competiciones y eventos deportivos del motor, ya sea en el vestuario, complementos, instrumentos, equipamientos, prototipos y/o vehículos."

15.10 Salou – Población Anfitriona del RallyRACC

¡Salou os da la bienvenida a todos!

Encontrareis toda la información necesaria en:
www.visitsalou.es