WRC
FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
FIA
Real Federación Española de Automovilismo
RACC
RallyRACC 2009
45 CATALUNYA-COSTA DAURADA
Rally de España
RallyRACC
COSTA DAURADA
Patronat de Turisme de la Diputació de Tarragona
Salou
PortAventura
Cambra Tarragona
Telefónica
RALLY GUIDE 1

ÍNDICE página

1 . INTRODUCCIÓN Y BIENVENIDA 4

2 ORGANIZADOR 5
2.1 Direcciones y Teléfonos de contacto 5
2.2 Oficiales del rally 5
2.3 Historia Breve del Rally 6
2.4 Palmarés 7

3. PROGRAMA HORARIO & FECHAS LÍMITE 8

4 . INSCRIPCIONES 10
4.1 Puntuabilidad del rally 10
4.2 Criterio para la aceptación de inscripciones 10
4.3 Derechos de Inscripción 11
4.4 Inclusiones de la Inscripción 12
4.5 Pago de los Derechos de Inscripción 13
4.6 Vehículos admitidos 13
4.7 Placas de Asistencia - Service 14
4.8 Placas Auxiliary 14

5. **PARQUE DE ASISTENCIA – PORT AVENTURA 14**
5.1 Situación 14
5.2 Acceso al Parque de Asistencia 14
5.3 Servicios disponibles 15
5.4 Solicitudes de espacio 15
5.5 Solicitud de Líneas Telefónicas 16
5.6 Responsable Service Park 16

6. FRECUENCIAS DE RADIO 16

7. CARBURANTE / NEUMÁTICOS 17

8. IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS Y PIEZAS DE RECAMBIO 18

9. HELICÓPTEROS 18

10. HOSPITALITY 18

11. ALOJAMIENTO 18

12. RECONOCIMIENTOS 19

13. SHAKEDOWN - ESCORNALBOU 20

14. PRENSA 21

15. INFORMACIÓN GENERAL 22
15.1 Normas de Circulación Vigentes en España 22
15.2 Clima en Catalunya 23
15.3 Salida y Puesta de Sol 23
15.4 Zona horaria 23
15.5 Moneda 23
15.6 Aeropuertos 23
15.7 Concesionarios de automóviles 24
15.8 Copisterías 25
15.9 Publicidad 25
15.10 Salou – Población Anfitriona del RallyRACC 25

ANEXOS
Itinerario
Mapa – Día 1
Mapa – Día 2
Mapa – Día 3
Mapa de Catalunya
Acceso a Salou y al Parque de Asistencia
Mapa de Salou
Parque de Asistencia

FORMULARIOS
Solicitud de Inscripción
Solicitud Servicios Parque de Asistencia
Solicitud de Líneas Telefónicas
Solicitud Shakedown
Solicitud Frecuencias de Radio
Solicitud de Carburante FIA
Registro de Helicópteros
Reservas de Alojamiento

Solicitudes Prensa

DOCUMENTO INFORMATIVO SIN VALOR REGLAMENTARIO

1. INTRODUCCIÓN y BIENVENIDA

Apreciados participantes,

Bienvenidos a la 45 edición del RallyRACC-Catalunya COSTA DAURADA / Rally de España 2009 que por quinto año consecutivo tendrá como centro neurálgico la provincia de Tarragona.

Un año más contamos con el apoyo incondicional de la Costa Daurada, del Patronato de Turismo de la Diputación de Tarragona, Ayuntamiento de Salou, la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Tarragona y de la fantástica infraestructura e instalaciones de PortAventura para recibir el rally en su casa y facilitarnos al máximo los preparativos de esta prueba mundialista.

PortAventura Resort este año estrenará con el RallyRACC su nuevo Centro de Convenciones, donde este año situaremos la Base del Rally, Dirección de Carrera y Sala de Prensa. Un moderno edificio pensado para todo tipo de eventos donde podremos trabajar con el máximo de comodidades, ampliamente, todos en el mismo recinto y a pocos metros del Parque de Asistencia.

Respecto al itinerario, este año no hemos querido introducir ningún cambio. Tendremos exactamente los mismos tramos que el año pasado. Cada día se correrán 3 tramos distintos (disputándose cada uno dos veces). En total el rally contará con 18 tramos (siendo 9 tramos distintos, disputándose dos veces cada uno).

La ubicación del shakedown será la misma que el año pasado.

Como siempre todo el equipo de la organización queda a vuestra disposición para facilitar al máximo vuestras participaciones.

¡Nos vemos en Octubre!

Cordialmente,

Aman Barfull
Director de Carrera

2. ORGANIZADOR

2.1 Direcciones y Teléfonos de contacto

SECRETARÍA PERMANENTE

RACC - Automóvil Club
Avenida Diagonal, 687
08028 Barcelona

Área Deportiva	Tel. (+ 34) 93 495 50 34	Fax: (+34) 93 448 23 38	e-mail: rallyracc@racc.es
Media	Tel. (+34) 93 495 50 29	Fax: (+ 34) 93 448 23 38	e-mail: media.rallyracc@racc.es
RACC Travel Reservas de viajes y alojamiento	Tel. (+34) 93 495 50 15	Fax: + 34 93 449 71 90	e-mail: travel.rallyracc@racc.es

SECRETARÍA DEL RALLY ***A partir del Lunes 28 de Septiembre, hasta el Domingo 4 de Octubre de 2009***

PortAventura Resort

NUEVA UBICACIÓN en el nuevo: Centro de Convenciones
Av. Alcalde Pere Molas km. 2
43480 Vilaseca – Salou

Secretaría del Rally	Tel. +34 93 495 76 16	Fax: +34 93 495 76 17	e-mail: rallyracc@racc.es
Media	Tel. +34 93 495 76 18	Fax: +34 93 495 76 19	

WEBSITE **www.rallyracc.com**

2.2 Oficiales del rally

▪ Director de Carrera	Aman Barfull	rallyracc@racc.es
▪ Secretario General	Ramón Corominas	rallyracc@racc.es
▪ Coordinadora FIA y Participantes	Marina Duñach	marina.dunach@racc.es rallyracc@racc.es
▪ Sponsoring	Nuria Moya	sponsoring.rallyracc@racc.es
▪ Secretaría & Relaciones con Oficiales FIA	Raquel Olivas	motorsport@racc.es
▪ Parque de Asistencia	Arturo Fdez de la Puente	servicepark@racc.es
▪ Responsable de Prensa	Albert Riudeubàs	albert.riudeubas@racc.es
▪ Acreditaciones de Prensa	Lluïsa Torras	media.rallyracc@racc.es

2.3 Historia breve del Rally

Desde sus inicios, en el año 1906, el Reial Automòbil Club de Catalunya (RACC) ha estado al frente de la organización de las más prestigiosas pruebas automovilísticas y motociclistas del país.

Su actividad en el mundo de los rallies empezó muy pronto, cuando en 1916 el RACC impulsó la Volta a Catalunya, prueba antecesora del Rally Catalunya, que nacería en 1957 y que se desarrollaría anualmente, dejándose de celebrar durante nueve años a partir de 1965, cuando fue sustituida por el Rally Barcelona-Andorra.

Posteriormente, la prueba se convirtió en una clásica del calendario nacional y empezaron a marcarse retos internacionales hasta entrar en el calendario del Campeonato de Europa. En 1988, los dos rallies más importantes del país que puntuaban con máximo coeficiente para el europeo, el Rally Catalunya y el Rally Costa Brava, decidieron unirse con vistas a convertirse en un rally puntuable para el Campeonato del Mundo.

Finalmente, en el año 1991, la FIA incluyó el Rally Catalunya-Costa Brava en el calendario del Campeonato del Mundo, fijando su centro neurálgico en la población gerundense de Lloret de Mar.

El alto nivel de organización y deportivo que ha alcanzado la prueba se refleja en los dos premios obtenidos en los años 1996 y 1997, en los que fue elegido como mejor rally del Año por la Asociación de Equipos del Campeonato del Mundo (WRTA), siendo también considerado como la mejor prueba del Campeonato del Mundo por la Asociación de Prensa Mundial (WRPA) en 1997.

Después de catorce años vinculado al Costa Brava, en el año 2005 el rally mundialista cambia de territorio y se traslada a la zona tarraconense de la Costa Daurada. La prueba adquiera la nueva denominación de RallyRACC Catalunya-Costa Daurada y se recuperan tramos utilizados en otras ediciones en las que una etapa del rally siempre transcurría por tierras tarraconenses.

La localidad turística de Salou y el parque temático de PortAventura se convierten en el nuevo centro de la prueba, ofreciendo una amplia oferta de servicios turísticos e infraestructura hotelera. El Paseo Marítimo de Salou acoge el podium y las instalaciones de PortAventura albergan la dirección de carrera, sala de prensa y parque de asistencia del rally en estos cinco últimos años en los que el RallyRACC Catalunya-Costa Daurada discurre por las carreteras tarraconenses.

2.4 Palmarés

I	1957	Sebastián Salvadó – "MILANO"	Alfa Romeo 1975
II	1958	Luciano Eliakin - Augusto Lluch	Saab 93
III	1959	Alex Soler-Roig - Manuel Romagosa	Porsche
IV	1960	Max Hohenlohe - Augusto Lluch	BMW 700
V	1961	Joan Fernández - Ramon Grifoll	BMW 700
VI	1962	"CLERY" - "CALA"	BMW 700
VII	1963	Jorge Palau-Ribes - Jorge Palou	Fiat Abarth 850
VIII	1964	Jaume Juncosa - Salvador Cañellas	Fiat Abarth 1000
IX	1973	Salvador Cañellas - Daniel Ferrater	Seat 1430 / 1800
X	1974	Marc Etchebers - Marie Christine Etchebers	Porsche Carrera
XI	1975	Antonio Zanini - Eduardo Martínez	Seat 1430 / 1800
XII	1976	Jorge de Bagration - Manuel Barbeito	Lancia Stratos
XIII	1977	Antonio Zanini - Juan José Petisco	Seat 124 / 1800
XIV	1978	Antonio Zanini - Juan José Petisco	Fiat 131 Abarth
XV	1979	Beni Fernández - José Luis Sala	Fiat 131 Abarth
XVI	1980	Antonio Zanini - Jordi Sabater	Porsche 911 SC
XVII	1981	Eugenio Ortiz - Guillermo Barreras	Renault 5 Turbo
XVIII	1982	Antonio Zanini - Víctor Sabater	Talbot Sunbeam Lotus
XIX	1983	Andártico Vudafieri - Tiziano Siviero	Lancia Rallye
XX	1984	Salvador Servià - Jordi Sabater	Opel Manta 400
XXI	1985	Fabrizio Tabaton - Luciano Tedeschini	Lancia Rallye
XXII	1986	Fabrizio Tabaton - Luciano Tedeschini	Lancia Delta S4
XXIII	1987	Dario Cerrato - Giuseppe Cerri	Lancia Delta HFAWD
XXIV	1988	Bruno Saby - Jean François Fauchille	Lancia Delta 4 WD
XXV	1989	Yves Loubet - Jean-Marc Andrié	Lancia Delta Integrale
XXVI	1990	Dario Cerrato - Giuseppe Cerri	Lancia Delta Integrale
XXVII	1991	Armin Schwarz - Arne Hertz	Toyota Celica GT4
XXVIII	1992	Carlos Sainz - Luis Moya	Toyota Celica T 4WD
XXIX	1993	François Delecour - Daniel Grataloup	Ford Escort Cosworth 4x4
XXX	1994	Enrico Bertone - Max Chiapponi	Toyota Celica T4WD
XXXI	1995	Carlos Sainz - Luis Moya	Subaru Impreza 555
XXXII	1996	Colin McRae - Derek Ringer	Subaru Impreza 555
XXXIII	1997	Tommi Makinen - Seppo Harjanne	Mitsubishi Lancer Evo4
XXXIV	1998	Didier Auriol - Denis Giraudet	Toyota Corolla WRC
XXXV	1999	Philippe Bugalski - Jean Paul Chiaroni	Citroën Xsara Kit Car
XXXVI	2000	Colin McRae - Nicky Grist	Ford Focus WRC
XXXVII	2001	Didier Auriol - Denis Giraudet	Peugeot 206 WRC
XXXVIII	2002	Gilles Panizzi – Hervé Panizzi	Peugeot 206 WRC
XXXIX	2003	Gilles Panizzi – Hervé Panizzi	Peugeot 206 WRC
XL	2004	Markko Martin – Michael Park	Ford Focus RS WRC04
XLI	2005	Sébastien Loeb – Daniel Elena	Citroën Xsara
XLII	2006	Sébastien Loeb – Daniel Elena	Citroën Xsara
XLIII	2007	Sébastien Loeb – Daniel Elena	Citroën C4
XLIV	2008	Sébastien Loeb – Daniel Elena	Citroën C4

3. PROGRAMA HORARIO & FECHAS LÍMITE

Lunes 6 Julio		
09.00	- Apertura de inscripciones	Secretaría del Rally (RACC Barcelona)
Miércoles 22 Julio		
	- Cierre del plazo de inscripciones con descuento (ver Art. 4.3.5)	Secretaría del Rally (RACC Barcelona)
Sábado 1 Agosto		
	- Publicación del reglamento	Web
Lunes 17 Agosto		
	- Cierre del plazo de solicitud de frecuencias de Radio	Secretaría del Rally (RACC Barcelona)
Martes 25 Agosto		
14.00	- Cierre de inscripciones	Secretaría del Rally (RACC Barcelona)
Jueves 27 Agosto		
	- Cierre del plazo de solicitud de Servicios y espacios en el Parque de Asistencia	Secretaría del Rally (RACC Barcelona)
	- Fecha límite para enviar la solicitud de líneas Telefónicas tramitadas a través del RACC	Secretaría del Rally (RACC Barcelona)
Martes 1 Septiembre		
	- Fecha límite datos copiloto	Secretaría del Rally (RACC Barcelona)
Miércoles 2 Septiembre		
	- Cierre del plazo de inscripción Acreditaciones de Prensa Nacionales	Secretaría del Rally (RACC Barcelona)
Jueves 3 Septiembre		
	- Distribución: Road Book, Rally Guide 2 y mapas	Secretaría del Rally (RACC Barcelona)
	- Cierre del plazo solicitud Helicópteros	Secretaría del Rally (RACC Barcelona)
Miércoles 9 Septiembre		
	- Cierre del plazo de solicitud de gasolina FIA	Petrochem Carless (Vital Equipment Ltd)
	- Cierre del plazo de inscripciones Acreditaciones de Prensa Internacionales	FIA Comm. Dep (Paris)
Jueves 10 Septiembre		
	- Publicación lista de inscritos	Website
Lunes 14 Septiembre		
	- Cierre de inscripciones para "sólo Reconocimientos"	Secretaría del Rally (RACC Barcelona)
Martes 22 Septiembre		
14.00	- Cierre del plazo de solicitud shakedown	Secretaría del Rally (RACC Barcelona)
Domingo 27 Septiembre		
08.00	- Acceso al Service park para vehículos de asistencia de los constructores inscritos al WRC	PortAventura Resort

Lunes 28 Septiembre		
08.00	- Apertura del Service Park	PortAventura Resort
12.00	- Apertura de la Secretaría del Rally	PortAventura Resort Centro de Convenciones
17.00 - 20.00	- Verificaciones administrativas Entrega de documentos y material rally	PortAventura Resort Centro de Convenciones
	- Distribución del sistema de seguimiento para los coches de reconocimiento Se publicará una lista de los pilotos designados	PortAventura Resort Centro de Convenciones
Martes 29 Septiembre		
08.00 - 19.00	- Inicio Reconocimientos para todos los pilotos	
09.00 - 13.00 16.00 - 19.00	- Verificaciones administrativas Entrega de documentos y material rally	PortAventura Resort Centro de Convenciones
14.00	- Apertura de Acreditaciones de Prensa	PortAventura Resort Centro de Convenciones
	- Distribución del sistema de seguimiento de seguridad FIA para los coches de rally	PortAventura Resort Centro de Convenciones
Miércoles 30 Septiembre		
08.00	- Apertura Sala de Prensa y Acreditaciones	PortAventura Resort Centro de Convenciones
08.00 - 19.00	- Reconocimientos para todos los pilotos	
09.00 - 13.00 16.00 – 18.00	- Verificaciones Administrativas Entrega de documentos y material rally	PortAventura Resort Centro de Convenciones
10.00 – 13.30	- Para Constructores y equipos de constructores: marcajes y entrega de certificados de verificaciones técnicas	Service Park PortAventura Resort
13.00 – 14.00	- Pesaje de los coches de los Constructores y equipos de constructores.	Service Park PortAventura Resort
A partir 15.00	- Verificaciones técnicas para P2, P3 y Pilotos no prioritarios	Service Park PortAventura Resort
16.00	- Briefing directores de equipo (solo para equipos de Constructores inscritos al Cto. del Mundo de rallies de la FIA)	PortAventura Resort Centro de Convenciones
	- Distribución del sistema de seguimiento de seguridad FIA para los coches de rally	PortAventura Resort Centro de Convenciones
Jueves 1 Octubre		
08.00 - 10.00	- Shakedown para pilotos P1 y P2	Ctra. de Riudecanyes a Vilanova d'Escornalbou
10.00 - 12.00	- Shakedown para pilotos P1, P2 y P3	Ctra. de Riudecanyes a Vilanova d'Escornalbou
12.30 – 14.30	- Shakedown para pilotos no prioritarios	Ctra. de Riudecanyes a Vilanova d'Escornalbou

13.30	- Rueda de prensa FIA pre-rally	PortAventura Resort Centro de Convenciones Sala de Prensa
15.00	- 1ª Reunión Comisarios Deportivos	PortAventura Resort Centro de Convenciones
20.00	- Ceremonia de Salida (hora de salida 1er participante)	Salida desde Podium - Salou al Service Park-PortAventura
20.00	- Briefing pilotos helicóptero	PortAventura Resort Centro de Convenciones
Viernes 2 Octubre		
08.00	- Salida Día 1 – (hora salida 1er participante)	Service Park - PortAventura
17.36	- Llegada 1er participante al CH 6A	Service Park – PortAventura
21.30	- Hora limite entrada al CH 6C (después de los 45 minutos de flexi-service todos los coches deben estar situados en el Parque Cerrado)	
Sábado 3 Octubre		
08.00	- Salida Día 2 – (hora salida 1er participante)	Service Park - PortAventura
17.41	- Llegada 1er participante al CH 12A	Service Park – PortAventura
21.30	- Hora limite entrada al CH 12C (después de los 45 minutos de flexi-service todos los coches deben estar situados en el Parque Cerrado)	
Domingo 4 Octubre		
07.15	- Salida Día 3 – (hora salida 1er participante)	Service Park - PortAventura
15.07	- Fin Rally	CH antes del Podium Salou – Passeig Jaume I
Tba	- Rueda de Prensa de la FIA final Rally	PortAventura Resort Centro de Convenciones Sala de Prensa

4. INSCRIPCIONES

4.1 Puntuabilidad

- Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA para pilotos 2009
- Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA para copilotos 2009
- Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA para constructores 2009
- Campeonato de Rallies Júnior de la FIA para pilotos 2009
- Campeonato del Rallies Júnior de la FIA para copilotos 2009

El rally también será puntuable para:

- Fiesta SportTrophy International

4.2 Criterio para la aceptación de inscripciones

- **Procedimiento de inscripción**
  Los interesados en participar en el 45 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA / Rally de España 2009 deben enviar la solicitud de inscripción debidamente cumplimentada a la secretaría del rally antes del cierre de inscripciones.

La solicitud de inscripción está disponible en la web del rally, sección "Participantes/Formularios".

Los Constructores y Equipos de Constructores inscritos al Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA, así como los pilotos inscritos al FIA Junior WRC deben utilizar la inscripción facilitada por la FIA.

- **Cierre de inscripciones con descuento:** **Miércoles 22 de Julio del 2009, a las 14.00h** (ver Art. 4.3.5 de esta Rally Guide 1)
- **Cierre de inscripciones:** **Martes 25 de Agosto del 2009, a las 14.00h**
- **Datos del Copiloto:** **Martes 1 de Septiembre del 2009**
- **La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:**
  - Los derechos de inscripción o de un recibo expedido por la ADN (Autoridad Deportiva Nacional) del Concursante.
  - Fotocopias de las licencias del concursante y pilotos
  - Fotocopias del carnet de identidad o pasaporte de los pilotos.
  - Una foto tamaño carnet del piloto y copiloto.
  - Fotocopia de la página de la ficha de homologación del vehículo inscrito donde conste número, grupo y cilindrada.

Conforme al Art. 70 del Código Deportivo Internacional los concursantes extranjeros (pilotos y copilotos) deben presentar la autorización de su ADN (Autoridad Deportiva Nacional) para participar en el 45 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA 2009. La autorización será válida si se presenta la solicitud de inscripción debidamente visada por el ADN, o bien adjuntando una carta autorizando su participación a este rally, o bien un permiso anual.

Si la solicitud de inscripción se envía por fax o correo electrónico, el original deberá llegar a los Organizadores, a más tardar, una semana después del cierre de inscripciones.

- **El número máximo de vehículos inscritos de fija en 90 coches.**

Si se reciben más de 90 solicitudes de inscripción el Organizador se reserva el derecho de decidir qué solicitudes de entre las recibidas de pilotos no prioritarios son aceptadas.

En ningún caso, podrá garantizarse la participación de un equipo hasta después del cierre de las inscripciones. Los Organizadores informarán a los equipos cuya solicitud no haya podido ser aceptada, una vez cerrado el plazo de inscripción.

4.3 Derechos de Inscripción

4.3.1 **Constructores inscritos al Cto. del Mundo de Rallies de la FIA 2009 , Equipos de Constructores, inscritos el cto. FIA WRC Junior 2009** — **según Reglamento WRC Anexo VI**

4.3.2 **Fiesta SportTrophy International** — **según lo acordado con el Organizador**

4.3.3 **Aceptando la publicidad facultativa propuesta por los Organizadores**

a) Pilotos privados — **3.500 €**

b) Equipos Oficiales, representantes de Marcas, equipos privados inscritos con vehículos WRC y pilotos de 2ª prioridad FIA — **6.000 €**

c) Pilotos con licencia española: **Con el fin de incentivar la promoción de pilotos españoles en la prueba española del Campeonato del Mundo, el RACC asumirá parte del valor de la inscripción de los pilotos privados españoles que participen con licencia española.** — **1.700 €**

4.3.4 Sin la publicidad facultativa propuesta por los Organizadores

a) Pilotos privados **5.500 €**

b) Equipos Oficiales, representantes de Marcas, equipos privados inscritos con vehículos WRC y pilotos de 2ª prioridad FIA **8.000 €**

4.3.5 Inscripciones recibidas de **pilotos EXTRANJEROS (NO-PRIORITARIOS), y si han sido abonados los derechos de inscripción antes del Miércoles 22 de Julio 2009** (y aceptando la publicidad facultativa del Organizador):

4.3.5.1 Si el vehículo inscrito es de 4 ruedas motrices (no válido para vehículos WRC) **2.500 €**

4.3.5.2 Otros vehículos de 2 ruedas motrices **20% de descuento**

4.3.6 Otros derechos

- Derechos de Inscripción para "Sólo Reconocimientos" **1.000 €**
- Placa Auxiliary, c/una **475 €**
- Permiso de frecuencias de Radio **350 €**
- Shakedown – para pilotos no prioritarios **450 €**
- Registro de Helicópteros **1.750 € + 16% IVA = 2.030 €**

4.4 Inclusiones de la Inscripción

4.4.1 Constructores inscritos al Cto. del Mundo de Rallies de la FIA 2009 , Equipos de Constructores, inscritos el cto. FIA WRC Junior 2009 — según Reglamento WRC Anexo VI

4.4.2 Otras inscripciones:

Inscripciones	***Equipo Oficial, Coche WRC Piloto P2*** ***(Art. 4.3.3 b, 4.3.4 b)***	***Privado*** ***(Art. 4.3.3 a/ c, 4.3.4 a)***
Placas Vehículo		
• Placas VIP	1	-
• Placas Service	2	2
• Placas Auxiliary	3	-
Administración		
• Reglamento	3 (3)	1
• Road Book	3 (2)	1
• Rally Guide 2	3 (2)	1
• Mapas de ruta	3 (2)	1
• Programa	5	1
• CD resultados	2 (2)	1
• Shakedown	incluido	-

( ) = Nº de copias enviadas por correo

4.5 Pago de los Derechos de Inscripción

Forma de pago:

- Efectivo

- Transferencia bancaria Swift: (comprobante obligatorio)

Banco:	BANC SABADELL
Dirección:	Trav. de Gracia, 3 - 08021 Barcelona
Titular cta.:	RACC
IBAN:	ES03 0081 0105 1200 0101 4203
Swift (BIC):	BSABESBB

Los gastos de envío de la transferencia bancaria deben cargarse a la cuenta del remitente.
Si los pagos se efectúan mediante transferencia bancaria, es necesario informar y enviar por fax una copia del recibo a la Secretaría del Rally, para asegurar que el pago ha sido debidamente efectuado antes del cierre de las inscripciones.

Los pagos por cheque no serán aceptados.

4.6 Vehículos admitidos

- **Vehículos admitidos para participar en rallies puntuables al Cto. Del Mundo de Rallies de la FIA 2009:**
  - World Rally Cars
  - Vehículos de Grupo A (A5, A6, A7, A8). Los vehículos de cuatro ruedas motrices de una cilindrada corregida superior a 2000cc deben ser conformes al Anexo J 2005 o posterior.
  - Kit Cars de Grupo A con una cilindrada corregida inferior a 1600cc, si su homologación está aceptada por la FIA como puntuable a ese campeonato.
  - Vehículos de Grupos R1, R2 y R3.
  - Vehículos de Grupo N
  - Vehículos Súper 2000 (un vehículo S2000 homologado a nivel regional sólo podrá ser utilizado en la pruebas del Cto. del Mundo disputadas en esta región).

- **Las clases se dividirán como se detalla a continuación (se incluye las equivalencias de grupo R)**

Grupo N / A		Grupo R - 2009	
N1	hasta 1400cc	**R1A**	hasta 1400cc
N2	entre 1400cc y 1600cc	**R1B**	entre 1400cc y 1600cc
N3	entre 1600cc y 2000cc		
N4	más 2000cc (incluyendo S2000-Rallies)		
A5	hasta 1400cc		
A6	entre 1400cc y 1600cc	**R2B**	entre 1400cc y 1600cc
A7	entre 1600cc y hasta 2000cc	**R2C**	entre 1600cc y 2000cc
		R3C	entre 1600cc y 2000cc
		R3T	hasta 1600cc
		R3D	hasta 2000cc (nominal)
A8	superiores a 2000cc		

- Serán admitidos un mínimo de cinco inscritos por clase: Si hay menos de cinco inscritos, estos serán admitidos en la clase superior siguiente.

4.7 Placas de Asistencia – Service

Dos vehículos de asistencia por coche de competición inscrito, podrán llevar a cabo las operaciones de asistencia durante todo el rally, exclusivamente en los Parques de Asistencia: "Service Park".

Estos dos vehículos deberán ir identificados mediante las placas "Service", distribuidas por el Organizador. No está permitida la utilización de placas de Service adicionales.

Las placas de "SERVICE" deben colocarse en la parte superior del parabrisas.

Sólo los vehículos identificados con placas de SERVICE correspondientes podrán acceder al Parque de Asistencia. Los vehículos de asistencia deberán aparcarse dentro del área de asistencia del equipo al que correspondan.

Las placas de SERVICE se entregarán al equipo junto con toda la documentación durante las Verificaciones Administrativas.

4.8 Placas Auxiliary

El resto de vehículos del equipo estarán identificados con placas "Auxiliary", que dan acceso a los parkings adyacentes al Parque de Asistencia.

Las placas de "AUXILIARY" deben colocarse en la parte superior del parabrisas.

Las placas AUXILIARY estarán a disposición de los participantes durante las Verificaciones Administrativas:

- Placa Auxiliary, c/una 475 €

5. PARQUE DE ASISTENCIA – PortAventura

5.1 Situación

Al igual que en ediciones anteriores, el parque de asistencia estará situado en la amplia zona de aparcamientos asfaltada de PortAventura Resort.

El Parque de Asistencia se encuentra a sólo 100 m. de la Dirección de Carrera (Centro de Convenciones de PortAventura Resort) y tan sólo a 1,60 Km de Salou.

Este parque será **el único a utilizar durante todo rally.**

Las coordenadas de su localización son N 41º 04.958'
E 001º 09.292'

Los Constructores y equipos WRC, y los equipos participantes al Campeonato Junior tendrán el espacio recomendado por la FIA. El resto de participantes tendrán un espacio de 10mx10m.

5.2 Acceso al Parque de Asistencia

Los vehículos de asistencia de los **equipos inscritos oficialmente al WRC** podrán acceder al Parque de Asistencia a partir de las **08.00h del Domingo 27 de Septiembre de 2009**.

El resto de equipos podrán acceder al Parque de Asistencia a partir de **las 08.00h del Lunes 28 de Septiembre de 2009**.

En caso de que algún equipo necesite acceder al parque antes de esta fecha o si su llegada al parque está prevista en horas nocturnas en las que el acceso normal está cerrado, deberá contactar con el responsable del parque de asistencia – Arturo Fernández de la Puente – a través de su e-mail: servicepark@racc.es o bien por teléfono 690 607 544.

A partir del Domingo 27 de Septiembre y hasta el domingo 4 de Octubre el parque estará vigilado.

El horario de vigilancia será nocturno desde el domingo 27 de Septiembre hasta el Miércoles 30 de Septiembre.
A partir del Jueves 1 de octubre la vigilancia será tanto nocturna como diurna.
Los equipos que necesiten servicio de vigilancia para su zona de asistencia en exclusiva deberán solicitarlo. (Ver Formulario "Service park facilities" disponible en Internet).

Sólo podrán acceder al parque de asistencia y zonas de parking de su influencia los vehículos debidamente acreditados con las placas distribuidas por la organización.

- Placas **SERVICE**: acceso a la zona de asistencia de los equipos
- Placas **AUXILIARY MANUFACTURER**: cada marca tendrá acceso con estas placas a una zona de parking situada en la parte posterior de su zona de asistencia.
- Placas **AUXILIARY**: acceso al parking situado a pocos metros de la zona de asistencia.
- Placas **VIP, ORGANIZACIÓN y PRENSA**: acceso al parking situado a pocos metros de la zona de asistencia.

Durante las verificaciones administrativas se distribuirán las placas a los equipos siguiendo el Art. 4.4 del Rally Guide 1.

Los vehículos de asistencia, que lleguen al parque el Domingo 27 o Lunes 28 de Septiembre, es decir antes de que el equipo haya podido pasar por las verificaciones administrativas para recoger su documentación y las placas de vehículo necesarias, podrán acceder al parque sin placa. A partir de las 12.00h del Miércoles 30 de Septiembre **todos los vehículos** deberán estar debidamente acreditados con las placas correspondientes. A partir de este momento habrá un control exhaustivo para que todos los vehículos que estén aparcados o intenten acceder a la zona del Parque de Asistencia lleven la placa necesaria.

5.3 Servicios disponibles

- Los siguientes servicios serán suministrados por la organización en varios puntos del parque:
  - Iluminación general en toda la zona del Parque de Asistencia
  - Sanitarios químicos de uso público
  - Contenedores de basura – recogida selectiva
  - Tanques para depositar aceite usado
  - Servicio de seguridad general en todo el Parque de Asistencia

- Los siguientes servicios adicionales podrán ser suministrados a los equipos que lo soliciten en su zona de asistencia. El coste de estos servicios se comunicará en el momento de la reserva de los mismos. Los equipos interesados deberán rellenar la solicitud correspondiente. El formulario de servicios adicionales está disponible en la web del rally www.rallyracc.com, en el apartado "Participantes/Formularios de inscripción".

  - Sanitario químico de uso exclusivo para los equipos
  - Agua
  - Electricidad
  - Limpieza de sanitario químico de motorhome
  - Bidones y vaciado del residuo líquido de motorhome
  - Vigilancia exclusiva para el equipo
  - Carretilla elevadora
  - Oficina portátil
  - Alquiler de scooters

El formulario de solicitud de Servicios Adicionales deberá recibirse antes del 27 de Agosto de 2009.

5.4 Solicitudes de espacio

Los equipos que por cuestiones de logística necesiten estar próximos entre ellos o bien tengan alguna petición especial deberán solicitar por escrito sus necesidades a través del e-mail servicepark@racc.es. El Organizador hará lo posible por satisfacer las necesidades de todos los equipos siempre que sea posible. Las demandas deberán ser recibidas antes **del 27 de Agosto de 2009**. Después de esta fecha y una vez la distribución del parque ya sea definitiva no se podrán admitir nuevos cambios.

5.5 Solicitud de Líneas Telefónicas

Las solicitudes de líneas telefónicas para la Sala de Prensa en la Base de Rally, Sala de Constructores y Parque de Asistencia pueden hacerse a través de Telefónica o a través del RACC.

Telefónica
Con Telefónica pueden solicitarse llamando al teléfono 1004.

RACC / Telefónica
Se pueden solicitar a través del RACC, que enviará la solicitud directamente a Telefónica. Las solicitudes deberán ser recibidas antes del 27 de Agosto 2009.

Precios de Líneas telefónicas:

- Línea RTB: 310 € (todo incluido – instalación, llamadas e IVA)
- Línea RDSI: 400 € (todo incluido – instalación, llamadas e IVA)
- RDSI / ADSL / Router: 915 € (todo incluido – instalación, llamadas e IVA)
- RTB / ADSL / Router: 745 € (todo incluido – instalación, llamadas e IVA)

Las solicitudes de líneas telefónicas sólo se tendrán en cuenta si van acompañadas del pago correspondiente. Al enviar la solicitud, por favor incluya una copia de la transferencia bancaria realizada.

Datos bancarios:

Banco:	BANC SABADELL
Dirección:	Trav. de Gracia, 3 - 08021 Barcelona
Titular cta.:	RACC
IBAN:	ES03 0081 0105 1200 0101 4203
Swift (BIC):	BSABESBB

Los gastos de envío de la transferencia bancaria deben cargarse a la cuenta del remitente. Es necesario informar y enviar por fax una copia del recibo a la Secretaría del Rally, para asegurar que el pago ha sido debidamente efectuado.

5.6 Responsable Service Park

Para cualquier consulta o aclaración contactar con el Responsable del Parque de Asistencia:

Arturo Fernández de la Puente
E-mail: servicepark@racc.es
Teléfono: 690 607 544

6. FRECUENCIAS DE RADIO

Toda instalación radio-eléctrica, emisora-receptora a bordo de los vehículos, está siempre sometida a una solicitud de autorización previa, que se debe hacer al Servicio de Telecomunicaciones.

Telecomunicaciones no puede asignar parejas de frecuencias que no cumplan con la normativa Española de separación de frecuencia entre Recepción y Transmisión.

En España está separación debe ser:
UHF 410-455 Mhz. Transmisión repetidor la frecuencia alta, separación entre RX y TX 10 Mhz.
VHF 146-174 Mhz. Transmisión repetidor la frecuencia alta, separación entre RX y TX 4,6 Mhz.

Desde Telecomunicaciones no podrán autorizar el uso de frecuencias que no cumplan con estos requisitos.

Importe del permiso de frecuencias de Radio 350 €
Los participantes interesados en obtener este permiso deberán cumplimentar la solicitud correspondiente que se encuentra en la web oficial del rally www.rallyracc.com en el apartado “Participantes/Formularios de inscripción”.

Las solicitudes de utilización de frecuencias de radio deberán recibirse en la Secretaría del Rally, acompañadas de los derechos correspondientes **antes del Lunes 17 de Agosto de 2009.**

Los Constructores inscritos al Campeonato del Mundo al enviar su solicitud no deberán pagar los derechos correspondientes, ya que están incluidos en el "Manufacturers Package".

Cualquier infracción a la ley, expondrá a los infractores a diligencias judiciales, y si las frecuencias utilizadas interfieren la red de transmisiones de la Organización, puede entrañar hasta **la exclusión de carrera**.

7. CARBURANTE / NEUMÁTICOS

7.1 Carburante

Los participantes deben respetar el Artículo 63 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo del Rallies 2009.

Todos los pilotos prioritarios FIA deben utilizar el carburante FIA.
El proveedor de carburante designado por la FIA para el año 2009 es Petrochem Carless, que ha autorizado a Vital Equipment Ltd encargarse de las solicitudes de carburante, suministro y servicios de repostaje.

Todos los participantes que utilicen carburante FIA deberán enviar su solicitud a **Vital Equipment Ltd** antes del **Miércoles, 9 de Septiembre 2009.**

La solicitud deberá enviarse por correo electrónico o fax a:
e-mail: wrcfuelorder@vitalequipment.co.uk Fax: +44 1981 241169

El formulario distribuido por Carless-Vital Equipment para la petición de carburante FIA está disponible en la página web oficial del RallyRACC, www.rallyracc.com, en la Sección de "Participantes/Formularios".

Pilotos no prioritarios:
Los pilotos no prioritarios si lo desean pueden utilizar el carburante FIA, respetando las mismas condiciones y reglamentación que los pilotos prioritarios, o si lo prefieren pueden utilizar carburante comercial disponible y distribuido en los surtidores de las estaciones de servicio, pudiendo solo repostar en las gasolineras indicadas en el Road Book.

Por razones de seguridad y medioambientales está prohibido repostar en el Parque de Asistencia (con bidones, latas o similares).

7.2 Neumáticos

Los participantes deben respetar el Artículo 66-Proveedor de Neumáticos Único y el Art. 67-Cantidad de Neumáticos del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo del Rallies 2009.

Todos los pilotos inscritos con vehículos de 4 ruedas motrices están obligados a utilizar los neumáticos especificados por la FIA.

PIRELLI ha sido designado por la FIA como proveedor de neumáticos único que suministrará los neumáticos para el Campeonato.

No es necesario que los participantes soliciten neumáticos al proveedor ya que la lista de inscritos del rally será utilizada para tal fin. Sin embargo, en caso de tener consultas específicas, éstas se podrán dirigir a:

Pirelli Pneumatici S.p.A.
Atención: Mr Mario Isola
Motorsport Rally Manager
Viale Sarca, 222 I- 20126 Milano (Italia)
Tel: +39 02 6442 3605 Fax: +39 02 6440 1200 Email:wrc@pirelli.com

8. IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS Y PIEZAS DE RECAMBIO

Los vehículos procedentes de la Unión Europea no necesitan aportar ninguna documentación para entrar en España. Los vehículos de otros países no integrantes de la UE deberán obtener el Cuaderno ATA que habitualmente se tramita en la Cámara de Comercio del país de origen.

9. HELICÓPTEROS

Siguiendo lo estipulado por el reglamento FIA, y como medida de seguridad para controlar el tráfico aéreo durante el rally, todos los helicópteros que tengan previsto sobrevolar la zona del rally deberán registrarse a los Organizadores. Como medida de seguridad habrá un protocolo de control del espacio aéreo del Rally y solo los helicópteros registrados podrán sobrevolar este espacio aéreo.

Los interesados deberán cumplimentar la solicitud, disponible en la página web del rally, www.rallyracc.com, en la sección "Participantes/Formularios de inscripción" y enviarla a junto con el importe de los derechos de registro, **antes del Jueves 3 de Septiembre a**:

TAF Helicópteros
Iñaki Rul.lan
Tel. +34 93 720 55 22 Fax +34 93 675 20 06 Móvil +34 609 78 00 90

Derechos de registro de helicópteros: 1.750 € + 16% IVA = **2.030 €**

Para coordinar el uso de los aparatos, los pilotos de helicóptero deberán asistir a un Briefing que tendrá lugar el Jueves 1 de Octubre a las 20.00h en la Base de Rally – Centro de Convenciones, PortAventura (Salou).

La asistencia al briefing es obligatoria para todos los pilotos de helicóptero.

10. HOSPITALITY

RACC Travel – Agencia Oficial
Av. Diagonal 687 08028 Barcelona
Tel. +34 93 495 50 15 Fax +34 93 449 71 90 travel.rallyracc@racc.es

A través de la agencia del RACC, usted podrá hacer sus reservas de:

- Alojamiento en Hoteles y Apartamentos
- Alquiler de vehículos (con y sin conductor)
- Furgonetas y Camiones
- Azafatas y Guías Oficiales
- Tours y Excursiones
- Reuniones y Convenciones
- Helicópteros
- Organización de Eventos Especiales
- Ocio
- Servicio de Traducción e Intérprete
- Programas Especiales para los Aficionados de los Rallies
- Servicios de Seguridad

11. ALOJAMIENTO

Las reservas de alojamiento pueden hacerse a través de la Agencia Oficial del 45 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA / Rally de España 2009.

La información completa sobre alojamiento y tarifas se encuentra disponible en la Sección Alojamiento de la web del rally.

Para más información contactar directamente con:

RACC Travel
Av. Diagonal 687 08028 Barcelona
Tel. +34 93 495 50 15 **Fax +34 93 449 71 90** **travel.rallyracc@racc.es**

12. RECONOCIMIENTOS

Procedimiento para realizar los reconocimientos

- Los reconocimientos deben realizarse con vehículos que cumplan lo estipulado en el Art. 28 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo del Rallies 2009.

- El Organizador entregará un adhesivo de identificación para el vehículo y un formulario de control de reconocimientos que serán válidos para un máximo de 2 pasadas por cada tramo cronometrado. Estos se enviarán a los participantes juntamente con el Road-Book, Rally Guide 2, mapas y todos los documentos oficiales del rally a partir del Jueves 3 de Septiembre del 2009.

  Con estos documentos, los equipos están autorizados a empezar los reconocimientos el **Martes, 29 de Septiembre del 2009.** No es necesario acudir a la Secretaría del Rally para registrarse previamente antes de los reconocimientos.

- Los equipos deberán realizar los reconocimientos según lo especificado en el programa de reconocimientos. Y respetando el siguiente listado de colores:

  - Adhesivo Amarillo: Pilotos de 1ª y 2ª prioridad FIA
  - Adhesivo Rojo: Pilotos de 3ª prioridad FIA
  - Adhesivo Azul: Pilotos no prioritarios

- Durante el periodo de reconocimientos el adhesivo de reconocimientos deberá colocarse en el **parabrisas del vehículo, parte superior lado derecho**.

- Los tramos cronometrados estarán controlados por oficiales del Rally y los participantes deben seguir sus instrucciones.

  Durante los reconocimientos los participantes deben parar a la salida de cada tramo, que estará debidamente señalizada. Los Oficiales responsables de los reconocimientos estarán situados en la salida y llegada de cada tramo. Ellos sellarán el formulario de reconocimientos para controlar cada paso de los participantes por los tramos cronometrados.

- Cualquier piloto que sea titular de la licencia internacional adecuada, podrá solicitar su participación en el reconocimiento. El reglamento en materia de reconocimiento deberá ser respetado. **Las solicitudes para participar solamente en los Reconocimientos deberán presentarse antes del Lunes 14 de Septiembre, adjuntando los derechos fijados en 1.000 €.**

Horarios

- Los reconocimientos **para todos los pilotos** se llevarán a cabo el ***Martes 29 de Septiembre y el Miércoles 30 de Septiembre del 2009***, **de 08.00h. a 19.00h.**

- Los equipos están autorizados a **recorrer como máximo 2 veces** cada tramo cronometrado, a velocidad reducida y respetando el Código de Circulación. Bajo ningún concepto, los equipos pueden circular en los tramos cronometrados en dirección contraria al sentido del Rally.

Los equipos deberán respetar el siguiente calendario:

Día	***TRAMO CRONOMETRADO***	***Km.***	***Adhesivo AMARILLO* P1 & P2**	***Adhesivo ROJO* P3**	***Adhesivo AZUL no-priorit.***
Martes 29.09.09	2 - 5 Querol 3 - 6 El Montmell 1- 4 La Mussara 13 - 16 Riudecanyes Shakedown (Escornalbou)	21,26 km 24,14 km 20,48 km 16,32 km 2,40 km	Salida SS 2 – 5 QUEROL	Salida SS 13 – 16 RIUDECANYES	Salida SS 1 – 4 LA MUSSARA
Miércoles 30.09.09	7 -10 Priorat – Ribera d'Ebre 8 -11 Les Garrigues 9 -12 La Llena 14 - 17 Santa Marina 15 - 18 La Serra d'Almos	38,27 km 8,60 km 17,12 km 26,51 km 4,11 km	Salida SS 7 – 10 PRIORAT – RIBERA	Salida SS 14 – 17 STA. MARINA	Salida SS 15 – 18 SERRA D'ALMOS

- El reconocimiento del **tramo de shakedown** se podrá realizar el Martes 29 de Septiembre durante el horario de reconocimientos.

Restricciones nacionales – límite de velocidad

- La velocidad máxima fijada para los reconocimientos de los tramos cronometrados será de 90 Km./h, excepto cuando haya señales de limitación de velocidad.

- Se pone especial énfasis en que **se trata de reconocimientos no de entrenos**. Deberá cumplirse íntegramente el Código de Circulación, respetar la seguridad y los derechos de los demás usuarios de la carretera.

- Los vehículos de reconocimiento deben estar cubiertos por el seguro exigido por la legislación vigente. Ninguna responsabilidad podrá ser exigida a los Organizadores.

Instalación del sistema de control de velocidad

Los pilotos designados por la FIA deberán instalar un sistema de control de velocidad en sus vehículos de reconocimientos. La información correspondiente a los lugares y horas de instalación de estos aparatos y de descarga de datos al final del día será comunicada mediante un complemento.

13. SHAKEDOWN "ESCORNALBOU"

- Día: **Jueves 1 de Octubre 2009**

- Lugar: **Carretera de Riudecanyes a Vilanova d'Escornalbou** (la misma utilizada en 2008)

- Distancia: **2,30 km**

- Distancia desde PortAventura al Shakedown: **21,80 km**

- Horario: **08.00h – 10.00 h** **Pilotos de 1ª y 2ª prioridad FIA**
  10.00h – 12.00 h **Pilotos de 1ª, 2ª y 3ª prioridad FIA**
  12.30h – 14.30 h **Pilotos no prioritarios**

- Inscripción: Pilotos de 1ª, 2ª y 3ª prioridad FIA Incluido en el "package FIA"
  Pilotos no prioritarios **450 €**

Se utilizará el mismo tramo de shakedown para pilotos de 1ª, 2ª y 3ª prioridad FIA y pilotos no prioritarios.

El área para los vehículos de servicio de los pilotos de 1ª y 2ª prioridad estará ubicada en Riudecanyes (igual que en 2008) y para los pilotos de 3ª prioridad y no prioritarios, el área de servicio durante el shakedown estará ubicada en la carretera TV-3131 a partir del km1 (igual que en 2008).

VEHÍCULOS DE ASISTENCIA durante el Shakedown

Debido al espacio reducido disponible para aparcar los vehículos de servicio en Riudecanyes (para pilotos de 1ª y 2ª prioridad) y en la carretera TV-3131 (para pilotos de 3ª prioridad y no prioritarios)

- **SÓLO estará permitido UN vehículo de asistencia por coche de rally inscrito (dimensión del furgón libre)**
- **Cada vehículo de rally dispondrá de un área de servicio de 8 x 6 metros** (igual que en 2008).

No están permitidas grúas o trailers para el transporte de vehículos de rally.
No habrá parking disponible para trailers.

Los pilotos de 1ª prioridad FIA no es necesario que envíen la solicitud de inscripción, ya que su participación al shakedown es obligatoria.

Se ruega a los pilotos de 2ª y 3ª prioridad FIA, notifiquen al Organizador su interés en participar en el shakedown, estando también incluido en el pack FIA.

Los pilotos no prioritarios interesados en participar en el Shakedown deberán cumplimentar la solicitud correspondiente (publicada en la web del rally bajo "Participantes/Formularios de inscripción"), que deberá recibirse en la Secretaría del rally **antes del Martes 22 de Septiembre de 2009**, junto con una copia de la transferencia bancaria de los derechos de inscripción (450 €):

Datos bancarios:

Banco:	BANC SABADELL
Dirección:	Trav. de Gracia, 3 - 08021 Barcelona
Titular cta.:	RACC
IBAN:	ES03 0081 0105 1200 0101 4203
Swift (BIC):	BSABESBB

Los gastos de envío de la transferencia bancaria deben cargarse a la cuenta del remitente. Es necesario informar y enviar por fax una copia del recibo a la Secretaría del Rally, para asegurar que el pago ha sido debidamente efectuado.

Es obligatorio que los equipos que participen lleven casco y que los vehículos lleven los números de competición y placas de rally.

Toda persona a bordo del vehículo durante el shakedown, que no esté inscrita en el rally deberá haber firmado una hoja de descargo de responsabilidad.

14. PRENSA

- **ACREDITACIONES PRENSA INTERNACIONAL**

  Las solicitudes de publicaciones internacionales deberán llegar 3 semanas antes del rally a:

  FIA - WRC Press Accreditation
  8 Place de la Concorde
  75008 PARIS
  France

  El plazo máximo para la recepción de solicitudes de acreditación internacionales para el RallyRACC 2009 en las oficinas de la FIA es el 9 de Septiembre de 2009.

  En la web de la FIA www.fia.com, está disponible la información referente a las acreditaciones de prensa internacional.

- **ACREDITACIONES PRENSA NACIONAL**

  El formulario para la acreditación de la Prensa Nacional está disponible en la Sección Prensa de la web del rally www.rallyracc.com.

  La prensa nacional deberá enviar sus solicitudes de acreditación al Servicio de Acreditaciones del RallyRACC Catalunya antes del 2 de Septiembre de 2009.

- **ACREDITACIONES TV / RADIO / INTERNET**

  Las solicitudes de acreditación para cualquier televisión, radio o cualquier medio electrónico (Internet, websites etc.) deberán dirigirse con un mínimo de 3 semanas antes del rally a:

  ISC Accreditation Service
  The Annex, Mayward House, 46-52 Pentoville Road
  London N1 9HF. Great Britain
  Telef: +44 207 584 7584
  Fax: +44 207 278 3753
  E-mail: accreditations@iscrally.com

  Para transmisiones nacionales, rogamos contactar con el Servicio de Acreditaciones para la Prensa del RallyRACC con el fin de facilitar el procedimiento de acreditaciones de ISC.

- **FOTÓGRAFOS COMERCIALES**

  Fotógrafos promocionales y/o comerciales podrán solicitar la acreditación a:

  ISC Accreditation Service
  The Annex, Mayward House, 46-52 Pentoville Road
  London N1 9HF. Great Britain
  Telef: +44 207 584 7584
  Fax: +44 207 278 3753
  E-mail: accreditations@iscrally.com

- **SERVICIOS**

  Rally On-line : Información en www.rallyracc.com

  El RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA contará con una amplia cobertura en Internet durante la celebración de la prueba, desde la cual se accederá a los tiempos on-line y noticias de cada tramo, así como a los tiempos intermedios.

  La web del rally www.rallyracc.com también pondrá a disposición de los profesionales que lo necesiten fotos en alta resolución que irán publicándose durante las 4 jornadas del rally.

  Teléfonos y fax gratuitos para la prensa acreditada

  La prensa acreditada a la prueba, dispondrá de un servicio gratuito de teléfonos y fax desde la Sala de Prensa de PortAventura.

15. INFORMACIÓN GENERAL

15.1 Normas de Circulación Vigentes en España

Velocidades máximas:	Paso por las poblaciones	50 km./h
	Carretera de un sólo carril	90 km./h
	Carretera dos o más carriles	100 km./h
	Autovías	120 km./h
	Autopistas	120 km./h

- Las excepciones estarán indicadas mediante la correspondiente señalización en la carretera.
- El sobrepasar la velocidad máxima autorizada puede comportar, aparte de la correspondiente sanción económica (entre 90 y 600 euros), la posible retirada del permiso de conducir.

- La responsabilidad de la infracción o infracciones, recaerá directamente al autor del hecho causante de la infracción.

- Con una tasa de alcohol en sangre superior a 0,5 gramos por litro, está totalmente prohibido conducir en España. El agente de la autoridad podrá proceder inmediatamente a la inmovilización del vehículo.

- El conductor y los pasajeros deben llevar el cinturón de seguridad abrochado tanto en carretera como en ciudad.

- Es obligatorio llevar en el vehículo un chaleco fluorescente.

- Es obligatorio llevar en el vehículo un triángulo reflectante que, en caso de detener el vehículo, deberá colocarse en un lugar visible con el fin de advertir a los conductores que se acerquen al lugar.

15.2 Clima en Catalunya

El clima en Catalunya es mediterráneo, veranos cálidos e inviernos templados.
Durante el rally, en otoño se disfruta de un clima muy agradable, aunque variable.

Temperaturas: - durante el día entre 10 y 20º C
- por la noche entre 5 y 10 º C

15.3 Salida y Puesta de Sol

				Salida del sol	***Puesta del sol***
Viernes	2	octubre	2009	07h.49'	19h.33'
Sábado	3	octubre	2009	07h.50'	19h.32'
Domingo	4	octubre	2009	07h.51'	19h.30'

15.4 Zona horaria

El huso horario en España es GMT + 2

15.5 Moneda

Euro

15.6 Aeropuertos

Aeropuerto de Barcelona (El Prat de Llobregat)
Tel. 902 404 704
Teléfono de consultas e información de vuelos: (+34) 93 298 38 38 (servicio 24 horas)

e-mail información: bcninfofi@aena.es
e-mail reclamaciones: bcnreclamaciones@aena.es

Aeropuerto de Girona-Costa Brava (Vilobí d'Onyar)
Tel. 902 404 704
Teléfono de consultas: (+34) 972 47 43 43 / 972 47 43 34
Información de vuelos: (+34) 972 47 41 92 / 972 47 43 43 ext. 202

e-mail información: gironainfo@aena.es
e-mail reclamaciones: groreclamaciones@aena.es

Aeropuerto de Reus (Reus)
Telf. 902 404 704
Información: + 34 977 779 832
e-mail información/reclamaciones: inforeu@aena.es

15.7 Concesionarios de automóviles

PEUGEOT	JOSA-TARRAUTO (+34) 977 77 21 11	Ctra. de Valencia km.1.159	TARRAGONA
	JOAQUIN OLIVA S.A (+34) 977 77 21 11	Ctra. Salou km.1	REUS
CITROËN	SERVICIO AUTO-MOTO S.A (+34) 977 77 25 75	Avda. Maria Fortuny, 89	REUS
	SERVICIO AUTO-MOTO S.A (+34) 977 54 72 44	Ctra. Valencia km. 248,8	TARRAGONA
FORD	TARRACO CENTER (Bran Reus) (+34) 977 75 15 00	Cambrils s/n	REUS
	TARRACO CENTER S.A. (+34) 977 54 35 44	Ctra. de Valencia km. 248,800	TARRAGONA
SUBARU	AUTOMOBILS JJ TORREDEMER (+34) 977 22 06 45	Taquígrafo Martí, 13	TARRAGONA
	AUTOMOBILS JJ TORREDEMER (+34) 977 22 06 45	Vía Roma, 14	TARRAGONA
SKODA	AUTO GARAU (+34) 977 54 89 12	Ctra. Valencia km. 248	TARRAGONA
	AUTO GARAU (+34) 977 12 88 31	c/. Illes Medes,1	REUS
BMW	BUSQUETS S.A. (+34) 977 77 19 54	Cambrils, 12	REUS
	BUSQUETS S.A. (+34) 977 21 14 21	Les Gavarres, parcela 12	TARRAGONA
FIAT	MINICAR PONS S.A. (+34) 977 33 16 56	Ctra. Alcolea, 142	REUS
	MOTOR-23 S.A. (+34) 977 55 67 05	c/. Carabia, 10 Urb. L'Albada	TARRAGONA
HONDA	TECNOTARRACO S.A. (+34) 977 54 31 50	Ctra. N340 km. 1159	TARRAGONA
TOYOTA	AUTOFORUM S.L. (+34) 977 32 64 87	Ctra. de Alcolea, 136	REUS
	AUTOFORUM S.L. (+34) 977 25 01 71	c/. Carabia, 5 Urb. L'Albada	TARRAGONA
RENAULT	AUTOXANDRI (+34) 977 05 00 50	Pol. Com. Les Gavarres s/n	REUS
	VIDAUTO (+34) 977 39 07 70	Francesc Macià, 26	VILASECA
OPEL	AUTO REUS S.A. (+34) 977 77 35 31	Autovía Reus-Tarragona Mas Abelló	REUS

	UNIAUTO II TARRAGONA (+34) 977 54 72 11	Ctra. de Valencia km.248,8	TARRAGONA
MERCEDES	Talleres AUTOLICA (+34) 977 32 60 20	Av. Països Catalans 7-9-11	REUS
	Talleres AUTOLICA (+34) 977 55 42 86	Pol. Ind. Riu Clar. C/. Coure	TARRAGONA
	Talleres AUTOLICA (+34) 977 54 50 11	Ctra. Valencia km. 248	TARRAGONA
VOLKSWAGEN	AUTOMOCION MARVI S.A. (+34) 97712 40 04	Pol. Ind. Agro Reus	TARRAGONA
	COMERCIAL PEBEX S.A. (+34) 977 22 00 66	Av. de Roma, 11	TARRAGONA
MITSUBISHI	MMCE CATALUNYA S.A. (+34) 977 31 06 16	Av. Onze de setembre, 21	REUS

15.8 Copisterías

Botiga Fernan's (copias en color)	c/.Barcelona, 17	(Salou)	977 380 147
Llibreria Cap Salou	c/.Barcelona 49	(Salou)	977 383 752
Impremta Salauris (copias en color)	c/. Francolí, 10 local 9	(Salou)	977 383 158

15.9 Publicidad

Desde el pasado 13 de enero de 2007 queda prohibida toda publicidad o patrocinio, de los productos del tabaco, que incorporen los equipos participantes en competiciones y eventos deportivos del motor, ya sea en el vestuario, complementos, instrumentos, equipamientos, prototipos y/o vehículos."

15.10 Salou – Población Anfitriona del RallyRACC

¡Salou os da la bienvenida a todos!

Encontrareis toda la información necesaria en
www.salou.altanet.org