

movistar
RallyRACC 2008
44 CATALUNYA - COSTA DAURADA

Salou PortAventura Rally de España WURTH



RALLY GUIDE 1

INDICE		página
1 .	INTRODUCCIÓN Y BIENVENIDA	4
2	ORGANIZADOR	5
2.1	Direcciones y Teléfonos de contacto	5
2.2	Oficiales del rally	5
2.3	Historia Breve del Rally	6
2.4	Palmarés	7
3.	PROGRAMA HORARIO	8
4 .	INSCRIPCIONES	10
4.1	Puntuabilidad del rally	10
4.2	Criterio de aceptación de inscripciones	10
4.3	Vehículos admitidos	10
4.4	Derechos de Inscripción	11
4.5	Paquetes de Inscripción	12
4.6	Pago de los Derechos de Inscripción	13
4.7	Placas Service	13
4.8	Placas Auxiliary	13
5.	PARQUE DE ASISTENCIA – PORT AVENTURA	14
5.1	Situación	14
5.2	Acceso al Parque de Asistencia	14
5.3	Servicios disponibles	14
5.4	Solicitudes de espacio	15
5.5	Solicitud de Líneas Telefónicas	15
5.6	Responsable Service Park	16
6.	NEUMÁTICOS	16
7.	RECONOCIMIENTOS	16
8.	SHAKEDOWN - ESCORNALBOU	17
9.	PRENSA	18
10.	FRECUENCIAS DE RADIO	19
11.	CARBURANTE	20
12.	HOSPITALITY	20
13.	HELICÓPTEROS	20
14.	IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS Y PIEZAS DE RECAMBIO	21
15.	ALOJAMIENTO	21
16.	VUELO CHARTER de RallyRACC a Tour de Corse	21
17.	INFORMACIÓN GENERAL	21
17.1	Normas de Circulación Vigentes en España	21
17.2	Clima en Catalunya	22
17.3	Salida y Puesta de Sol	22
17.4	Zona horaria	22
17.5	Moneda	22
17.6	Aeropuertos	22
17.7	Concesionarios de automóviles	22
17.8	Copisterías	24
17.9	Publicidad	24
17.10	Salou – Población Anfitriona del RallyRACC	24

ANEXOS

Itinerario (publicación oficial 7 de mayo de 2008)
Mapa – 1ª etapa (publicación oficial 7 de mayo de 2008)
Mapa – 2ª etapa (publicación oficial 7 de mayo de 2008)
Mapa – 3ª etapa (publicación oficial 7 de mayo de 2008)
Comparación de tramos del 2008 y 2007 (publicación oficial 7 de mayo de 2008)
Mapa de Catalunya
Acceso a Salou y al Parque de Asistencia
Mapa de Salou
Parque de Asistencia

FORMULARIOS

Solicitud de Inscripción
Solicitud Servicios Parque de Asistencia
Solicitud de Líneas Telefónicas
Solicitud Shakedown
Solicitud Frecuencias de Radio
Solicitud de Carburante FIA
Registro de Helicópteros
Reservas de Alojamiento

DOCUMENTO INFORMATIVO SIN VALOR REGLAMENTARIO

1. INTRODUCCIÓN y BIENVENIDA

Apreciados participantes,

Bienvenidos a la 44 edición del RallyRACC-Catalunya COSTA DAURADA.

Como todos sabéis este año la FIA nos ha mantenido las fechas de octubre y nos encontraremos todos del 2 al 5 en Salou / PortAventura.

De la edición 2008 destacaré las novedades siguientes:

- Dos tramos completamente nuevos: SS8-11 Les Garrigues y SS9-12 La Llena que tendrán lugar por vez primera.
- Dos tramos SS1-4 La Mussara y SS7-10 El Priorat - la Ribera d'Ebre con algunos km. nuevos
- Los tramos se correrán dos veces cada día y siempre se harán en el mismo sentido.
- El shakedown tendrá una nueva ubicación para reducir la distancia hasta el Service Park de PortAventura y facilitar la logística de desplazamiento quedando a sólo 21 km. de PortAventura.

Otra novedad a destacar será la retransmisión TV en directo de la última prueba del domingo, SS 18- La Serra d'Almos a partir de las 14:00.

Como siempre todo el equipo de la organización queda a vuestra disposición para facilitar al máximo vuestras participaciones.

Hasta octubre y a todos, un excelente rally. ¡Por cierto también hemos solicitado buen tiempo para la salida oficial del jueves, 2 !

Cordialmente,



Aman Barfull
Director de Carrera

2. ORGANIZADOR**2.1 Direcciones y Teléfonos de contacto****SECRETARIA PERMANENTE**

RACC - Automóvil Club
Avenida Diagonal, 687
08028 Barcelona

Área Deportiva Tel. (+ 34) 93 495 50 34 Fax: (+34) 93 448 23 38 e-mail: rallyracc@racc.es

Media Tel. (+34) 93 495 50 29 Fax: (+ 34) 93 448 23 38 e-mail: media.rallyracc@racc.es

RACC Travel Tel. (+34) 93 495 50 15 Fax: + 34 93 449 71 90 e-mail: travel.rallyracc@racc.es
Reservas de viajes
y alojamiento

SECRETARIA DEL RALLY *A partir del Lunes 29 de Septiembre, hasta el Domingo 5 de Octubre de 2008*

PortAventura
Hotel PortAventura
Av. Alcalde Pere Molas km. 2
43480 Vilaseca – Salou

Secretaría del Rally Tel. +34 93 495 76 16 Fax: +34 93 495 76 17 e-mail: rallyracc@racc.es

Media Tel. +34 93 495 76 18 Fax: +34 93 495 76 19

WEBSITE**www.rallyracc.com****2.2 Oficiales del rally**

- | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|
| ▪ Director de Carrera | Aman Barfull | rallyracc@racc.es |
| ▪ Secretario General & Responsable de Ruta | Ramón Corominas | rallyracc@racc.es |
| ▪ Sponsoring | Manel Soler | manel.soler@racc.es |
| ▪ Secretaría & Relaciones con Oficiales FIA | Nuria Port | motorsport@racc.es |
| ▪ Inscripciones & Relaciones con los Equipos | Marina Duñach | marina.dunach@racc.es |
| ▪ Parque de Asistencia | Arturo Fdez de la Puente | servicepark@racc.es |
| ▪ Responsable de Prensa | Albert Riudeubàs | albert.riudeubas@racc.es |
| ▪ Acreditaciones de Prensa | Lluïsa Torras | media.rallyracc@racc.es |

2.3 Historia breve del Rally

Desde sus inicios, en el año 1906, el Reial Automòbil Club de Catalunya (RACC) ha estado al frente de la organización de las más prestigiosas pruebas automovilísticas y motociclistas del país.

Su actividad en el mundo de los rallies empezó muy pronto, cuando en 1916 el RACC impulsó la Volta a Catalunya, prueba antecesora del Rally Catalunya, que nacería en 1957 y que se desarrollaría anualmente, dejándose de celebrar durante nueve años a partir de 1965, cuando fue sustituida por el Rally Barcelona-Andorra.

Posteriormente, la prueba se convirtió en una clásica del calendario nacional y empezaron a marcarse retos internacionales hasta entrar en el calendario del Campeonato de Europa. En 1988, los dos rallies más importantes del país que puntuaban con máximo coeficiente para el europeo, el Rally Catalunya y el Rally Costa Brava, decidieron unirse con vistas a convertirse en un rally puntuable para el Campeonato del Mundo.

Finalmente, en el año 1991, la FIA incluyó el Rally Catalunya-Costa Brava en el calendario del Campeonato del Mundo, fijando su centro neurálgico en la población gerundense de Lloret de Mar.

El alto nivel de organización y deportivo que ha alcanzado la prueba se refleja en los dos premios obtenidos en los años 1996 y 1997, en los que fue elegido como mejor rally del Año por la Asociación de Equipos del Campeonato del Mundo (WRTA), siendo también considerado como la mejor prueba del Campeonato del Mundo por la Asociación de Prensa Mundial (WRPA) en 1997.

Después de catorce años vinculado al Costa Brava, en el año 2005 el rally mundialista cambia de territorio y se traslada a la zona tarraconense de la Costa Daurada. La prueba adquiere la nueva denominación de RallyRACC Catalunya-Costa Daurada y se recuperan tramos utilizados en otras ediciones en las que una etapa del rally siempre transcurría por tierras tarraconenses.

La localidad turística de Salou y el parque temático de PortAventura se convierten en el nuevo centro de la prueba, ofreciendo una amplia oferta de servicios turísticos e infraestructura hotelera. El Paseo Marítimo de Salou acoge el podium y las instalaciones de PortAventura albergan la dirección de carrera, sala de prensa y parque de asistencia del rally en estos cuatro últimos años en los que el RallyRACC Catalunya-Costa Daurada discurre por las carreteras tarraconenses.

2.4 Palmarés

I	1957	Sebastián Salvadó – “MILANO”	Alfa Romeo 1975
II	1958	Luciano Eliakin - Augusto Lluch	Saab 93
III	1959	Alex Soler-Roig - Manuel Romagosa	Porsche
IV	1960	Max Hohenlohe - Augusto Lluch	BMW 700
V	1961	Joan Fernández - Ramon Grifoll	BMW 700
VI	1962	“CLERY” - “CALA”	BMW 700
VII	1963	Jorge Palau-Ribes - Jorge Palou	Fiat Abarth 850
VIII	1964	Jaume Juncosa - Salvador Cañellas	Fiat Abarth 1000
IX	1973	Salvador Cañellas - Daniel Ferrater	Seat 1430 / 1800
X	1974	Marc Etchebers - Marie Christine Etchebers	Porsche Carrera
XI	1975	Antonio Zanini - Eduardo Martínez	Seat 1430 / 1800
XII	1976	Jorge de Bagration - Manuel Barbeito	Lancia Stratos
XIII	1977	Antonio Zanini - Juan José Petisco	Seat 124 / 1800
XIV	1978	Antonio Zanini - Juan José Petisco	Fiat 131 Abarth
XV	1979	Beni Fernández - José Luis Sala	Fiat 131 Abarth
XVI	1980	Antonio Zanini - Jordi Sabater	Porsche 911 SC
XVII	1981	Eugenio Ortiz - Guillermo Barreras	Renault 5 Turbo
XVIII	1982	Antonio Zanini - Víctor Sabater	Talbot Sunbeam Lotus
XIX	1983	Andártico Vudafieri - Tiziano Siviero	Lancia Rallye
XX	1984	Salvador Servià - Jordi Sabater	Opel Manta 400
XXI	1985	Fabrizio Tabaton - Luciano Tedeschini	Lancia Rallye
XXII	1986	Fabrizio Tabaton - Luciano Tedeschini	Lancia Delta S4
XXIII	1987	Dario Cerrato - Giuseppe Cerri	Lancia Delta HFAWD
XXIV	1988	Bruno Saby - Jean François Fauchille	Lancia Delta 4 WD
XXV	1989	Yves Loubet - Jean-Marc Andrié	Lancia Delta Integrale
XXVI	1990	Dario Cerrato - Giuseppe Cerri	Lancia Delta Integrale
XXVII	1991	Armin Schwarz - Arne Hertz	Toyota Celica GT4
XXVIII	1992	Carlos Sainz - Luis Moya	Toyota Celica T 4WD
XXIX	1993	François Delecour - Daniel Grataloup	Ford Escort Cosworth 4x4
XXX	1994	Enrico Bertone - Max Chiapponi	Toyota Celica T4WD
XXXI	1995	Carlos Sainz - Luis Moya	Subaru Impreza 555
XXXII	1996	Colin McRae - Derek Ringer	Subaru Impreza 555
XXXIII	1997	Tommi Makinen - Seppo Harjanne	Mitsubishi Lancer Evo4
XXXIV	1998	Didier Auriol - Denis Giraudet	Toyota Corolla WRC
XXXV	1999	Philippe Bugalski - Jean Paul Chiaroni	Citroën Xsara Kit Car
XXXVI	2000	Colin McRae - Nicky Grist	Ford Focus WRC
XXXVII	2001	Didier Auriol - Denis Giraudet	Peugeot 206 WRC
XXXVIII	2002	Gilles Panizzi – Hervé Panizzi	Peugeot 206 WRC
XXXIX	2003	Gilles Panizzi – Hervé Panizzi	Peugeot 206 WRC
XL	2004	Markko Martin – Michael Park	Ford Focus RS WRC04
XLI	2005	Sébastien Loeb – Daniel Elena	Citroën Xsara
XLII	2006	Sébastien Loeb – Daniel Elena	Citroën Xsara
XLIII	2007	Sébastien Loeb – Daniel Elena	Citroën C4

3. PROGRAMA HORARIO

Lunes 14 Julio 09.00	- Apertura de inscripciones	Secretaria del Rally (RACC Barcelona)
Viernes 1 Agosto	- Publicación del reglamento	Web
Jueves 18 Agosto	- Cierre del plazo de solicitud de frecuencias de Radio	Secretaria del Rally (RACC Barcelona)
Jueves 28 Agosto 14.00	- Cierre de inscripciones	Secretaria del Rally (RACC Barcelona)
Miércoles 3 Septiembre	- Fecha límite datos copiloto	Secretaria del Rally (RACC Barcelona)
Jueves 4 Septiembre	- Cierre del plazo de solicitud de servicios en el Parque de asistencia y solicitud de espacios	Secretaria del Rally (RACC Barcelona)
Viernes 5 Septiembre	- Distribución: Road Book, Rally Guide 2 y mapas	Secretaria del Rally (RACC Barcelona)
	- Cierre del plazo solicitud Helicópteros	Secretaria del Rally (RACC Barcelona)
Jueves 11 Septiembre	- Cierre del plazo de solicitud de gasolina FIA	Shell (DHL Gl. Fowarding)
Viernes 12 Septiembre	- Publicación lista de inscritos	Website
Martes 23 Septiembre 14.00	- Cierre del plazo de solicitud shakedown	Rally office (RACC – Barcelona)
Domingo 28 Septiembre 08.00	- Acceso al Service park para vehículos de asistencia de los constructores inscritos al WRC	PortAventura
Lunes 29 Septiembre 08.00	- Apertura del Service Park	PortAventura
12.00	- Apertura de la Secretaría del Rally	HQ-Hotel PortAventura (PortAventura)
17.00 - 20.00	- Verificaciones administrativas Entrega de documentos y material rally	HQ-Hotel PortAventura PortAventura
	- Distribución del sistema de seguimiento para los coches de reconocimiento Se publicará una lista de los pilotos designados	HQ-Hotel PortAventura PortAventura
Martes 30 Septiembre 08.00 - 19.00	- Inicio Reconocimientos para todos los pilotos	
09.00 - 13.00	- Verificaciones administrativas	HQ-Hotel PortAventura
16.00 - 19.00	Entrega de documentos y material rally	PortAventura
14.00	- Apertura de Acreditaciones de Prensa	Hotel PortAventura (PortAventura)
	- Distribución del sistema de seguimiento de seguridad FIA para los coches de rally	HQ-Hotel PortAventura PortAventura

Miércoles 1 Octubre

08.00	- Apertura Sala de Prensa y Acreditaciones	Hotel PortAventura (PortAventura)
08.00 - 19.00	- Reconocimientos para todos los pilotos	
09.00 - 13.00	- Verificaciones Administrativas	HQ-Hotel PortAventura
16.00 – 18.00	Entrega de documentos y material rally	PortAventura
10.00 – 13.30	- Para Constructores y equipos de constructores: marcajes y entrega de certificados de verificaciones técnicas	Service Park PortAventura
13.00 – 14.00	- Pesaje de los coches de los Constructores y equipos de constructores.	Service Park PortAventura
A partir 15.00	- Verificaciones técnicas para P2, P3 y Pilotos no prioritarios	
16.00	- Briefing directores de equipo	Hotel PortAventura (PortAventura)
	- Distribución del sistema de seguimiento de seguridad FIA para los coches de rally	HQ-Hotel PortAventura Port Aventura

Jueves 2 Octubre

08.00 - 10.00	- Shakedown para pilotos P1 y P2	Ctra. De Riudecanyes a Vilanova d'Escornalbou
10.00 - 12.00	- Shakedown para pilotos P1, P2 y P3	Ctra. Riudecanyes a Vilanova d'Escornalbou
12.30 – 14.30	- Shakedown para pilotos no prioritarios	Ctra. de Riudecanyes a Vilanova d'Escornalbou
13.30	- Rueda de prensa FIA pre-rally	Sala de Prensa Hotel PortAventura
15.00	- 1ª Reunión Comisarios Deportivos	HQ-Hotel PortAventura PortAventura
20.00	- Ceremonia de Salida – 1er coche	Salida desde Podium - Salou al Service Park-PortAventura
20.00	- Briefing pilotos helicóptero	HQ-Hotel PortAventura PortAventura

Viernes 3 Octubre

07.30	- Salida 1er participante - Día 1	Service Park - PortAventura
18.14	- Llegada 1er participante al CH 6A	Service Park – PortAventura

Sábado 4 Octubre

07.30	- Salida 1er participante – Día 2	Service Park - PortAventura
17.09	- Llegada 1er participante al CH 12A	Service Park – PortAventura

Domingo 5 Octubre

07.15	- Salida 1er participante - Día 3	Service Park - PortAventura
15.09	- Fin Rally	CH antes del Podium Salou – Passeig Jaume I

4. INSCRIPCIONES

4.1 Puntuabilidad

- Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA para pilotos y copilotos
- Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA para constructores
- Campeonato de Rallies Júnior de la FIA para pilotos

4.2 Criterio para la aceptación de inscripciones

▪ Procedimiento de inscripción

Los interesados en participar en el 44 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA / Rally de España 2008 deben enviar la solicitud de inscripción debidamente cumplimentada a la secretaria del rally antes del cierre de inscripciones.

La solicitud de inscripción está disponible en la web del rally, sección “Participantes/Formularios”.

Los Constructores y Equipos de Constructores inscritos al Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA, así como los pilotos inscritos al FIA Junior WRC deben utilizar la inscripción facilitada por la FIA.

▪ Cierre de inscripciones: **Jueves 28 de Agosto del 2008, a las 14.00h**

Los datos relativos al copiloto deben ser comunicados antes del *Miércoles, 3 de Septiembre del 2008*.

▪ La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción o de un recibo expedido por la ADN (Autoridad Deportiva Nacional) del Concursante.
- Fotocopias de las licencias del concursante y pilotos
- Fotocopias del carnet de identidad o pasaporte de los pilotos.
- Una foto tamaño carnet del piloto y copiloto.
- Fotocopia de la página de la ficha de homologación del vehículo inscrito donde conste número, grupo y cilindrada.

Los concursantes extranjeros deberán presentar la solicitud de inscripción debidamente visada por la ADN (Autoridad Deportiva Nacional) del concursante (Código Deportivo Internacional Art. 17 y 70), o bien adjuntar una carta de la Autoridad Deportiva Nacional autorizando su participación en el 44 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA 2008.

Si la solicitud de inscripción se envía por fax, el original deberá llegar a los Organizadores, a más tardar, una semana después del cierre de inscripciones.

▪ El número máximo de vehículos inscritos de fija en 90 coches.

Si se reciben más de 90 solicitudes de inscripción el Organizador se reserva el derecho de decidir que solicitudes de entre las recibidas de pilotos no prioritarios son aceptadas.

En ningún caso, podrá garantizarse la participación de un equipo hasta después del cierre de las inscripciones. Los Organizadores informarán a los equipos cuya solicitud no haya podido ser aceptada, una vez cerrado el plazo de inscripción.

4.3 Vehículos admitidos

▪ Vehículos de Producción- Grupo N (incluidos los coches Super 2000)

Clase N1	hasta 1400cc
Clase N2	superiores a 1400cc y hasta 1600cc
Clase N3	superiores a 1600cc y hasta 2000cc
Clase N4	superiores a 2000cc

▪ Vehículos de Turismo - Grupo A (incluidos World Rally Cars)

Clase A5	hasta 1400cc
Clase A6	superiores a 1400cc y hasta 1600cc
Clase A7	superiores a 1600cc y hasta 2000cc
Clase A8	superiores a 2000cc

El artículo 3 del Reglamento Deportivo del Cto. del Mundo 2008 deberá ser respetado:

- a. Vehículos inscritos por un Constructor deben ser conformes al Anexo J del 2008

- b. Todos los vehículos de cuatro ruedas motrices del grupo A de una cilindrada superior a 2000 cc deben ser conformes al Anexo J 2005 o posterior.
 - c. Los vehículos del grupo A de cilindrada inferior a 2000 cc, si su homologación está aceptada por la FIA como puntuable a ese Campeonato.
 - d. Los vehículos de grupo R, categorías conformes al Artículo 260 y 260 D del Anexo J del Código Deportivo Internacional 2008.
 - e. Los coches homologados como Kit cars, con una cilindrada superior a 1600cc, no son aceptados
 - f. Para vehículos admitidos al Junior WRC, ver Art. 3.1.4 del Reglamento Deportivo del WRC 2008.
- **Todos los participantes no inscritos al Junior WRC y participando al rally con un coche Super 1600 deben respetar los artículos 7 y 8 (Asistencia y Neumáticos) aplicables al reglamento del Cto. del Mundo Junior de la FIA, a excepción de la marca de neumáticos que es libre.**
 - **Todos los pilotos inscritos con vehículos 4x4 están obligados a utilizar neumáticos Pirelli (proveedor de neumáticos de la FIA, ver Art. 6 de la RG1)**
 - Serán admitidos un mínimo de cinco inscritos por clase: Si hay menos de cinco inscritos, estos serán admitidos en la clase superior siguiente.

4.4 Derechos de Inscripción

4.4.1 Aceptando la publicidad facultativa propuesta por los Organizadores

- | | |
|--|---------|
| a) Pilotos privados | 3.500 € |
| b) Equipos Oficiales, Representantes de Marcas, Equipos privados inscritos con vehículos WRC, y pilotos de 2ª Prioridad FIA | 6.000 € |
| c) Pilotos con licencia española: Con el fin de incentivar la promoción de pilotos españoles en la prueba española del Campeonato del Mundo, el RACC asumirá el 50% del valor de la inscripción de los pilotos privados españoles que participen con licencia española. | 1.750 € |

4.4.2 Sin la publicidad facultativa propuesta por los Organizadores

- | | |
|---|---------|
| a) Pilotos privados | 5.000 € |
| b) Equipos Oficiales, Representantes de Marcas, Equipos privados inscritos con vehículos WRC, y pilotos de 2ª Prioridad FIA | 8.000 € |
| c) Pilotos con licencia española sin la publicidad facultativa propuesta por los Organizadores | 5.000 € |

4.4.3 Las solicitudes de inscripción recibidas por pilotos privados extranjeros (no prioritarios) con un vehículo 4x4 (no WRC) se beneficiarán de un descuento del 50% en los derechos de inscripción si los abonan antes del 30 de julio de 2008.

4.4.4 FIA Package 2008

- | | |
|---|----------|
| a) WRC Manufacturer - 2 vehículos | 33.000 € |
| b) WRC Manufacturer - 3 vehículos | 36.000 € |
| c) WRC Equipo Constructor - 2 coches | 12.000 € |
| d) WRC Equipo Constructor - 1 coche | 6.000 € |
| e) Pilotos inscritos al FIA Junior WRC 2008 | 3.500 € |

4.4.5 Otros derechos

- | | |
|--|-----------------------------|
| • Inscripción para efectuar únicamente Reconocimientos | 1.000 € |
| • Placa Auxiliary, c/una | 475 € |
| • Permiso frecuencias de Radio | 350 € |
| • Shakedown – para pilotos no prioritarios | 450 € |
| • Registro Helicópteros | 1.750 € + 16% IVA = 2.030 € |

4.5 Paquetes de Inscripción

FIA PACKAGE 2008	Constructor 2 Coches (Art. 4.4.3 a)	Constructor 3 Coches (Art. 4.4.3 b)	Equipo Constructor 2 Coches (Art. 4.4.3 c)	Equipo Constructor 1 Coche (Art. 4.4.3 d)	Júnior (Art. 4.4.3 e)
Placas Vehículo					
• Placas VIP Team	10	12	8	4	1
• Placas Service	6	9	4	2	1
• Placas Auxiliary	12	15	8	4	2
Documentos					
• Reglamento	10 (10)	12 (12)	8 (8)	4 (4)	2 (2)
• Road Book	12 (8)	15 (10)	8 (6)	4 (4)	3 (2)
• Rally Guide 2	20 (15)	25 (20)	15 (10)	6 (4)	3 (2)
• Mapas	20 (15)	25 (20)	15 (10)	6 (4)	5 (2)
• Programa	20	20	15	6	5
• Resultados CD	5 (5)	6 (6)	5 (5)	3 (3)	2 (2)
• Plan de Seguridad CD	1	1	1	1	-
• Meteo	6	6	6	3	-
• Shakedown	incluido	incluido	incluido	incluido	incluido
• Parking HQ	2	2	1	1	-
Pases					
• Pases VIP Team	40	50	30	10	-
• Pases Equipo	30	40	25	15	-

Helicópteros					
• Inscripción	1 helicóptero registro incluido	1 helicóptero registro incluido	-	-	-

() = Copias enviadas por correo al Team Manager

Inscripciones al Rally	Equipo Oficial, Coche WRC, Piloto P2 (Art. 4.4.1 b)	Privado (Art. 4.4.1 a/c)
Placas Vehículo		
• Placas VIP Team	1	-
• Placas Service	2	2
• Placas Auxiliary	3	-
Documentos		
• Reglamento	3 (3)	1
• Road Book	3 (2)	1
• Rally Guide 2	3 (2)	1
• Mapas	3 (2)	1
• Programa	5	1
• Resultados CD	2 (2)	1
• Shakedown	incluido	-

() = Copias enviadas por correo

4.6 Pago de los Derechos de Inscripción

Forma de pago:

- Efectivo
- Transferencia bancaria Swift:

Banco:	BANC SABADELL
(comprobante obligatorio) Dirección:	Trav. de Gracia, 3 - 08021 Barcelona
Titular cta.:	RACC
IBAN:	ES03 0081 0105 1200 0101 4203
Swift (BIC):	BSABESBB

Los gastos de envío de la transferencia bancaria deben cargarse a la cuenta del remitente.

Si los pagos se efectúan mediante transferencia bancaria, es necesario informar y enviar por fax una copia del recibo a la Secretaría del Rally, para asegurar que el pago ha sido debidamente efectuado antes del cierre de las inscripciones.

Los pagos por cheque no serán aceptados.

4.7 Placas de Asistencia – Service

Dos vehículos de asistencia por coche de competición inscrito, podrán llevar a cabo las operaciones de asistencia durante todo el rally, exclusivamente en los parques de Asistencia: “Service Park”.

Estos dos vehículos deberán ir identificados mediante las placas “Service”, distribuidas por el Organizador. No está permitida la utilización de placas de Service adicionales.

Las placas de “SERVICE” deben colocarse en la parte superior del parabrisas.

Sólo los vehículos identificados con placas de SERVICE correspondientes podrán acceder al Parque de Asistencia. Los vehículos de asistencia deberán aparcarse dentro del área de asistencia del equipo al que correspondan.

Las placas de SERVICE se entregarán al equipo junto con toda la documentación durante las Verificaciones Administrativas.

4.8 Placas Auxiliary

El resto de vehículos del equipo estarán identificados con placas “Auxiliary”, que dan acceso a los parkings adyacentes al Parque de Asistencia.

Las placas de “AUXILIARY” deben colocarse en la parte superior del parabrisas.

Las placas AUXILIARY estarán a disposición de los participantes durante las Verificaciones Administrativas:

- Placa Auxiliary, c/una 475 €

5. PARQUE DE ASISTENCIA – PortAventura

5.1 Situación

Al igual que en ediciones anteriores, el parque de asistencia estará situado en la amplia zona de aparcamientos de asfalto del Parque Temático de PortAventura. Se encuentra a tan solo a 1,60 Km de Salou.

Este parque será el único a utilizar durante todo rally.

Las coordenadas de su localización son (helipuerto Service park):
N 41º 05.548'
E 001º 09.881'

Los Constructores y equipos WRC, y los equipos participantes al Campeonato Junior tendrán el espacio recomendado por la FIA. El resto de participantes tendrán un espacio de 10mx10m.

5.2 Acceso al Parque de Asistencia

Los vehículos de asistencia de los **equipos inscritos oficialmente al WRC** podrán acceder al Parque de Asistencia a partir de las 08.00h **del Domingo 28 de Septiembre de 2008**.

El resto de equipos podrán acceder al Parque de Asistencia a partir de **las 08.00h del Lunes 29 de Septiembre de 2008**.

En caso de que algún equipo necesite acceder al parque antes de esta fecha o si su llegada al parque está prevista en horas nocturnas en las que el acceso normal está cerrado, deberá contactar con el responsable del parque de asistencia – Arturo Fernández de la Puente – a través de su e-mail: servicepark@racc.es o bien por teléfono 690 607 544.

A partir del Domingo 28 de Septiembre y hasta el domingo 5 de Octubre el parque estará vigilado.

El horario de vigilancia será nocturno desde el domingo 28 de septiembre hasta el Miércoles 1 de octubre.

A partir del Jueves 2 de octubre la vigilancia será tanto nocturna como diurna.

Los equipos que necesiten servicio de vigilancia para su zona de asistencia en exclusiva deberán solicitarlo. (Ver Formulario “Service park facilities” disponible en Internet).

Solo podrán acceder al parque de asistencia y zonas de parking de su influencia los vehículos debidamente acreditados con las placas distribuidas por la organización.

- Placas **SERVICE**: acceso a la zona de asistencia de los equipos
- Placas **AUXILIARY MANUFACTURER**: cada marca tendrá acceso con estas placas a una zona de parking situada en la parte posterior de su zona de asistencia.
- Placas **AUXILIARY**: acceso al parking situado a pocos metros de la zona de asistencia.
- Placas **VIP, ORGANIZACIÓN y PRENSA**: acceso al parking situado a pocos metros de la zona de asistencia.

Durante las verificaciones administrativas se distribuirán las placas a los equipos siguiendo el Art. 4.5 del Rally Guide 1.

Los vehículos de asistencia, que lleguen al parque el Domingo 28 o Lunes 29 de septiembre, es decir antes de que el equipo haya podido pasar por las verificaciones administrativas para recoger su documentación y las placas de vehículo necesarias, podrán acceder al parque sin placa. A partir de las 12.00h del Miércoles 1 de Octubre **todos los vehículos** deberán estar debidamente acreditados con las placas correspondientes. A partir de este momento habrá un control exhaustivo para que todos los vehículos que estén aparcados o intenten acceder a la zona del Parque de Asistencia lleven la placa necesaria.

5.3 Servicios disponibles

- Los siguientes servicios serán suministrados por la organización en varios puntos del parque:
 - Iluminación general en toda la zona del Parque de Asistencia
 - Sanitarios químicos de uso público
 - Contenedores de basura – recogida selectiva
 - Tanques para depositar aceite usado
 - Servicio de seguridad general en todo el Parque de Asistencia

- Los siguientes servicios adicionales podrán ser suministrados a los equipos que lo soliciten en su zona de asistencia. El coste de estos servicios se comunicará en el momento de la reserva de los mismos. Los equipos interesados deberán rellenar la solicitud correspondiente. El formulario de servicios adicionales está disponible en la web del rally www.rallyracc.com, en el apartado “Participantes/Formularios de inscripción”.
 - Sanitario químico de uso exclusivo para los equipos
 - Agua
 - Electricidad
 - Limpieza de sanitario químico de motorhome
 - Bidones y vaciado del residuo líquido de motorhome
 - Vigilancia exclusiva para el equipo
 - Carretilla elevadora
 - Oficina portátil
 - Alquiler de scooters

Para solicitar Servicios adicionales rellenar y enviar el formulario correspondiente antes del 4 de Septiembre de 2008.

5.4 Solicitudes de espacio

Los equipos que por cuestiones de logística necesiten estar próximos entre ellos o bien tengan alguna petición especial deberán solicitar por escrito sus necesidades a través del e-mail servicepark@racc.es. El Organizador hará lo posible por satisfacer las necesidades de todos los equipos siempre que sea posible. Las demandas deberán ser recibidas antes **del 4 de Septiembre de 2008**. Después de esta fecha y una vez la distribución del parque ya sea definitiva no se podrán admitir nuevos cambios.

5.5 Solicitud de Líneas Telefónicas

Las solicitudes de líneas telefónicas para la Sala de Prensa en el Base de Rally, Sala de Constructores y Parque de Asistencia pueden hacerse a través de Telefónica o a través del RACC.

Telefónica

Con Telefónica pueden solicitarse llamando al teléfono 1004.

RACC / Telefónica

Se pueden solicitar a través del RACC, que enviará la solicitud directamente a Telefónica. Las solicitudes deberán ser recibidas antes del 29 de Agosto 2008.

Precios de Líneas telefónicas:

- Línea RTB: 250 € (todo incluido – instalación, llamadas e IVA)
- Línea RDSI: 375 € (todo incluido – instalación, llamadas e IVA)
- RDSI / ADSL / Router: 875 € (todo incluido – instalación, llamadas e IVA)
- RTB / ADSL / Router: 725 € (todo incluido – instalación, llamadas e IVA)

Las solicitudes de líneas telefónicas sólo serán tenidas en cuenta si van acompañadas del pago correspondiente.

Al enviar la solicitud, por favor incluya una copia de la transferencia bancaria realizada.

Datos bancarios:

Banco: BANC SABADELL
 Dirección: Trav. de Gracia, 3 - 08021 Barcelona
 Titular cta.: RACC
 IBAN: ES03 0081 0105 1200 0101 4203
 Swift (BIC): BSABESBB

Los gastos de envío de la transferencia bancaria deben cargarse a la cuenta del remitente. Es necesario informar y enviar por fax una copia del recibo a la Secretaría del Rally, para asegurar que el pago ha sido debidamente efectuado.

5.6 Responsable Service Park

Para cualquier consulta o aclaración contactar con el Responsable del Parque de Asistencia:

Arturo Fernández de la Puente
E-mail: servicepark@racc.es
Teléfono: 690 607 544

6. NEUMÁTICOS

PIRELLI ha sido designado por la FIA como proveedor de neumáticos único que suministrará los neumáticos para el Campeonato.

Todos los pilotos inscritos con vehículos 4 ruedas motrices o en el Junior WRC **están obligados a utilizar los neumáticos especificados por la FIA.**

El tipo de neumáticos y el número máximo de neumáticos autorizado se indica en el Anexo V del Reglamento WRC de la FIA de 2008.

- Pilotos no prioritarios – coches de tracción en 2 ruedas: deberán utilizar neumáticos según el Anexo J.
- Pilotos no prioritarios – coches 4 ruedas motrices: deberán cumplir con el Artículo 18.1 y el Anexo V del Reglamento Deportivo del Cto. del Mundo de Rallies 2008.

Todos los concursantes no inscritos al Campeonato Júnior de Rallies de la FIA y que participen al rally con un vehículo Super 1600 deben respetar los Artículos 7 y 8 (Asistencia y Neumáticos) del reglamento del Campeonato Júnior de la FIA, con excepción de la marca de neumáticos que es de libre elección.

Los participantes deberán notificar sus necesidades al proveedor único de neumáticos, a la siguiente dirección:

Pirelli Pneumatici S.p.A.

Atención: Mr Mario Isola
Motorsport Rally Manager

Viale Sarca, 222 I- 20126 Milano (Italia)

Tel: +39 02 6442 3605

Fax: +39 02 6440 1200

Email:wrc@pirelli.com

7. RECONOCIMIENTOS

Procedimiento para realizar los reconocimientos

- Los reconocimientos deben realizarse con vehículos que cumplan lo estipulado en el Art. 14.3 (Prescripciones Generales de la FIA 2008).
- El Organizador entregará un adhesivo de identificación para el vehículo y un formulario de control de reconocimientos que serán válidos para un máximo de 2 pasadas por cada tramo cronometrado. Estos se enviarán a los participantes juntamente con el Road-Book, Rally Guide 2, mapas y todos los documentos oficiales del rally a partir del Viernes 5 de Septiembre del 2008.

Con estos documentos, los equipos están autorizados a empezar los reconocimientos el **Martes, 30 de Septiembre del 2008**. No es necesario acudir a la Secretaría del Rally para registrarse previamente antes de los reconocimientos.

- Los equipos deberán realizar los reconocimientos según lo especificado en el programa de reconocimientos. Y respetando el siguiente listado de colores:
 - Adhesivo Amarillo: Pilotos de 1ª y 2ª prioridad FIA
 - Adhesivo Rojo: Pilotos de 3ª prioridad FIA
 - Adhesivo Azul: Pilotos no prioritarios
- Durante el periodo de reconocimientos el adhesivo de reconocimientos deberá colocarse en el **parabrisas del vehículo, parte superior lado derecho.**

- Los tramos cronometrados estarán controlados por oficiales del Rally y los participantes deben seguir sus instrucciones.

Durante los reconocimientos los participantes deben parar a la salida de cada tramo, que estará debidamente señalizada. Los Oficiales responsables de los reconocimientos estarán situados en la salida y llegada de cada tramo. Ellos sellarán el formulario de reconocimientos para controlar cada paso de los participantes por los tramos cronometrados.

- Cualquier piloto que lo desee podrá efectuar los reconocimientos del rally en vista de una posible participación en el Campeonato del Mundo prevista para los próximos años. El programa de reconocimientos deberá ser respetado y el piloto deberá abonar los derechos fijados en **1.000 €**.
- La presencia de un piloto y/o copiloto en un tramo cronometrado, de cualquier manera, será considerada como reconocimiento (Art. 8 del Reglamento del Cto. del Mundo de Rallies de la FIA).

Horarios

- Los reconocimientos **para todos los pilotos** se llevarán a cabo el **Martes 30 de Septiembre y el Miércoles 1 de Octubre del 2008, de 08.00h. a 19.00h.**

El programa horario será publicado en la página web del rally el día miércoles 7 de mayo y deberá ser imperativamente respetado por los equipos.

- Los equipos están autorizados a **recorrer como máximo 2 veces** cada tramo cronometrado, a velocidad reducida y respetando el Código de Circulación. Bajo ningún concepto, los equipos pueden circular en los tramos cronometrados en dirección contraria al sentido del Rally.

Restricciones nacionales – límite de velocidad

- La velocidad máxima fijada para los reconocimientos de los tramos cronometrados será de 80 Km./h, excepto cuando haya señales de limitación de velocidad y en las poblaciones (50km/h).
- Se pone especial énfasis en que **se trata de reconocimientos no de entrenos**. Deberá cumplirse íntegramente el Código de Circulación, respetar la seguridad y los derechos de los demás usuarios de la carretera.
- Los vehículos de reconocimiento deben estar cubiertos por el seguro exigido por la legislación vigente. Ninguna responsabilidad podrá ser exigida a los Organizadores.

Instalación del sistema de control de velocidad (GPS)

Los pilotos designados por la FIA deberán instalar un sistema de control de velocidad GPS en sus vehículos de reconocimientos. La información correspondiente a los lugares y horas de instalación de estos aparatos será comunicada mediante un complemento.

8. SHAKEDOWN “ESCORNALBOU”

El shakedown tiene una nueva ubicación.

- Día: **Jueves 2 de Octubre 2008**
- Lugar: **Carretera de Riudecanyes a Vilanova d’Escornalbou**
- Distancia: **2,30 km**
- Distancia desde PortAventura al Shakedown: **21,80 km**
- Horario:

08.00h – 10.00 h	Vehículos de pilotos de 1ª y 2ª prioridad FIA
10.00h – 12.00 h	Vehículos de pilotos de 1ª, 2ª y 3ª prioridad FIA
12.30h – 14.30 h	Pilotos no prioritarios
- Inscripción:

Pilotos de 1ª, 2ª y 3ª prioridad FIA	Incluido en el “package FIA”
Pilotos no prioritarios	450 €

Vehículos de Asistencia permitidos – Debido al espacio reducido disponible para aparcar en Riudecanyes:

- **SÓLO UN vehículo de asistencia por coche de rally inscrito**
- **FURGÓN DE ASISTENCIA, dimensiones: Máx. 4.50 m x 2.00 m**

(¡todos los vehículos que excedan estas dimensiones no tendrán permitido el acceso!)

No están permitidas grúas o trailers para el transporte de vehículos de rally.
No habrá parking disponible para trailers.

Los pilotos de 1ª prioridad FIA no es necesario que envíen la solicitud de inscripción, ya que su participación al shakedown es obligatoria.

Se ruega a los pilotos de 2ª y 3ª prioridad FIA, notifiquen al Organizador su interés en participar en el shakedown, estando también incluido en el pack FIA.

Los pilotos no prioritarios interesados en participar en el Shakedown deberán cumplimentar la solicitud correspondiente (publicada en la web del rally bajo "Participantes/Formularios de inscripción"), que deberá recibirse en la Secretaría del rally **antes del Martes 23 de Septiembre de 2008**, junto con los derechos de inscripción (450 €) que deberán ser abonados mediante transferencia:

Datos bancarios:

Banco:	BANC SABADELL
Dirección:	Trav. de Gracia, 3 - 08021 Barcelona
Titular cta.:	RACC
IBAN:	ES03 0081 0105 1200 0101 4203
Swift (BIC):	BSABESBB

Los gastos de envío de la transferencia bancaria deben cargarse a la cuenta del remitente. Es necesario informar y enviar por fax una copia del recibo a la Secretaría del Rally, para asegurar que el pago ha sido debidamente efectuado.

Es obligatorio que los pilotos lleven casco y que los vehículos lleven los números de competición y placas de rally.

Toda persona a bordo del vehículo durante el shakedown, que no esté inscrita en el rally deberá haber firmado una hoja de descargo de responsabilidad.

9. PRENSA

❑ ACREDITACIONES PRENSA INTERNACIONAL

Las solicitudes de publicaciones internacionales deberán llegar 3 semanas antes del rally a:

FIA - WRC Press Accreditation
8 Place de la Concorde
75008 PARIS
France

El plazo máximo para la recepción de solicitudes de acreditación internacionales para el RallyRACC 2008 en las oficinas de la FIA es el 10 de Septiembre de 2008.

En la web de la FIA www.fia.com, está disponible la información referente a las acreditaciones de prensa internacional.

❑ ACREDITACIONES PRENSA NACIONAL

El formulario para la acreditación de la Prensa Nacional está disponible en la Sección Prensa de la web del rally www.rallyracc.com.

La prensa nacional deberá enviar sus solicitudes de acreditación al Servicio de Acreditaciones del RallyRACC Catalunya antes del 1 de Septiembre de 2008.

□ **ACREDITACIONES TV / RADIO / INTERNET**

Las solicitudes de acreditación para cualquier televisión, radio o cualquier medio electrónico (Internet, websites etc.) deberán dirigirse con un mínimo de 3 semanas antes del rally a:

ISC Accreditation Service
The Annex, Mayward House, 46-52 Pentoville Road
London N1 9HF. Great Britain
Telef: +44 207 584 7584
Fax: +44 207 278 3753
E-mail: accreditations@iscrally.com

□ **FOTÓGRAFOS COMERCIALES (no nacionales)**

Fotógrafos promocionales y/o comerciales podrán solicitar la acreditación a:

ISC Accreditation Service
The Annex, Mayward House, 46-52 Pentoville Road
London N1 9HF. Great Britain
Telef: +44 207 584 7584
Fax: +44 207 278 3753
E-mail: accreditations@iscrally.com

□ **SERVICIOS**

Rally On-line : Información en www.rallyracc.com

El RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA contará con una amplia cobertura en Internet durante la celebración de la prueba, desde la cual se accederá a los tiempos on-line y noticias de cada tramo, así como a los tiempos intermedios.

La web del rally www.rallyracc.com también pondrá a disposición de los profesionales que lo necesiten fotos en alta resolución que irán publicándose durante las 4 jornadas del rally.

Teléfonos y fax gratuitos para la prensa acreditada

La organización del RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA ofrecerá para la prensa acreditada a la prueba, un servicio gratuito de teléfonos y fax desde el locutorio de la Sala de Prensa de PortAventura.

10. FRECUENCIAS DE RADIO

Toda instalación radio-eléctrica, emisora-receptora a bordo de los vehículos, está siempre sometida a una solicitud de autorización previa.

Se debe solicitar una asignación de frecuencia al Servicio de Telecomunicaciones.

Importe del permiso de frecuencias de Radio 350 EUR

Los participantes interesados en obtener este permiso deberán cumplimentar la solicitud correspondiente que se encuentra al final de esta Guía.

Las solicitudes de utilización de frecuencias de radio deberán recibirse en la Secretaría del Rally, acompañadas de los derechos correspondientes **antes del Lunes 18 de Agosto de 2008**.

Los Constructores inscritos al Campeonato del Mundo al enviar su solicitud no deberán pagar los derechos correspondientes, ya que están incluidos en el "Manufacturers Package".

Cualquier infracción a la ley, expondrá a los infractores a diligencias judiciales, y si las frecuencias utilizadas interfieren la red de transmisiones de la Organización, puede entrañar hasta **la eliminación de carrera**.

11. CARBURANTE

Los participantes deben respetar el Artículo 25 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo del Rallies 2008.

Todos los pilotos prioritarios FIA deben utilizar el carburante FIA.

Todos los participantes deberán presentar su petición de carburante antes del jueves 11 de Septiembre. El formulario de solicitud de carburante está disponible en la página oficial del RallyRACC web (www.rallyracc.com) bajo la sección Participantes.

Todas las solicitudes y preguntas relacionadas con el carburante Shell WRC deberán ser enviadas a:
e-mail: wrcfuel@dhl.com

Fax: +31 842 295 239

El teléfono de contacto para tratar temas relacionados con el carburante WRC es +31 655 893 248

Pilotos no prioritarios:

Los pilotos no prioritarios si lo desean pueden utilizar el carburante FIA, respetando las mismas condiciones y reglamentación que los pilotos prioritarios, o si lo prefieren pueden utilizar carburante comercial disponible y distribuido en los surtidores de las estaciones de servicio, pudiendo solo repostar en las gasolineras indicadas en el Road Book.

Los participantes sólo podrán repostar en las zonas previstas por el organizador, cumpliendo lo especificado en el Art. 12.6 de las Prescripciones Generales de la FIA.

12. HOSPITALITY

RACC Travel – Agencia Oficial
Av. Diagonal 687 08028 Barcelona
Tel. +34 93 495 50 15

Fax +34 93 449 71 90

travel.rallyracc@racc.es

A través de la agencia del RACC, usted podrá hacer sus reservas de:

- Alojamiento en Hoteles y Apartamentos
- Alquiler de vehículos (con y sin conductor)
- Furgonetas y Camiones
- Azafatas y Guías Oficiales
- Tours y Excursiones
- Reuniones y Convenciones
- Helicópteros
- Organización de Eventos Especiales
- Ocio
- Servicio de Traducción e Intérprete
- Programas Especiales para los Aficionados de los Rallies
- Servicios de Seguridad

13. HELICÓPTEROS

Siguiendo lo estipulado por el reglamento FIA, y como medida de seguridad para controlar el tráfico aéreo durante el rally, todos los helicópteros que tengan previsto sobrevolar la zona del rally deberán registrarse a los Organizadores. Como medida de seguridad habrá un protocolo de control del espacio aéreo del Rally y solo los helicópteros registrados podrán sobrevolar este espacio aéreo.

Los interesados deberán cumplimentar la solicitud, disponible en la página web del rally y enviarla a:

TAF Helicópteros

Iñaki Rul.lan

Tel. +34 93 720 55 22 Fax +34 93 675 20 06 Móvil +34 609 78 00 90

Los derechos de registro para helicópteros están fijados en:

Registro Helicópteros 1.750 € + 16% IVA = 2.030 €

Para coordinar el uso de los aparatos, los pilotos de helicóptero deberán asistir a un Briefing que tendrá lugar el Jueves 2 de Octubre a las 20.00h en el Hotel PortAventura (PortAventura – Salou).

La asistencia al briefing es obligatoria para todos los pilotos de helicóptero.

14. IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS Y PIEZAS DE RECAMBIO

Los vehículos procedentes de la Unión Europea no necesitan aportar ninguna documentación para entrar en España. Los vehículos de otros países no integrantes de la EU deberán obtener el Cuaderno ATA que habitualmente se tramita en la Cámara de Comercio del país de origen.

15. ALOJAMIENTO

Las reservas de alojamiento pueden hacerse a través de la AGENCIA OFICIAL del 44 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA / Rally de España 2008.

La información completa sobre alojamiento y tarifas se encuentra disponible en la Sección Alojamiento de la web del rally.

Para más información contactar directamente con:

RACC Travel

Av. Diagonal 687 08028 Barcelona

Tel. +34 93 495 50 15

Fax +34 93 449 71 90

travel.rallyracc@racc.es

16. VUELO CHARTER DE RALLYRACC A TOUR DE CORSE

Para facilitar los traslados de los equipos que participan en el RallyRACC Catalunya y también en el Tour de Corse, RACC Travel ha organizado un vuelo charter que partirá del Aeropuerto de Reus hacia Ajaccio, el **lunes 6 de Octubre de 2008** por la mañana.

PRECIO POR BILLETE: 285 €

Es indispensable hacer la reserva con suficiente antelación, ya que las plazas están limitadas y serán confirmadas en orden de reserva.

A solicitud se podrán organizar traslados desde los hoteles del área de Salou hacia el aeropuerto de Reus con cargo adicional.

Información y reservas: RACC Travel Services
Tel. +34 93 495 5015
Fax: +34 93 449 71 90
e-mail: rosa.gallen@racc.es

17. INFORMACION GENERAL

17.1 Normas de Circulación Vigentes en España

Velocidades máximas:	Paso por las poblaciones	50 km./h
	Carretera de un sólo carril	90 km./h
	Carretera dos o más carriles	100 km./h
	Autovías	120 km./h
	Autopistas	120 km./h

- Las excepciones estarán indicadas mediante la correspondiente señalización en la carretera.
- El sobrepasar la velocidad máxima autorizada puede comportar, aparte de la correspondiente sanción económica (entre 90 y 600 euros), la posible retirada del permiso de conducir.
- La responsabilidad de la infracción o infracciones, recaerá directamente al autor del hecho causante de la infracción.
- Con una tasa de alcohol en sangre superior a 0,5 gramos por litro, está totalmente prohibido conducir en España. El agente de la autoridad podrá proceder inmediatamente a la inmovilización del vehículo.

- Es obligatorio el conducir con el cinturón de seguridad abrochado tanto en carretera como en ciudad.
- Desde julio de 2004 es obligatorio llevar en el vehículo un chaleco fluorescente.

17.2 Clima en Catalunya

El clima en Catalunya es mediterráneo, veranos cálidos e inviernos templados. Durante el rally, en otoño se disfruta de un clima muy agradable, aunque variable.

Temperaturas: - durante el día entre 10 y 20º C
- por la noche entre 5 y 10 º C

17.3 Salida y Puesta de Sol

				<i>Salida del sol</i>	<i>Puesta del sol</i>
Viernes	3	octubre	2008	07h.50'	19h.32'
Sábado	4	octubre	2008	07h.51'	19h.30'
Domingo	5	octubre	2008	07h.52'	19h.29'

17.4 Zona horaria

El huso horario en España es GMT + 2

17.5 Moneda

Euro

17.6 Aeropuertos

Aeropuerto de Barcelona (El Prat de Llobregat)

Tel. 902 404 704

e-mail información: bcninfofi@aena.es

e-mail reclamaciones: bcnreclama@aena.es

Aeropuerto de Girona-Costa Brava (Vilobí d'Onyar)

Tel. 902 404 704

e-mail información: gironainfo@aena.es

Aeropuerto de Reus (Reus)

Tel. 902 404 704

Información: + 34 977 779 832

17.7 Concesionarios de automóviles

PEUGEOT	JOSA-TARRAUTO (+34) 977 77 21 11	Ctra. de Valencia km.1.159	TARRAGONA
	JOAQUIN OLIVA S.A (+34) 977 77 21 11	Ctra. Salou km.1	REUS
CITROËN	SERVICIO AUTO-MOTO S.A (+34) 977 77 25 75	Avda. Maria Fortuny, 89	REUS
	SERVICIO AUTO-MOTO S.A (+34) 977 54 72 44	Ctra. Valencia km. 248,8	TARRAGONA
FORD	TARRACO CENTER (Bran Reus) (+34) 977 75 15 00	Cambrils s/n	REUS
	TARRACO CENTER S.A. (+34) 977 54 35 44	Ctra. de Valencia km. 248,800	TARRAGONA

SUBARU	AUTOMOBILS JJ TORREDEMÉR (+34) 977 22 06 45	Taquígrafo Martí, 13	TARRAGONA
	AUTOMOBILS JJ TORREDEMÉR (+34) 977 22 06 45	Vía Roma, 14	TARRAGONA
SKODA	AUTO GARAU (+34) 977 54 89 12	Ctra. Valencia km. 248	TARRAGONA
	AUTO GARAU (+34) 977 12 88 31	c/. Illes Medes,1	REUS
BMW	BUSQUETS S.A. (+34) 977 77 19 54	Cambrils, 12	REUS
	BUSQUETS S.A. (+34) 977 21 14 21	Les Gavarres, parcela 12	TARRAGONA
FIAT	MINICAR PONS S.A. (+34) 977 33 16 56	Ctra. Alcolea, 142	REUS
	MOTOR-23 S.A. (+34) 977 55 67 05	c/. Carabia, 10 Urb. L'Albada	TARRAGONA
HONDA	TECNOTARRACO S.A. (+34) 977 54 31 50	Ctra. N340 km. 1159	TARRAGONA
TOYOTA	AUTOFORUM S.L. (+34) 977 32 64 87	Ctra. de Alcolea, 136	REUS
	AUTOFORUM S.L. (+34) 977 25 01 71	c/. Carabia, 5 Urb. L'Albada	TARRAGONA
RENAULT	AUTOXANDRI (+34) 977 05 00 50	Pol. Com. Les Gavarres s/n	REUS
	VIDAUTO (+34) 977 39 07 70	Francesc Macià, 26	VILASECA
OPEL	AUTO REUS S.A. (+34) 977 77 35 31	Autovía Reus-Tarragona Mas Abelló	REUS
	UNIAUTO II TARRAGONA (+34) 977 54 72 11	Ctra. de Valencia km.248,8	TARRAGONA
MERCEDES	Talleres AUTOLICA (+34) 977 32 60 20	Av. Països Catalans 7-9-11	REUS
	Talleres AUTOLICA (+34) 977 55 42 86	Pol. Ind. Riu Clar. C/. Coure	TARRAGONA
	Talleres AUTOLICA (+34) 977 54 50 11	Ctra. Valencia km. 248	TARRAGONA
VOLKSWAGEN	AUTOMOCION MARVI S.A. (+34) 97712 40 04	Pol. Ind. Agro Reus	TARRAGONA
	COMERCIAL PEBEX S.A. (+34) 977 22 00 66	Av. de Roma, 11	TARRAGONA
MITSUBISHI	MMCE CATALUNYA S.A. (+34) 977 31 06 16	Av. Onze de setembre, 21	REUS

17.8 Copisterías

Botiga Fernan's (copias en color)	c/.Barcelona, 17	(Salou)	977 380 147
Llibreria Cap Salou	c/.Barcelona 49	(Salou)	977 383 752
Impremta Salauris (copias en color)	c/. Francolí, 10 local 9	(Salou)	977 383 158

17.9 Publicidad

Desde el pasado 13 de enero de 2007 queda prohibida toda publicidad o patrocinio, de los productos del tabaco, que incorporen los equipos participantes en competiciones y eventos deportivos del motor, ya sea en el vestuario, complementos, instrumentos, equipamientos, prototipos y/o vehículos."

17.10 Salou – Población Anfitriona del RallyRACC

¡Salou os da la bienvenida a todos!

Encontrareis toda la información necesaria en

www.salou.altanet.org