



Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA para Pilotos  
Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA para Copilotos  
Campeonato del Mundo del Rallies de la FIA para Constructores  
Campeonato de Rallies Júnior de la FIA para pilotos

# REGLAMENTO

2 a 5 de Octubre de 2008

Organizador: RACC – Reial Automòbil Club de Catalunya

[www.rallyracc.com](http://www.rallyracc.com)



## REGLAMENTO PARTICULAR

El 44 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA / Rally de España 2008 se celebrará en Salou del 2 al 5 de Octubre del 2008.

Este rally se disputará de acuerdo con lo establecido en el Código Deportivo Internacional (y sus anexos), las Prescripciones Generales aplicables a todos los campeonatos FIA, el reglamento del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA y Campeonato de Rallies Júnior de la FIA (para pilotos), el reglamento deportivo nacional en conformidad con los reglamentos FIA y el presente reglamento particular.

Las Prescripciones Generales de la FIA y el Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies están publicados en la página Web de la FIA, [www.fia.com](http://www.fia.com).

Cualquier modificación del presente reglamento particular se comunicará mediante complementos numerados (publicados por el Organizador o por los Comisarios Deportivos).

**ÍNDICE**

	<b>INTRODUCCIÓN</b>	<b>3</b>
<b>1.</b>	<b>PROGRAMA</b>	<b>6</b>
<b>2.</b>	<b>ORGANIZACIÓN Y DESCRIPCIÓN</b>	<b>10</b>
2.1	Puntuabilidad FIA	
2.2	Visado FIA y ADN	
2.3	Organizador	
2.4	Dirección y contactos	
2.5	Comité de Organización	
2.6	Comisarios Deportivos	
2.7	Observador y delegados FIA	
2.8	Principales Oficiales	
2.9	Tipo de superficie	
2.10	Situación de la Secretaría, Dirección de Carrera y Sala de Prensa del Rally	
2.11	Situación del Parque de Asistencia	
2.12	Tablón Oficial de Anuncios	
2.13	Situación del Parque Cerrado por la noche	
2.14	Situación de la Salida y Llegada	
<b>3.</b>	<b>INSCRIPCIONES</b>	<b>13</b>
3.1	Procedimiento de inscripción	
3.2	Número de participantes aceptados y clases	
3.3	Derechos de Inscripción	
3.4	Pago de los derechos de inscripción	
3.5	Reembolsos	
<b>4.</b>	<b>SEGURO</b>	<b>17</b>
<b>5.</b>	<b>PUBLICIDAD Y NÚMEROS DE COMPETICIÓN</b>	<b>18</b>
5.1	Publicidad del Organizador	
5.2	Números de competición	
5.3	Restricciones	
<b>6.</b>	<b>NEUMÁTICOS</b>	<b>18</b>
<b>7.</b>	<b>CARBURANTE</b>	<b>20</b>
7.1	Procedimiento para la solicitud de carburante	
7.2	Distribución durante el Rally	
<b>8.</b>	<b>RECONOCIMIENTOS</b>	<b>20</b>
8.1	Procedimiento para realizar los reconocimientos	
8.2	Horarios	
8.3	Restricciones nacionales – límite de velocidad	
8.4	Asistencia durante los reconocimientos	
8.5	Instalación del sistema de control de velocidad (GPS)	
<b>9.</b>	<b>VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS</b>	<b>23</b>
9.1	Documentación original a presentar	
9.2	Horarios	
9.3	Sistema de seguimiento de seguridad FIA	

<b>10.</b>	<b>VERIFICACIONES TÉCNICAS, PRECINTAJE Y MARCAJE</b>	<b>23</b>
10.1	Verificaciones Técnicas: lugar, fecha y horarios	
10.2	Faldones	
10.3	Cristales tintados	
10.4	HANS – Sistema de sujeción de cabeza aprobado por la FIA	
10.5	Precintaje de motores	
10.6	Artículo 20 del Reglamento Deportivo 2008	
10.7	Sistema de seguimiento de seguridad FIA	
<b>11.</b>	<b>DESARROLLO DEL RALLY</b>	<b>26</b>
11.1	Ceremonia de Salida	
11.2	Orden de salida	
11.3	Intervalos de salida	
11.4	Entregas y cambios de Carnet de Ruta durante el rally	
11.5	Sistema de Salida en los tramos cronometrados	
11.6	Infracciones de tráfico en tramos de enlace	
11.7	Controles horarios de final del Día en los que está permitido entrar con adelanto	
11.8	Procedimiento de llegada y final del rally	
11.9	Salou - Apertura del parque cerrado final	
11.10	Hora oficial durante el rally	
11.11	Identificación de los oficiales	
<b>12.</b>	<b>SAFETY CARS</b>	<b>29</b>
<b>13.</b>	<b>TROFEOS</b>	<b>29</b>
<b>14.</b>	<b>VERIFICACIONES FINALES Y RECLAMACIONES</b>	<b>30</b>
14.1	Verificaciones finales	
14.2	Importe de los derechos de reclamación	
14.3	Importe de los derechos de apelación	
<b>ANEXO 1 -</b>	<b>ITINERARIO (versión 7 – 11 de julio de 2008)</b>	<b>32</b>
<b>ANEXO 2 -</b>	<b>PROGRAMA DE RECONOCIMIENTOS</b>	<b>35</b>
<b>ANEXO 3 -</b>	<b>NOMBRE Y FOTOS DE LOS OFICIALES</b>	
	<b>RELACIONES CON LOS CONCURSANTES</b>	<b>35</b>
<b>ANEXO 4 -</b>	<b>NÚMEROS DE COMPETICIÓN Y PUBLICIDAD</b>	<b>36</b>
<b>ANEXO 5 -</b>	<b>SHAKEDOWN “Escornalbou”</b>	<b>37</b>
<b>ANEXO 6 -</b>	<b>PLACAS DE ASISTENCIA</b>	<b>38</b>
<b>ANEXO 7 -</b>	<b>PLACAS AUXILIARY</b>	<b>38</b>
<b>ANEXO 8 -</b>	<b>HELICÓPTEROS</b>	<b>39</b>
<b>ANEXO 9 -</b>	<b>FRECUENCIAS DE RADIO</b>	<b>39</b>

**1. PROGRAMA****Lunes 14 Julio**

09.00	- Apertura de inscripciones	Secretaría del rally RACC – Barcelona
-------	-----------------------------	--

**Viernes 1 Agosto**

- Publicación del reglamento	Página Web & Secretaría del rally
------------------------------	--------------------------------------

**Lunes 18 Agosto**

- Fecha límite para enviar la solicitud de frecuencias de radio	Secretaría del rally RACC – Barcelona
---	--

**Jueves 28 Agosto**

14.00	- Cierre de inscripciones	Secretaría del rally RACC – Barcelona
-------	---------------------------	--

**Miércoles 3 Septiembre**

- Fecha límite para enviar los datos relativos al copiloto	Secretaría del rally RACC – Barcelona
--	--

**Jueves 4 Septiembre**

- Fecha límite para enviar los formularios de parque de asistencia y solicitud de espacio	Secretaría del rally RACC – Barcelona
---	--

**Viernes 5 Septiembre**

- Distribución de Road Book, Rally Guide 2 y mapas	Secretaría del rally RACC – Barcelona
- Cierre del plazo de solicitud helicópteros	Secretaría del rally RACC – Barcelona

**Jueves 11 Septiembre**

- Cierre del plazo de solicitud de gasolina FIA	Shell (DHL Gl. Forwarding)
---	-------------------------------

**Viernes 12 Septiembre**

- Publicación de la lista de inscritos	Web
--	-----

**Martes 23 Septiembre**

14.00	- Cierre del plazo de solicitud shakedown	Secretaría del rally RACC - Barcelona
-------	---	--

**Domingo 28 Septiembre**

08.00	- Acceso al Parque de Asistencia para vehículos de asistencia de constructores inscritos al WRC	PortAventura
-------	---	--------------

**Lunes 29 Septiembre**

08.00	- Apertura del Service Park	PortAventura
12.00	- Apertura de la Secretaría del Rally	HQ - Hotel PortAventura PortAventura
17.00 - 20.00	- Verificaciones Administrativas Entrega de documentos y material rally	HQ - Hotel PortAventura PortAventura
18.00 – 20.00	- Entrega del sistema de seguimiento para coches de reconocimiento. Se publicará la lista de los pilotos designados	HQ - Hotel PortAventura PortAventura

**Martes 30 Septiembre**

08.00 - 19.00	- Inicio reconocimientos para todos los pilotos	(ver anexo 2)
09.00 - 13.00	- Verificaciones Administrativas	HQ - Hotel PortAventura
16.00 - 20.00	Entrega de documentos y material rally	PortAventura
14.00	- Apertura de Acreditaciones de Prensa	Hotel PortAventura PortAventura
16.00 – 20.00	- Distribución del sistema de seguimiento de seguridad FIA para los coches de rally	HQ - Hotel PortAventura PortAventura

**Miércoles 1 Octubre**

08.00	- Apertura de Sala de Prensa y Acreditaciones de Prensa	Hotel PortAventura PortAventura
08.00 - 19.00	- Reconocimientos para todos los pilotos	(ver anexo 2)
09.00 - 13.00	- Verificaciones Administrativas	HQ - Hotel PortAventura
16.00 – 18.00	Entrega de documentos y material rally	PortAventura
10.00 – 13.30	- Para coches de constructores y equipos de constructores: Precintaje de piezas y entrega del Certificado de Verificaciones Técnicas	Service Park PortAventura
13.00 – 14.00	- Comprobación del peso de los coches de constructores y equipos de constructores	Service Park PortAventura
Desde las 15.00	- Verificaciones técnicas pre-rally para pilotos P2, P3 y no prioritarios	
16.00	- Briefing directores de equipo	Hotel PortAventura

**Jueves 2 Octubre**

08.00 - 10.00	- Shakedown para pilotos P1 y P2	Carretera de Riudecanyes a Vilanova d'Escornalbou
10.00 - 12.00	- Shakedown para pilotos P1, P2 y P3	Carretera de Riudecanyes a Vilanova d'Escornalbou
12.30 – 14.30	- Shakedown para pilotos no prioritarios	Carretera de Riudecanyes a Vilanova d'Escornalbou
13.30	- Rueda de prensa FIA pre-rally	Sala de Prensa Hotel PortAventura
17.00	- 1ª reunión de Comisarios Deportivos	HQ - Hotel PortAventura PortAventura
18.30	- Publicación del orden de salida para la Ceremonia de salida - Publicación del orden de salida del Día 1	Tablón Oficial de Anuncios HQ - Hotel PortAventura
20.00	- Ceremonia de Salida – Salida 1 <sup>er</sup> piloto	Salou - Podium Passeig Jaume I
20.00	- Briefing pilotos helicóptero	HQ - Hotel PortAventura PortAventura

**Viernes 3 Octubre**

07.00	- Entrega carnets de control	Service Park - PortAventura
07.30	- Salida Día 1 (hora salida 1 <sup>er</sup> participante)	Service Park - PortAventura
18.14	- Llegada 1 <sup>er</sup> participante al CH 6A	Service Park – PortAventura
22.00	- Final Día 1 – todos los vehículos deben estar en el parque cerrado, después de haber efectuado los 45 minutos de flexi-service	Service Park – PortAventura
22.00	- Publicación del orden de Salida del Día 2	Tablón Oficial de Anuncios HQ - Hotel PortAventura

**Sábado 4 Octubre**

07.00	- Entrega carnets de control	Service Park - PortAventura
07.30	- Salida Día 2 (hora salida 1 <sup>er</sup> participante)	Service Park - PortAventura
17.11	- Llegada 1 <sup>er</sup> participante al CH 12A	Service Park – PortAventura
21.00	- Final Día 2 – todos los vehículos deben estar en el parque cerrado, después de haber efectuado los 45 minutos de flexi-service	Service Park – PortAventura
21.00	- Publicación del orden de salida del Día 3	Tablón Oficial de Anuncios HQ - Hotel PortAventura

**Domingo 5 Octubre**

06.45	- Entrega carnets de control	Service Park - PortAventura
07.15	- Salida Día 3 (hora salida 1 <sup>er</sup> participante)	Service Park - PortAventura
15.07	- Fin del Rally	CH 18D antes Podium Salou – Passeig Jaume I
Desde las 15.10	- Reparto de Trofeos	Salou - Podium Passeig Jaume I
16.00	- Rueda de prensa de la FIA final Rally	Sala de Prensa HQ - Hotel PortAventura
16.45	- Verificaciones Finales	Tallers Jordi Martí c/ Recasens i Mercader, 25 Pol. Ind. Agro Reus (Reus)
19.00	- Publicación clasificación final provisional	Tablón Oficial de Anuncios PortAventura

## 2. ORGANIZACIÓN Y DESCRIPCIÓN

### 2.1 Puntuabilidad FIA

- Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2008 para Pilotos
- Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2008 para Copilotos
- Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2008 para Constructores
- Campeonato del Mundo de Rallies Junior de la FIA 2008 para Pilotos

### 2.2 Visado FIA y ADN

Visado FIA nº: 12WRC/030708

Visado ADN nº: 08127/08128/08129/08130

### 2.3 Organizador

RACC – Reial Automòbil Club de Catalunya

### 2.4 Dirección y contactos

#### SECRETARIA PERMANENTE

**RACC - Automóvil Club    Avenida Diagonal, 687    08028 Barcelona**

Área Deportiva

Tel. (+34) 93 495 50 34    Fax (+34) 93 448 23 38    e-mail: rallyracc@racc.es

Prensa

Tel. (+34) 93 495 50 29    Fax (+34) 93 448 23 38    e-mail: media.rallyracc@racc.es

RACC Travel – Reservas de viajes y alojamiento

Tel. (+34) 93 495 50 15    Fax (+34) 93 449 71 90    e-mail: travel.rallyracc@racc.es

#### SECRETARÍA DEL RALLY

*del Lunes 29 de Septiembre al Domingo 5 de Octubre 2008*

**HOTEL PORTAVENTURA (PortAventura)**

**Av. Alcalde Pere Molas Km. 2    43480 Vilaseca – Salou (España)**

Secretaría del Rally

Tel. (+34) 93 495 76 16    Fax (+34) 93 495 76 17    e-mail: rallyracc@racc.es

Prensa

Tel. (+34) 93 495 76 18    Fax (+34) 93 495 76 19    e-mail: raccpress@racc.es

media.rallyracc@racc.es

**Web**

**www.rallyracc.com**

**2.5 Comité de Organización**

Eric Cucurella (Presidente)	Aman Barfull	Xavier Conesa
Ramon Corominas	Jordi Gual	Josep Sala

**2.6 Comisarios Deportivos**

Presidente	Nazir Hoosein	FIA
	Carlos Garcia Remohi	FIA
	Josep M <sup>a</sup> Bellot	RFE de A
Secretaria Comisarios Deportivos	Yvonne Gilli	

**2.7 Observador y Delegados FIA**

Observador FIA	Fred Gallagher
Delegado de Seguridad FIA	Jacek Bartos
Delegado Médico FIA	Jean Duby
Delegado Técnico FIA	Jérôme Toquet
Adjunto al Delegado Técnico FIA	Cronge Norstedt
Delegada FIA para la Prensa	Hayley Gallagher

**2.8 Principales Oficiales**

Director de Carrera	Aman Barfull
Directores Adjuntos	José Ramón González, Albert Udina, David Santacreu, Josep M <sup>a</sup> Conesa
Secretario General	Ramon Corominas
Inscripciones y Relaciones con Equipos	Marina Duñach
Adjuntos a Dirección	Xavier Conesa, Francesc Junoy, Josep M <sup>a</sup> Parro
Jefe Comisarios Técnicos	Martí Sallent
Coordinador Verificadores Técnicos	Manel Lloret
Relaciones con los Concursantes:	Enric Mattes, Eduard Vargas, Marina Duñach
Director de Comunicación del RACC	Josep M <sup>a</sup> Miret
Jefe de Prensa	Albert Riudeubàs
Adjuntos al Jefe de Prensa	Josep Autet, Lluïsa Torras
Responsable de Seguridad	Josep Sala
Adjuntos de Seguridad	Joan Molinera, Robert Tarrenchs, Jordi Parro, Francesc Perelló, Moi Torrellardona
Médico Jefe	Dra. Isabel Ornaque
Responsable Médico	Prof. Dr. Miguel Angel Nalda
Jefes de Seguridad Tramos	Martí Joanals: Escuderia Baix Empordà Josep M <sup>a</sup> Ferrer: Auto Sport Igualada Dolors Guerrero: Escuderia Costa Daurada
	Equip Núria Cabanes
Responsable Sponsoring	Manel Soler
Logística Sponsoring	Isidro Iglesias
Instalaciones de Seguridad	Josep Vila, Estanis Soler
Responsable Service Park	Arturo Fernández de la Puente
CH Service Park	Escuderia Osona

Zonas de Seguridad Público en TC	Josep Masdeu: Escuderia Costa Daurada Emili Montserrat: Esc. Vall de Tenes Pere Saura
Cronometrajes Intermedios	Josep Rial: Esc. Gironella
Recepción Cronometrajes Intermedios	Ramon Auguets: Amics Moto Valls Torruella
Comisarios Técnicos	Manuel Alcalá, José Luís Alejaldre, Josep Almar, Fernando Álvarez, David Arguelles, Xavier Blanco, Joan Blanques, Pedro Carranza, Baldomero Corona, Juan Ignacio Díaz, José Fdez. Malvar, Carlos Fernández, Julián Garcia, Jordi Giralt, Benjamín Jarque, Joaquin López, Mónica López, David Lloret, Sergio Mateo, Antonio Morales, Alex Moraz, Ferran Natividad, Ferran Orsola, Marc Paradell, Eva Prat, Xavier Quesada, Ramon Ramirez, Rafael Rodriguez, Enrique Rubio, Josep Salvador, Antoni Serradell, Víctor Manuel Varela
Responsable Reconocimientos	Núria Cabanes
Adjuntos Reconocimientos	Joan Solà, Rafel Fraile
Secretaría del Rally	Nuria Port, Àngels Barfull, Tere Renart
Diseño Gráfico	Lluís García
Clasificaciones	Pep Requena, Jordi Casassayas, Cristina Bosch
Material	Rosa Aguilera, Joan Montserrat
Responsable vehículos	José Ramón Lafuente, Jaume Mestres
Entrega de Trofeos	Josep M <sup>a</sup> Canudas, Mireia Blanco
Radio seguridad tramos	Raúl Sieiro : Ag. Ajut del Bages, EBE, Esc. Costa Daurada
Podium Salou	Josep Lluís Santamaria
Reagrupamientos	Esc. Osona
Jefes de Parque Cerrado	Isaías Martín, Marisol Martín
Repostaje	Alfred Sabatés: Esc. Guillerries
Entrega Carnets de Control	Antonio Aymat
Servicio de Asistencia RACC Club	Javier Sanchís, Sergi Quirós
Jueces de hechos	Todos los oficiales anteriormente mencionados

## 2.9 Tipo de superficie

Asfalto

## 2.10 Situación de la Secretaría, Dirección de Carrera y Sala de Prensa del Rally

Hotel PortAventura (PortAventura)

Av. Alcalde Pere Molas km.2 – 43480 Vilaseca-Salou

## 2.11 Situación del Parque de Asistencia

PortAventura - Av. Alcalde Pere Molas km.2 – 43480 Vilaseca-Salou

## 2.12 Tablón Oficial de Anuncios

Vestíbulo de la Base de Rally (Hotel PortAventura)

**2.13 Situación del Parque Cerrado por la noche**

- Viernes 3 Octubre (después del Día 1): Service park, PortAventura
- Sábado 4 Octubre (después del Día 2): Service park, PortAventura
- Domingo 5 Octubre Fin del Rally  
(después del Reparto de Trofeos) : Salou (al lado del Podium)

**2.14 Situación de la Salida y Llegada**

- Jueves, 2 de Octubre Ceremonia de Salida Podium Salou (Passeig Jaume I)
- Viernes 3 Octubre Salida y Llegada Día 1 Service park - PortAventura
- Sábado 4 Octubre Salida y Llegada Día 2 Service park - PortAventura
- Domingo 5 Octubre Salida Día 3 Service park - PortAventura
- Domingo 5 Octubre Llegada Día 3 CH 18D antes del Podium de Salou (Passeig Jaume I)

**3. INSCRIPCIONES****3.1 Procedimiento de inscripción**

Todo aquel interesado en participar en el 44 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA / Rally de España 2008 deberá enviar la solicitud de inscripción oficial publicada en la web del rally *www.rallyracc.com* bajo la sección “*Participantes/Formularios de Inscripción*” debidamente rellena a la Secretaría del Rally (ver detalles en el Art. 2.4 del presente Reglamento) antes de la fecha de cierre de inscripciones.

Los Constructores y Equipos de Constructores inscritos en el FIA WRC y los participantes del Campeonato Júnior de la FIA deberán utilizar el formulario proporcionado por la FIA.

**Cierre de inscripciones: Jueves, 28 de Agosto de 2008, a las 14.00 h.**

Los datos relativos al copiloto deben ser comunicados antes del *Miércoles 3 de Septiembre de 2008*.

**La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:**

- Los derechos de inscripción o de un recibo expedido por la ADN (Autoridad Deportiva Nacional) del Concursante.
- Fotocopias de las licencias del concursante y pilotos.
- Fotocopias del carnet de identidad o pasaporte de los pilotos.
- Una foto tamaño carnet del piloto y copiloto.
- Fotocopia de la página de la ficha de homologación del vehículo inscrito donde conste número, grupo y cilindrada.

*En el caso de concursantes extranjeros el boletín de inscripción deberá estar obligatoriamente visado por la ADN (Autoridad Deportiva Nacional) del Concursante, o bien adjuntar a la inscripción un permiso escrito del ADN correspondiente (Art. 17 y 70 del C.D.I.) autorizando la participación en el 44 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA 2008.*

Si la solicitud de inscripción se envía por fax o e-mail, el original deberá llegar a los Organizadores, a más tardar, una semana después del cierre de inscripciones.

## 3.2 Número de participantes aceptados y clases

### 3.2.1 Número de participantes

El número máximo de vehículos inscritos se fija en **90**.

En caso de recibir más de 90 solicitudes de inscripción, el organizador se reserva el derecho de decidir qué solicitudes se aceptarán entre los pilotos no-prioritarios.

En ningún caso, podrá garantizarse la participación de un equipo hasta después del cierre de las inscripciones. Los Organizadores informarán a los equipos cuya solicitud no haya podido ser aceptada, una vez cerrado el plazo de inscripción.

### 3.2.2 Clases

- Vehículos de Producción (Grupo N) incluidos los coches Super 2000:

Clase N1	hasta 1400cc
Clase N2	superiores a 1400cc y hasta 1600cc
Clase N3	superiores a 1600cc y hasta 2000cc
Clase N4	superiores a 2000cc

- Vehículos de Turismo (Grupo A) incluidos World Rally Cars:

Clase A5	hasta 1400cc
Clase A6	superiores a 1400cc y hasta 1600cc
Clase A7	superiores a 1600cc y hasta 2000cc
Clase A8	superiores a 2000cc

3.2.3 Vehículos admitidos – según el artículo 3 del Reglamento Deportivo WRC 2008

3.2.4 Serán admitidos un mínimo de cinco inscritos por clase: Si hay menos de cinco inscritos, estos serán admitidos en la clase superior siguiente.

## 3.3 Derechos de Inscripción

### 3.3.1 Aceptando la publicidad facultativa propuesta por los Organizadores

a) Pilotos privados	<b>3.500 €</b>
b) Equipos Oficiales, representantes de Marcas, equipos privados inscritos con vehículos WRC, y pilotos de 2ª Prioridad FIA	<b>6.000 €</b>

- c) Pilotos con licencia española. **Con el fin de incentivar la promoción de pilotos españoles en la prueba española del Campeonato del Mundo, el RACC asumirá el 50% del valor de la inscripción de los pilotos privados españoles que participen con licencia española.** 1.750 €

### 3.3.2 Sin la publicidad facultativa propuesta por los Organizadores

- a) Todos los pilotos privados 5.000 €
- b) Equipos Oficiales, representantes de Marcas, equipos privados inscritos con vehículos WRC, y pilotos de 2ª Prioridad FIA 8.000 €

### 3.3.3 Las solicitudes de inscripción recibidas de pilotos privados extranjeros (no prioritarios) con un vehículo de 4 ruedas motrices (no WRC) se beneficiarán de un descuento del 50% en los derechos de inscripción si los abonan antes del 30 de julio de 2008.

### 3.3.4 FIA Package 2008

- a) WRC Constructor 2 coches 33.000 €
- b) WRC Constructor 3 coches 36.000 €
- c) WRC Constructor adicional, cada uno 6.000 €
- d) WRC Equipo Constructor - 1 coche 6.000 €
- e) WRC Equipo Constructor - 2 coches 12.000 €
- f) WRC Equipo Constructor adicional, cada uno 4.000 €
- g) FIA Júnior WRC 2008 3.500 €

### 3.3.5 Otros derechos

- a) Derechos de inscripción para Reconocimientos 1.000 €
- b) Placa Auxiliary, c/una 475 €
- c) Permiso frecuencias de Radio 350 €
- d) Shakedown – para pilotos no prioritarios 450 €
- e) Registro de Helicópteros 1.750 € + 16% IVA = 2.030 €

### 3.3.6 Inclusiones de la Inscripción

Los constructores, equipos de constructores y equipos Júnior tienen detallado las inclusiones de su inscripción en el Anexo VII del Reglamento del WRC.

Las demás inscripciones incluirán los siguiente:

Inscripciones al Rally	Coches adicionales de Constructores & Equipos de Constructores Art. 3.3.4 c / f	Equipo Oficial, Coche WRC, Piloto P2 Art. 3.3.1 b & 3.3.2 b	Privado Art. 3.3.1 a/ c & 3.3.2 a
<b>Placas Vehículo</b>			
• Placas VIP	1	1	-
• Placas Service	2	2	2
• Placas Auxiliary	3	3	-
<b>Documentos</b>			
• Reglamento	3 (3)	3 (3)	1
• Road Book	3 (2)	3 (2)	1
• Rally Guide 2	3 (2)	3 (2)	1
• Mapas	3 (2)	3 (2)	1
• Programa	5	5	1
• Resultados CD	2 (2)	2 (2)	1
• Shakedown	Incluido	Incluido	
<b>Pases</b>			
• Pases VIP	-	-	-
• Pases Equipo	15	15	5

( ) = Nº de copias enviadas por correo

### 3.4 Pago de los derechos de inscripción

Forma de pago:

- Efectivo
- Transferencia bancaria Swift:
 

Banco:	BANC SABADELL
Dirección:	Trav. de Gracia, 3 - 08021 Barcelona
Titular cta.:	RACC
IBAN:	ES03 0081 0105 1200 0101 4203
Swift (BIC):	BSABESBB

Los gastos de envío de la transferencia bancaria deben cargarse a la cuenta del remitente.

Si los pagos se efectúan mediante transferencia bancaria, es necesario informar y enviar por fax una copia del recibo a la Secretaría del Rally, para asegurar que el pago ha sido debidamente efectuado antes del cierre de las inscripciones.

**Los pagos por cheque no serán aceptados**

### 3.5 Reembolsos

Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el Rally no se celebrara.
- Los Organizadores podrán rembolsar hasta un 30% de los derechos a los concursantes que por razones de fuerza mayor (debidamente verificadas por su ADN) no pudieran presentarse a la salida del Rally.

## 4. SEGURO

### 4.1 Descripciones de las coberturas del Seguro

En conformidad a la reglamentación general vigente en España, la póliza contratada por la Organización cubre las garantías exigidas por la Real Federación Española de Automovilismo:

- 4.1.1 La Responsabilidad Civil Obligatoria de acuerdo con lo estipulado por las disposiciones vigentes en España.
- 4.1.2 Para daños personales máximo 70 millones de euros por siniestro
- 4.1.3 Para daños materiales máximo 15 millones de euros por siniestro

El seguro entrará en vigor durante el itinerario oficial del rally y cesará al final del Rally (a la apertura del parque cerrado de fin de rally) o en el momento de abandono, exclusión, o eliminación de carrera. Los vehículos que participen en el Shakedown también estarán cubiertos por esta póliza.

- 4.2 En caso de accidente el Concurante o su representante deberá comunicarlo por escrito al Director de Carrera, con la mayor rapidez y en un plazo máximo de 24 horas. En dicha declaración se harán Constar las circunstancias del accidente, así como los nombres y direcciones de los testigos.
- 4.3 Únicamente los daños ocasionados por los Organizadores y los Conductores titulares quedan amparados por la póliza de seguros contratada por la Organización. Quedan excluidos los daños materiales o corporales que puedan sufrir los propios conductores o automóviles participantes.
- 4.4 Independientemente de dicho seguro de responsabilidad civil los Concurantes y Conductores son libres de contratar por su cuenta y a su conveniencia los seguros individuales que estimen oportunos.
- 4.5 En caso de accidente, los concursantes y conductores excluyen de toda responsabilidad a los Organizadores y promotores del evento y renuncian a formular reclamación alguna contra los mismos.
- 4.6 Los vehículos de asistencia, incluso ostentando placas facilitadas por la Organización, no serán considerados bajo ningún concepto como vehículos participantes al Rally. En consecuencia, no están cubiertos por la póliza de seguro contratada por la Organización y quedan bajo la única responsabilidad de sus propietarios.

## 5. PUBLICIDAD Y NÚMEROS DE COMPETICIÓN

### 5.1 Publicidad del Organizador

El Organizador proporcionará a todos los participantes los números de competición, placas de rally y publicidad de los vehículos, que deberán ser colocados en el coche de rally según lo especificado en los Arts. IX y X de las Prescripciones Generales de 2008. La información relativa a la colocación de la publicidad del coche se describe en el Anexo 4 del presente Reglamento particular.

### 5.2 Números de competición

Los números de competición y las placas del rally se colocarán en el coche antes de las verificaciones técnicas y deberán estar colocados visiblemente en su correspondiente lugar durante todo el rally.

### 5.3 Restricciones

Desde el pasado 13 de enero de 2007 queda prohibida toda publicidad o patrocinio, de los productos del tabaco, que incorporen los equipos participantes en competiciones y eventos deportivos del motor, ya sea en el vestuario, complementos, instrumentos, equipamientos, prototipos y/o vehículos.

## 6. NEUMÁTICOS

Todos los neumáticos deberán respetar la reglamentación FIA, Art. 18 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies 2008.

**6.1 PIRELLI** ha sido designado por la FIA como proveedor de neumáticos único que suministrará los neumáticos para el Campeonato.

**6.2 Todos los pilotos inscritos con vehículos de 4 ruedas motrices** o en el Junior WRC **están obligados a utilizar neumáticos PIRELLI.**

### **6.3 Neumáticos para pilotos no prioritarios:**

- Coches de tracción en 2 ruedas: deberán utilizar neumáticos según el Anexo J.
- Coches de tracción en 4 ruedas: deberán utilizar neumáticos Pirelli y cumplir con el Artículo 18 y el Anexo V del Reglamento Deportivo WRC de 2008.
- Todos los concursantes no inscritos al Campeonato Júnior de Rallies de la FIA y que participen en el rally con un vehículo Super 1600 deben respetar el Artículo 8 Neumáticos del reglamento del Campeonato Júnior de la FIA, con excepción de la marca de neumáticos que es de libre elección.

**6.4 El tipo y número máximo de neumáticos** autorizados para el RallyRACC 2008 es:

<b>P1/P2</b> Nº máximo a utilizar (incluido shakedown)	<b>Tipos</b> autorizados para coches 4 ruedas motrices	Nº máximo a utilizar por <b>Coches de Production WRC and/or Pilotos No-Prioritarios</b> inscritos con coches de <b>4 ruedas motrices</b>	<b>Tipos</b> autorizados para el <b>Junior WRC</b>	Nº máximo a utilizar por los coches del <b>Junior WRC</b>
<b>24</b>	Pzéro WRC 235/40ZR18 - Soft	16	RS5-200/625-17 C2R2:RS5-200/600-16	18
<b>30</b>	Pzéro WRC 235/40ZR18 - Hard	24	RE7-200/625-17 C2R2:RE7-200/600-16	12

**6.5 Información de PIRELLI para pilotos no prioritarios:**

- Los concursantes no tienen necesidad de solicitar neumáticos. Pirelli transportará un número de neumáticos calculado sobre el máximo número de neumáticos permitido para cada concursante.
- Sólo está permitido el uso de neumáticos entregados directamente por Pirelli en el evento.
- Pirelli instalará un centro de distribución en el Service Park desde el martes 30 de Septiembre para entregar los neumáticos a todos los concursantes.
- Al final del evento los concurantes deberán devolver TODOS los neumáticos que les hayan sido entregados por Pirelli (en el centro de distribución de Pirelli situado en el Service Park del RallyRACC).
- Sólo serán facturados los neumáticos utilizados durante el evento.
- Precio de neumáticos para asfalto, c/uno: 240 euros (+ impuestos)
- Pago: SÓLO con tarjeta de crédito (VISA, MASTERCARD & AMERICAN EXPRESS).
- Los concursantes deberán rellenar el "Formulario Pirelli" (datos del equipo) para proporcionar a Pirelli la información necesaria para la factura. El formulario Pirelli está disponible en la web del rally [www.rallyracc.com](http://www.rallyracc.com), en el apartado Participantes/Formularios de inscripción. Los concursantes deberán rellenar el formulario y devolverlo a [wrc@pirelli.com](mailto:wrc@pirelli.com).

Para cualquier información adicional contactar con:

**Pirelli Pneumatici S.p.A.**

Atención: Mr Mario Isola  
Motorsport Rally Manager

Viale Sarca, 222

Tel: +39 02 6442 3605

I- 20126 Milano (Italia)

Fax: +39 02 6440 1200

Email:[wrc@pirelli.com](mailto:wrc@pirelli.com)

**6.6 Ruedas de recambio**

Todos los coches podrán llevar un máximo de dos ruedas de recambio a bordo.

## 7. CARBURANTE

### 7.1 Procedimiento para la solicitud de carburante

Los participantes deben respetar el Artículo 25 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo del Rallies 2008.

#### 7.1.1 Todos los pilotos prioritarios FIA deben utilizar el carburante FIA

Todos los participantes deberán presentar su pedido de carburante antes del jueves 11 de Septiembre de 2008.

El formulario de solicitud de carburante está disponible en la página oficial del RallyRACC ([www.rallyracc.com](http://www.rallyracc.com)) bajo la sección Participantes/Formularios.

Todas las solicitudes y preguntas relacionadas con el carburante Shell WRC deberán ser enviadas a:

e-mail: [wrcfuel@dhl.com](mailto:wrcfuel@dhl.com)

Fax: +31 842 295 239

El número de teléfono de contacto para temas de carburante FIA es el +31 655 893 248

#### 7.1.2 Pilotos no prioritarios.

Los pilotos no prioritarios si lo desean pueden utilizar el carburante FIA, respetando las mismas condiciones y reglamentación que los pilotos prioritarios, o si lo prefieren pueden utilizar carburante comercial disponible y distribuido en los surtidores de las estaciones de servicio, pudiendo solo repostar en las gasolineras indicadas en el Road Book.

### 7.2 Distribución durante el Rally

Las zonas de repostaje para todos los pilotos prioritarios y para los no prioritarios que usen gasolina FIA son las siguientes:

Día 1 Repostaje: PortAventura (inmediatamente a la salida del CH Service out)  
Repostaje remoto: Valls

Día 2 Repostaje: PortAventura (inmediatamente a la salida del CH Service out)  
Repostaje remoto: La Granadella

Día 3 Repostaje: PortAventura (inmediatamente a la salida del CH Service out)  
Repostaje remoto: Vandellós

## 8. RECONOCIMIENTOS

### 8.1 Procedimiento para realizar los reconocimientos

8.1.1 Los reconocimientos deben realizarse con vehículos que cumplan lo estipulado en el Art. 14.3 (Prescripciones Generales de la FIA 2008).

8.1.2 Los organizadores entregarán a los participantes un adhesivo de reconocimientos (ver Art. 8.1.3 de este reglamento) y un formulario de reconocimientos que permitirá el paso de los participantes únicamente dos veces por cada tramo.

Estos se enviarán a los participantes juntamente con el Road-Book, Rally Guide 2, mapas y todos los documentos oficiales del rally a partir del Viernes 5 de Septiembre del 2008.

Con estos documentos, **todos** los equipos están autorizados a empezar los reconocimientos el **Martes, 30 de Septiembre del 2008. No es necesario** acudir a la Secretaría del Rally para registrarse previamente antes de los reconocimientos.

8.1.3 Los equipos deberán realizar los reconocimientos según lo especificado en el Anexo 2. Y respetando el siguiente listado de colores:

- Adhesivo Amarillo: Pilotos de 1ª y 2ª prioridad FIA
- Adhesivo Rojo: Pilotos de 3ª prioridad FIA
- Adhesivo Azul: Pilotos no prioritarios

Durante el periodo de reconocimientos el adhesivo de reconocimientos deberá colocarse en el **parabrisas del vehículo, parte superior lado derecho**.

8.1.4 Los tramos cronometrados estarán controlados por oficiales del Rally y los participantes deben seguir sus instrucciones.

Durante los reconocimientos los participantes deben parar a la salida de cada tramo, que estará debidamente señalizada. Los Oficiales responsables de los reconocimientos estarán situados en la salida y llegada de cada tramo. Ellos sellarán el formulario de reconocimientos para controlar cada paso de los participantes por los tramos cronometrados.

8.1.5 Cualquier piloto que lo desee podrá efectuar los reconocimientos del rally en vista de una posible participación en el Campeonato del Mundo prevista para los próximos años. El programa de reconocimientos deberá ser respetado y el piloto deberá abonar los derechos fijados en **1.000 €**.

## 8.2 Horarios

8.2.1 Los reconocimientos **para todos los pilotos** se llevarán a cabo el **Martes 30 de Septiembre y el Miércoles 1 de Octubre del 2008, de 08.00h. a 19.00h.**

El programa horario indicado en el Anexo 2 debe ser imperativamente respetado por los equipos.

8.2.2 Los equipos están autorizados a **recorrer como máximo 2 veces** cada tramo cronometrado, a velocidad reducida y respetando el Código de Circulación. Bajo ningún concepto, los equipos pueden circular en los tramos cronometrados en dirección contraria al sentido del Rally.

### 8.3 Restricciones nacionales – límite de velocidad

- 8.3.1 La velocidad máxima fijada para los reconocimientos de los tramos cronometrados será de 80 Km./h, excepto cuando haya señales de limitación de velocidad y en las poblaciones (50km/h).
- 8.3.2 Se pone especial énfasis en que **se trata de reconocimientos no de entrenos**. Deberá cumplirse íntegramente el Código de Circulación, respetar la seguridad y los derechos de los demás usuarios de la carretera.
- 8.3.3 El Director de Carrera aplicará las siguientes multas en caso de infracciones de velocidad:

- **1ª infracción:** Km por hora por encima del límite de velocidad

50 € para P1

25 € para P2

13€ para P3

10€ para pilotos no prioritarios

Las multas se aplicarán según este reglamento. El importe de la multa no se modificará a pesar de que pueda existir o no cualquier otra multa impuesta por la policía.

- **2ª infracción:** La multa se duplica para todos los pilotos si la infracción es cometida ya sea en el mismo u otro rally del calendario del mismo año.

- **Exclusión:**

A partir del siguiente rally si la velocidad es superior al 100% del límite de velocidad.

- 8.3.4 Los vehículos de reconocimiento deben estar cubiertos por el seguro exigido por la legislación vigente. Ninguna responsabilidad podrá ser exigida a los Organizadores.

### 8.4 Asistencia durante los reconocimientos

La asistencia para coches de reconocimiento sólo podrá ser proporcionada por un máximo de 2 técnicos por equipo utilizando un coche que cumpla con el Art. 8.7.1 del Reglamento del Campeonato del Mundo de Rallies y que lleve todo el equipo de asistencia a bordo. El organizador entregará el pase de coche correspondiente. Este vehículo no podrá circular por tramos cronometrados bajo ninguna circunstancia salvo para recuperar el coche de reconocimiento.

### 8.5 Instalación del sistema de control de velocidad (GPS)

Los pilotos designados por la FIA deberán instalar un sistema de control de velocidad GPS en sus vehículos de reconocimientos. La lista con los pilotos nominados, así como los lugares de recogida de datos serán comunicados mediante un complemento.

## 9. VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS

Las verificaciones administrativas tendrán lugar en la Secretaría del Rally - Hotel PortAventura (PortAventura).

### 9.1 Documentación original a presentar

*Durante las Verificaciones Administrativas se comprobará:*

- Licencia de Concursante: Nacional para pilotos españoles e Internacional para pilotos extranjeros.
- Licencias de Competición para Piloto y Copiloto: Nacional para pilotos españoles e Internacional para pilotos extranjeros. Tanto Piloto como Copiloto deberán presentar Licencia de Competición de Piloto.
- Pasaportes o DNI del piloto y copiloto
- Autorización de la ADN, para todos los concursantes extranjeros.
- Comprobación de los datos de la solicitud de inscripción.

### 9.2 Horarios

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Lunes 29 de Septiembre  | de 17.00 a 20.00 h.                          |
| <input type="checkbox"/> Martes 30 de Septiembre | de 09.00 a 13.00 h. y<br>de 16.00 a 20.00 h. |
| <input type="checkbox"/> Miércoles, 1 de Octubre | de 09.00 a 13.00 h. y<br>de 16.00 a 18.00 h. |

**Los participantes podrán pasar las Verificaciones Administrativas cualquiera de estos tres días, pero deberán haberlas pasado antes de presentarse a las Verificaciones Técnicas.**

Durante las Verificaciones Administrativas se entregarán los números de Competición y las placas de Rally.

### 9.3 Los sistemas de seguimiento se entregarán a los Concursantes en el lugar de las Verificaciones Administrativas (Base de Rally), en los siguientes horarios:

- Para los RECONOCIMIENTOS: Lunes 29 Septiembre, de 18.00 a 20.00 h.
- Del RALLY: Martes 30 Septiembre, de 16.00 a 20.00 h.

## 10. VERIFICACIONES TÉCNICAS, PRECINTAJE Y MARCAJE

Antes de acceder a la zona de Verificaciones Técnicas, los equipos participantes deben completar las Verificaciones Administrativas.

Los Números de Competición, placas de Rally y adhesivos de publicidad deberán estar colocados en el coche de rally antes de acceder a la zona de Verificaciones Técnicas.

### 10.1 Verificaciones Técnicas: lugar, fecha y horarios

- Lugar: Service Park – PortAventura
- Fecha: Miércoles, 1 de Octubre 2008
- Horario:
  - 10.00 – 13.30 h Para constructores y equipos de constructores:  
Precintaje de piezas y entrega de certificados de verificaciones técnicas
  - 13.00 – 14.00 h Para constructores y equipos de constructores:  
Comprobación de peso
  - Desde las 15.00 h Verificaciones técnicas para pilotos P2, P3 y no prioritarios

Después del cierre de las inscripciones, se publicará un horario detallado mediante complemento.

### 10.2 Faldones (Anexo J. Art. 253.7.71)

Está autorizado montar faldones de material flexible, para prevenir salpicaduras hacia el frente, en la parte delantera del vehículo.

### 10.3 Cristales tintados (Anexo J. Art. 253. 11)

El uso de láminas plateadas o tintadas está autorizado y debe cumplir con este artículo.

### 10.4 HANS – Sistema de sujeción de cabeza aprobado por la FIA

El uso del sistema de sujeción de cabeza aprobado por la FIA **es obligatorio para todos los pilotos** que participen en el 44 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA / Rally de España 2008.

Los detalles relativos al HANS se encuentran en la “Guía para el uso del dispositivo HANS” publicado por el FIA Institute for Motor Sport Safety, disponible en la página web de la FIA [www.fia.com](http://www.fia.com) en la sección FIA Sport – “Regulations – Drivers’ Equipment & Appendix L,chapter III – Drivers’ equipment, Art. 3”

### 10.5 Precintaje de motores

Antes de las verificaciones técnicas, todos los coches deberán desmontar sus protecciones de cárter para el precintaje de cajas de cambio y diferenciales, y mantenerlas con el coche para su pesaje.

Ya que los motores de los coches del Junior WRC tienen que ser precintados de la misma manera que los WRCars está permitido sustituir la bandeja de aceite bajo supervisión de un comisario técnico.

## 10.6 El artículo 20 del Reglamento Deportivo WRC 2008 se aclara de la siguiente manera:

Texto nuevo = **negrita y subrayado**

Texto eliminado = ~~tachado~~

### **“20.1 Limitación del número de motores”**

El número máximo de motores **para rallies vinculados** que pueden ser utilizados a discreción del Constructor o del Equipo de Constructor durante el año es de:

- 5 motores **para rallies vinculados** por coche de Constructores
- 3 motores **para rallies vinculados** por coche por Equipo de Constructor que se haya inscrito en 10 eventos del campeonato.
- 4 motores **para rallies vinculados** por coche por Equipo de Constructor que se haya inscrito en 11 o 12 eventos del campeonato.
- 5 motores **para rallies vinculados** por coche por Equipo de Constructor que se haya inscrito en 13, 14 o 15 eventos del campeonato.

Para los coches de Constructores o de Equipos de Constructores, la lista de rallies que se correrán con el mismo motor (rallies vinculados) deberá notificarse a la FIA antes del primer rally en el que se participe.

Cada motor será asignado a un número de concursante.

Para un Equipo de Constructor inscrito de 10 a 12 rallies, deberán existir un máximo de 4 grupos de rallies vinculados.

Para un Equipo de Constructor inscrito de 13 a 15 rallies, deberán existir un máximo de 5 grupos de rallies vinculados.

### **“20.2 Precintaje del motor”**

El motor de cada coche inscrito por un Constructor será precintado por un comisario técnico al inicio del primer rally de cada grupo de rallies vinculados y ~~deberá~~ **debería** permanecer precintado hasta el final del último rally.

Estos precintos sólo se podrán destruir en los siguientes casos, sin penalización:

- Cambio de la bandeja de aceite (sólo bajo supervisión de un comisario técnico).
- Si el coche no acaba el primero o el segundo rally de un grupo de rallies vinculados (el **un** nuevo motor se precintará antes del inicio del siguiente rally **o se montará un motor que haya sido precintado con anterioridad y cuyos precintos estén intactos**). Este nuevo motor deberá permanecer precintado hasta el último rally del grupo de rallies vinculados -
- Si un Equipo de constructor ha utilizado un motor utilizado previamente por un Constructor y sigue estando precintado.

Si el coche finaliza el primer y/o segundo de un rally de un grupo de rallies vinculados (y en consecuencia aparece en la clasificación final) y se detecta que los precintos han sido destruidos antes del segundo o tercer rally del grupo de rallies vinculados (excepto en caso de cambio de bandeja de aceite), los Comisarios Deportivos del siguiente rally ~~podrán imponer~~ **impondrán** una penalización de 5 minutos.

### **“20.3 Cambio de motor”**

#### **20.3.1 Entre las verificaciones técnicas y el parque de salida**

Para coches inscritos por un Constructor o Equipo de Constructor, si el motor falla entre las verificaciones técnicas y la salida del rally, y sólo en ese caso, estará permitido sustituir el motor por un motor de recambio.

Si este cambio de motor se realiza durante el primer rally de los vinculados, no se impondrá penalización alguna.

Si se realiza durante el segundo o tercer rally de los vinculados, se impondrá una penalización de 5 minutos.

Sólo está permitido un motor de recambio por rally y por Constructor. Durante las verificaciones técnicas se deberán indicar los números de identificación de los precintos.

### **“20.3.2 Después del inicio del Día 1”**

No está permitido cambiar de motor durante un rally después del inicio de la 1ª Etapa.

*El resto del artículo 20 no ha sufrido cambios.*

## **10.7 Sistema de seguimiento de seguridad FIA durante el rally.**

Antes de presentar el vehículo a las verificaciones técnicas, el Sistema de seguimiento de seguridad FIA deberá estar instalado y en perfecto funcionamiento. Las instrucciones de instalación se publicarán en la Rally Guide 2.

# **11. DESARROLLO DEL RALLY**

## **11.1 Ceremonia de Salida**

11.1.1 La Ceremonia Oficial de Salida es obligatoria para todos los vehículos inscritos y se celebrará en Salou, Passeig Jaume I, el Jueves 2 de Octubre a las 20.00 h.

Los equipos deberán aparcar sus vehículos en la zona situada en el Passeig Jaume I, al lado del podium de la Ceremonia Oficial de Salida, respetando los siguientes horarios:

- P1 y P2                                   entre 19.00 y 19.30 h.
- P3   entre 19.30 y 20.00 h.
- Pilotos No prioritarios   entre 20.00 y 20.30 h.

Un representante del equipo estará autorizado a depositar el vehículo en esta zona, que estará cerrada y vigilada.

11.1.2 Los concursantes tomarán la salida de la ceremonia de podio en el orden de la clasificación provisional del campeonato del mundo. El primer equipo P1 tomará la salida a las 20.00 h.

11.1.3 El intervalo de salida en la Ceremonia Oficial de Salida será de 1 minuto para todos los pilotos.

11.1.4 No se entregarán Carnets de Ruta.

11.1.5 Los equipos deberán llevar sus monos ignífugos reglamentarios.

11.1.6 Llegar con retraso a la rampa de salida respecto a la hora individual de salida y hasta un máximo de 15 minutos entrañará una penalización de 120€. Los retrasos superiores a 15 minutos serán comunicados a los Comisarios Deportivos.

Después de la Ceremonia de Salida en el Passeig Jaume I (Salou), los coches de rally estarán libres hasta su presentación en el CH 0.

**11.2 El orden de salida se realizará según se describe en el Art. 13.2 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2008.**

### 11.3 Intervalos de salida

Los intervalos de salida de los Días 1, 2 y 3 serán: los 20 primeros pilotos P1 y P2 tendrán 2 minutos de intervalo entre sus horas de salida. Para el resto de pilotos el intervalo será de 1 minuto.

### 11.4 Entregas y cambios de Carnet de Ruta durante el rally

#### 11.4.1 Entregas de Carnet de Ruta

No habrá Parque Cerrado el **jueves 2 de octubre**.

- **Viernes, 3 de Octubre** – Los Carnets de Ruta se podrán recoger en el parque de asistencia, en las proximidades del CH 0, 30 minutos antes de la hora individual de salida de cada vehículo.
- **Sábado 4 y Domingo 5 de Octubre** – Los Carnets de Ruta se recogerán en las proximidades del CH 6D y CH 12D respectivamente (Salida del Parque Cerrado), 30 minutos antes de la hora individual de salida de cada vehículo.

#### 11.4.2 Se entregarán Carnets de Ruta nuevos en los siguientes Controles Horarios:

##### **Día 1 - Viernes 3 Octubre:**

CH 3B Regroup Out – PortAventura

CH 6A Parc Fermé IN

CH 6B Parc Fermé OUT Flexi-Service In. Entrega del Carnet de Flexi-Service

##### **Día 2 - Sábado 4 Octubre:**

CH 9B Regroup Out – PortAventura

CH 12A Parc Fermé IN

CH 12B Parc Fermé OUT Flexi-Service In. Entrega del Carnet de Flexi-Service

##### **Día 3 - Domingo 5 Octubre:**

CH 15B Regroup Out – PortAventura

A los equipos que se reincorporen al rally los días 2 y 3 se les entregará un Carnet (válido para 3 horas como máximo).

### 11.5 Sistema de Salida en los tramos cronometrados

En los tramos cronometrados la salida se dará utilizando el sistema y el equipo de ISC-T. Una luz ámbar se encenderá 30 segundos antes de la salida en el panel del semáforo de salida. Para cada uno de los 5 segundos antes de la salida se encenderá una luz roja en el panel del semáforo de salida. En el Segundo 0 todas las luces se apagarán y esta será la señal de Salida.

En el caso de que el sistema de salida de ISC-T no funcionase, la salida del tramo se haría según lo estipulado en el Art. 19.5 de las Prescripciones Generales de la FIA.

Una fotocélula situada a 40cm, enfrente de la línea de salida detectará las falsas salidas.

### 11.6 Infracciones de tráfico en tramos de enlace

El Director de Carrera aplicará las siguientes multas tras recibir una denuncia de la policía una vez iniciado el rally (Art. 11.1.1 de las Prescripciones Generales de la FIA 2008)

**1ª infracción** Exceso de velocidad, por cada km/h por encima del límite de velocidad:

- 50 € para P1
- 25 € para P2
- 13€ para P3
- 10€ para pilotos no prioritarios

Las multas se aplicarán según el presente Reglamento. El importe de la multa no se modificará a pesar de que pueda existir o no cualquier otra multa impuesta por la policía.

**2ª infracción** Una penalización de 5 minutos

**3ª infracción** Exclusión

### 11.7 Controles horarios de final del Día en los que está permitido entrar con adelanto:

Se autoriza a los equipos entrar con adelanto en:

- CH 6C Flexi-Service Out/Parc Fermé In
- CH 12C Flexi-Service Out/Parc Fermé In
- CH 18D Final del Rally (Zona de Espera- IN antes de la ceremonia de podio)

### 11.8 Procedimiento de llegada y final del rally

El rally se acaba en el CH 18D (control horario antes del podio). A partir de este punto, todos los vehículos estarán en régimen de Parque Cerrado y deberán seguir las instrucciones de los comisarios.

### 11.9 Salou - Apertura del parque cerrado final

Una vez que los resultados se hayan declarado finales el **Domingo, 5 de Octubre, los participantes**, después de recibir la autorización del Director de Carrera, **deben retirar sus coches del Parque Cerrado de Salou.**

El Domingo 5 de octubre, tras la ceremonia de podio, todos los equipos recibirán una tarjeta, al entrar sus vehículos de competición al parque cerrado. Esta tarjeta deberá ser entregada al comisario de Parque Cerrado para poder retirar el vehículo a la apertura del Parque Cerrado.

**11.10 Hora oficial durante el rally:** Hora Satélite

### 11.11 Identificación de los oficiales:

Jefe de TC:	Chaleco naranja (en letras negras "CAP DE TRAM")
Jefes de Puesto:	Chaleco blanco (en letras negras "CAP DE CONTROL")
Comisarios de Ruta:	Chaleco amarillo (en letras negras "CONTROL")
Comisarios de Seguridad:	Chaleco amarillo (en letras negras "SEGURETAT")
Comisarios de Puesto de Radio:	Chaleco amarillo (en letras negras "RÀDIO")
Comisarios Médicos:	Chaleco verde (en letras negras "METGE")
Comisarios Técnicos:	Chaleco azul (en letras negras "COMISSARI TÈCNIC")
Relaciones con los Concursantes:	Chaleco rojo
Jefes de Zona de Seguridad:	Chaleco marrón oscuro (en letras negras "CAP DE ZONA")

## 12. SAFETY CARS

Para pilotos de Prioridad 3 y no prioritarios un Equipo de la Organización informará del estado de la carretera durante el rally. Siempre que sea posible estas notas se entregarán a cada equipo antes de su entrada al parque de asistencia.

La velocidad máxima a la que podrán circular los "Competitors safety cars" es 90 Km./h excepto en aquellos casos en los que exista un límite legal inferior.

## 13. TROFEOS

La Ceremonia de entrega de premios se celebrará en el Podium de Llegada en el Passeig Jaume I de Salou, el Domingo, 5 de Octubre a las 15.10 h.

### Lista de Trofeos:

<b>Clasificación General Scratch:</b>	1º	Dos Trofeos RACC de plata
	2º	Dos Copas
	3º	Dos Copas
	4º	Dos Copas
	5º	Dos Copas
<b>Clasificación FIA Júnior WRC:</b>	1º	Dos Copas
	2º	Dos Copas
	3º	Dos Copas
<b>Clasificación Grupo N:</b>	1º	Dos Copas
<b>Clasificación por Clases</b>	1º	Dos Copas

Para considerar constituida una clase deberán tomar la salida un mínimo de 5 vehículos. En caso de que alguna clase no se constituya, será agrupada con las inmediatas superiores dentro de su Grupo.

**Se entregarán Medallas conmemorativas a todos los pilotos y copilotos clasificados.**

## 14. VERIFICACIONES FINALES Y RECLAMACIONES

### 14.1 Verificaciones finales

Las verificaciones finales serán el Domingo, 5 de Octubre del 2008 a las 16.45 h. en:

Tallers Jordi Martí  
c/. Recasens i Mercader, 25  
Pol. Ind. Agro Reus  
43205 Reus

El vehículo podrá ser presentado por un representante autorizado por el equipo.

### 14.2 Importe de los Derechos de Reclamación

14.2.1 Derechos de reclamación de la FIA: **1.000 €**

Si la reclamación exigiera el desmontaje y montaje de diferentes partes del vehículo, el reclamante deberá efectuar un depósito suplementario establecido de acuerdo con los trabajos a efectuar y según la tarifa de **50 €** por hora de trabajo, de acuerdo con el siguiente baremo:

Área 1	<u>Carrocería:</u>	
	a) interior: 3 horas	b) exterior: 3 horas
Área 2	<u>Suspensión:</u>	
	a) delantera: 3 horas	b) trasera: 3 horas
Área 3	<u>Tren rodante:</u>	
	a) ruedas: 1 hora	b) frenos: 4 horas
	c) dirección: 4 horas	
Área 4	<u>Transmisión:</u>	
	a) caja de cambios: 9 horas	b) grupo: 7 horas
	c) diferencial: 10 horas	d) embrague: 6 horas
Área 5	<u>Motor (culata, cámara de combustión)</u>	
	a) cilindrada: 9 horas	b) relación volumétrica: 10 horas
	c) junta de culata: 9 horas	d) colectores: 9 horas
	e) árbol de levas: 14 horas	f) válvulas, muelles: 15 horas
	g) balancines, empujadores: 15 horas	
	h) poleas, cadenas, correas: 4 horas	

- Área 6      Motor (bajos, cárter)  
a) pistones, bielas: 16 horas      b) cigüeñal: 12 horas  
c) volante: 7 horas
- Área 7      Motor (alimentación)  
a) carburadores: 3 horas      b) inyección: 4 horas  
c) sobrealimentación: 7 horas
- Área 8      Catalizador y línea de escape  
a) Catalizador y línea de escape: 3 horas

Total Vehículo: 75 horas      Conjunto Motor (sin alimentación): 32 horas

Si la reclamación abarcase varios elementos mecánicos, las cauciones correspondientes podrán ser acumuladas, si no lo están por el cuadro anterior. Los gastos ocasionados por el transporte y trabajos serán a cargo del reclamante si la reclamación es injustificada y a cargo del reclamado cuando sea justificada.

### 14.3 Derechos de apelación de la FIA:

**6.000 €**

## ANEXO 1 - ITINERARIO

(versión 7 – 11 de Julio de 2008)



## CEREMONIAL START

Thursday 2 October 2008

SS Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target Time	First car due
TC Localización	Dist. TC	Dist. Enlace	Dist. Total	Tiem. Impart.	Hora 1er coche
Podium Salou					20:00
Service Park - PortAventura		4,69			

## DAY 1

Friday 3 October 2008

SS Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target Time	First car due
TC Localización	Dist. TC	Dist. Enlace	Dist. Total	Tiem. Impart.	Hora 1er coche
<b>START DAY 1</b>					
0 Service <b>OUT</b> - PortAventura	(0,00)	(0,00)	(0,00)		7:30
<b>Refuel - PortAventura</b> RZ1					
Km to next refuel	(20,48)	(60,49)	(80,97)		
1		33,44	33,44	0:43	8:13
<b>SS1 La Mussara 1</b>	<b>20,48</b>				<b>8:16</b>
		27,05			
<b>Remote Refuel - Valls</b> RZ2					
Km to next refuel	(45,40)	(95,65)	(141,05)		
2		47,32	94,85	1:45	10:01
<b>SS2 Querol 1</b>	<b>21,26</b>				<b>10:04</b>
3		14,00	35,26	0:40	10:44
<b>SS3 El Montmell 1</b>	<b>24,14</b>				<b>10:47</b>
		34,33			
<b>Remote Refuel - Valls</b> RZ3					
Km to next refuel	(0,00)	(32,83)	(32,83)		
3A Regroup and Technical Zone <b>IN</b>		32,83	91,30	1:40	12:27
3B Regroup <b>OUT</b> - Service <b>IN</b>				0:15	12:42
<b>SERVICE A (PortAventura)</b>	<b>(65,88)</b>	<b>(188,97)</b>	<b>(254,85)</b>	<b>0:30</b>	
3C Service <b>OUT</b> / Refuel - PortAventura RZ4					13:12
Km to next refuel	(20,48)	(60,49)	(80,97)		
4		33,44	33,44	0:43	13:55
<b>SS4 La Mussara 2</b>	<b>20,48</b>				<b>13:58</b>
		27,05			
<b>Remote Refuel - Valls</b> RZ5					
Km to next refuel	(45,40)	(95,65)	(141,05)		
5		47,32	94,85	1:45	15:43
<b>SS5 Querol 2</b>	<b>21,26</b>				<b>15:46</b>
6		14,00	35,26	0:40	16:26
<b>SS6 El Montmell 2</b>	<b>24,14</b>				<b>16:29</b>
		34,33			
<b>Remote Refuel - Valls</b> RZ6					
Km to next refuel	(0,00)	(34,65)	(34,65)		
PC <b>PODIUM SALOU</b>		32,60			
6A Parc Fermé and Technical Zone <b>IN</b>		2,05	93,12	1:45	18:14
6B Parc Fermé <b>OUT</b> / Flexiservice <b>IN</b>					
<b>SERVICE B (PortAventura)</b>	<b>(65,88)</b>	<b>(190,79)</b>	<b>(256,67)</b>	<b>0:45</b>	
6C Flexiservice <b>OUT</b> / Parc Fermé <b>IN</b>					

For all classified cars, except re-starting crews, TC 6C closes at 22.00 hrs

<b>DAY 1 Totals</b>	<b>131,76</b>	<b>379,76</b>	<b>511,52</b>
---------------------	---------------	---------------	---------------

Sunrise / Orto:	07:50 hrs
Sunset / Ocaso:	19:32 hrs



## DAY 2

Saturday 4 October 2008

SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target Time	First car due
TC	Localización	Dist. TC	Dist. Enlace	Dist. Total	Tiem. Impart.	Hora 1er coche
<b>START DAY 2</b>						
6D	Parc Fermé <b>OUT</b> - Service <b>IN</b>					7:30
<b>SERVICE C (PortAventura)</b>					<b>0:15</b>	
6E	Service <b>OUT</b> / Refuel - PortAventura <b>RZ7</b>					7:45
	Km to next refuel	(38,27)	(68,12)	(106,39)		
7			52,77	52,77	0:56	8:41
<b>SS7</b>	<b>El Priorat / La Ribera d'Ebre 1</b>	<b>38,27</b>				<b>8:44</b>
			15,35			
<b>Remote Refuel - La Granadella RZ8</b>						
	Km to next refuel	(25,72)	(85,77)	(111,49)		
8			2,45	56,07	1:10	9:54
<b>SS8</b>	<b>Les Garrigues 1</b>	<b>8,60</b>				<b>9:57</b>
9			15,28	23,88	0:28	10:25
<b>SS9</b>	<b>La Llena 1</b>	<b>17,12</b>				<b>10:28</b>
9A	Regroup and Technical Zone <b>IN</b>		68,04	85,16	1:35	12:03
9B	Regroup <b>OUT</b> - Service <b>IN</b>				0:15	12:18
<b>SERVICE D (PortAventura)</b>					<b>(63,99) (153,89) (217,88) 0:30</b>	
9C	Service <b>OUT</b> / Refuel - PortAventura <b>RZ9</b>					12:48
	Km to next refuel	(38,27)	(68,12)	(106,39)		
10			52,77	52,77	0:56	13:44
<b>SS10</b>	<b>El Priorat / La Ribera d'Ebre 2</b>	<b>38,27</b>				<b>13:47</b>
			15,35			
<b>Remote Refuel - La Granadella RZ10</b>						
	Km to next refuel	(25,72)	(87,59)	(113,31)		
11			2,45	56,07	1:10	14:57
<b>SS11</b>	<b>Les Garrigues 2</b>	<b>8,60</b>				<b>15:00</b>
12			15,28	23,88	0:28	15:28
<b>SS12</b>	<b>La Llena 2</b>	<b>17,12</b>				<b>15:31</b>
<b>PC</b>	<b>PODIUM SALOU</b>		67,81			
12A	Parc Fermé and Technical Zone <b>IN</b>		2,05	86,98	1:40	17:11
12B	Parc Fermé <b>OUT</b> / Flexiservice <b>IN</b>					
<b>SERVICE E (PortAventura)</b>					<b>(63,99) (155,71) (219,70) 0:45</b>	
12C	Flexiservice <b>OUT</b> / Parc Fermé <b>IN</b>					

For all classified cars, except re-starting crews, TC 12C closes at 21.00 hrs

**DAY 2 Totals** 127,98 309,60 437,58

Sunrise / Orto: 07:51 hrs

Sunset / Ocaso: 19:30 hrs



DAY 3		Sunday 5 October 2008				
SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target Time	First car due
TC	Localización	Dist. TC	Dist. Enlace	Dist. Total	Tiem. Impart.	Hora 1er coche
<b>START DAY 3</b>						
12D	Parc Fermé <b>OUT</b> - Service <b>IN</b>					7:15
<b>SERVICE F (PortAventura)</b>					<b>0:15</b>	
12E	Service <b>OUT</b> / Refuel - PortAventura <b>RZ11</b>					7:30
	Km to next refuel	(16,32)	(53,66)	(69,98)		
13			26,49	26,49	0:32	8:02
<b>SS13</b>	<b>Riudecanyes 1</b>	<b>16,32</b>				<b>8:05</b>
			27,17			
<b>Remote Refuel - Vandellòs RZ12</b>						
	Km to next refuel	(30,62)	(80,85)	(111,47)		
14			5,84	49,33	0:58	9:03
<b>SS14</b>	<b>Santa Marina 1</b>	<b>26,51</b>				<b>9:06</b>
15			24,98	51,49	0:53	9:59
<b>SS15</b>	<b>La Serra d'Almos 1</b>	<b>4,11</b>				<b>10:02</b>
15A	Regroup and Technical Zone <b>IN</b>		50,03	54,14	0:46	10:48
15B	Regroup <b>OUT</b> - Service <b>IN</b>				0:08	10:56
<b>SERVICE G (PortAventura)</b>					<b>(46,94) (134,51) (181,45) 0:30</b>	
15C	Service <b>OUT</b> / Refuel - PortAventura <b>RZ13</b>					11:26
	Km to next refuel	(16,32)	(53,66)	(69,98)		
16			26,49	26,49	0:32	11:58
<b>SS16</b>	<b>Riudecanyes 2</b>	<b>16,32</b>				<b>12:01</b>
			27,17			
<b>Remote Refuel - Vandellòs RZ14</b>						
	Km to finish	(30,62)	(82,84)	(113,46)		
17			5,84	49,33	0:58	12:59
<b>SS17</b>	<b>Santa Marina 2</b>	<b>26,51</b>				<b>13:02</b>
18			24,98	51,49	0:53	13:55
<b>SS18</b>	<b>La Serra d'Almos 2</b>	<b>4,11</b>				<b>13:58</b>
18A	Parc Fermé and Technical Zone <b>IN</b>		50,03	54,14	0:46	14:44
18B	Parc Fermé <b>OUT</b> / Service <b>IN</b>				0:03	14:47
<b>SERVICE H (PortAventura)</b>					<b>(46,94) (134,51) (181,45) 0:10</b>	
18C	Service <b>OUT</b> / Refuel - PortAventura <b>RZ15</b>					14:57
18D	Before Podium Salou		1,99	1,99	0:10	15:07
<b>DAY 3 Totals</b>		<b>93,88</b>	<b>271,01</b>	<b>364,89</b>		

Sunrise / Orto: 07:52 hrs

Sunset / Ocaso: 19:29 hrs

RALLY TOTALS				
DAY	No. of Stages	Stage Dist.	Liaison Dist.	Total Distance
1	6	131,76	379,76	511,52
2	6	127,98	309,60	437,58
3	6	93,88	271,01	364,89
<b>Totals</b>	<b>18</b>	<b>353,62</b>	<b>960,37</b>	<b>1313,99</b>
DIA	No. de Tramos	Dist. Tramo	Dist. Enlace	Distancia Total

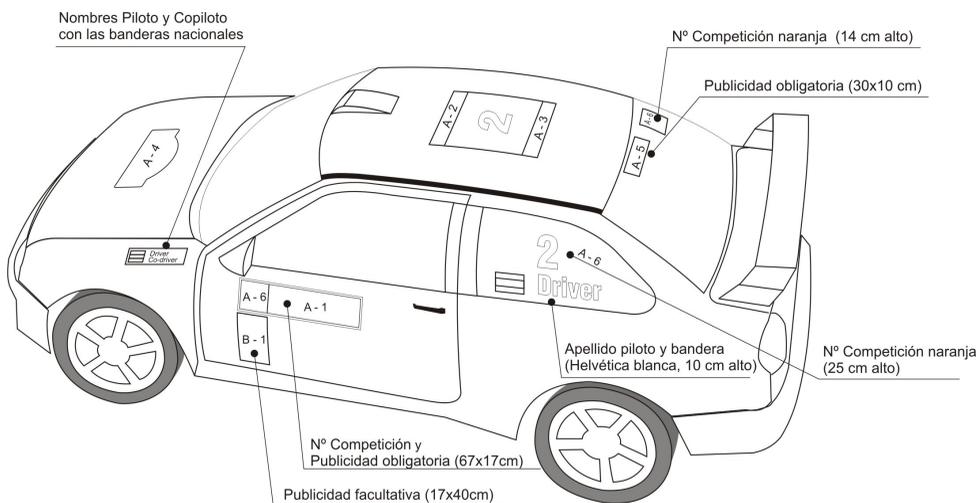
**ANEXO 2 – PROGRAMA RECONOCIMIENTOS**

El programa horario indicado a continuación debe ser imperativamente respetado:

<b>Día</b>	<b><u>TRAMO</u></b>	<b>Km.</b>	<b>Adhesivo AMARILLO P1 &amp; P2</b>	<b>Adhesivo ROJO P3</b>	<b>Adhesivo AZUL no prioritario</b>
<b>Martes 30.09.08</b>	2 - 5 Querol 3 - 6 El Montmell 1 - 4 La Mussara 13 - 16 Riudecanyes Shakedown (Escornalbou)	21,26 km 24,14 km 20,48 km 16,32 km 2,40 km	Empezar por:  <b>TC 2 – 5 QUEROL</b>	Empezar por:  <b>TC 13 – 16 RIUDECANYES</b>	Empezar por:  <b>TC 1 – 4 LA MUSSARA</b>
<b>Miércoles 01.10.08</b>	7 - 10 Priorat – Ribera d'Ebre 8 - 11 Les Garrigues 9 - 12 La Llena 14 - 17 Santa Marina 15 - 18 La Serra d'Almos	38,27 km 8,60 km 17,12 km 26,51 km 4,11 km	Empezar por:  <b>TC 7 – 10 PRIORAT – RIBERA</b>	Empezar por:  <b>TC 14 – 17 STA. MARINA</b>	Empezar por:  <b>TC 15 – 18 SERRA D'ALMOS</b>

**ANEXO 3 – NOMBRE y FOTOS de los Of. RELACIONES CON LOS CONCURSANTES****ENRIC MATTES****MARINA DUÑACH****EDUARD VARGAS**

## ANEXO 4 - NÚMEROS DE COMPETICIÓN Y PUBLICIDAD

**A. Publicidad obligatoria:**

- A1:** Telefónica Movistar/RACC
- A2:** Telefónica Movistar
- A3:** RACC
- A4:** Placa delantera Rally
- A5:** Telefónica
- A6:** Número de Competición

**B. Publicidad facultativa:** 2 adhesivos por vehículo de 15 x 40 cm. máximo

- B1:** Würth – Costa Daurada – Salou – PortAventura – Cambra de Comerç de Tarragona

Cualquier otra publicidad facultativa será comunicada mediante un complemento.

**ANEXO 5 - SHAKEDOWN (Escornalbou)**

- Día: **Jueves 2 de Octubre 2008**
- Lugar: **Carretera de Riudecanyes a Vilanova d'Escornalbou**
- Distancia: **2,30 km**
- Distancia desde PortAventura al Shakedown: **21,80 km**
- Horario: **08.00h – 10.00 h Pilotos P1 y P2**  
**10.00h – 12.00 h Pilotos P1, P2 y P3**  
**12.30h – 14.30 h Pilotos no prioritarios**
- Inscripción: Pilotos de 1ª, 2ª y 3ª prioridad FIA Incluido en el "package FIA"  
**Pilotos no prioritarios 450 €**

**Vehículos de asistencia permitidos**

Debido al espacio reducido disponible para aparcar en Riudecanyes:

- **Sólo estará permitido utilizar UN vehículo de asistencia por coche de rally inscrito**
- **Las DIMENSIONES del vehículo de asistencia serán como máximo:**  
**4.50 m x 2.00 m**

*El acceso será terminantemente prohibido a vehículos que excedan estas dimensiones*

No están permitidas grúas o trailers para el transporte de vehículos de rally.  
 No habrá parking disponible para trailers.

Los pilotos de 1ª prioridad FIA no es necesario que envíen la solicitud de inscripción, ya que su participación al shakedown es obligatoria.

Se ruega a los pilotos de 2ª y 3ª prioridad FIA, notifiquen al Organizador su interés en participar en el shakedown, estando también incluido en el pack FIA.

Los pilotos no prioritarios interesados en participar en el Shakedown deberán cumplimentar la solicitud correspondiente (publicada en la web del rally bajo "Participantes/Formularios de inscripción"), que deberá recibirse en la Secretaría del rally **antes del Martes 23 de Septiembre de 2008**, junto con los derechos de inscripción (450 €) que deberán ser abonados mediante transferencia.

Datos bancarios:

Banco:	BANC SABADELL
Dirección:	Trav. de Gracia, 3 - 08021 Barcelona
Titular cta.:	RACC
IBAN:	ES03 0081 0105 1200 0101 4203
Swift (BIC):	BSABESBB

Los gastos de envío de la transferencia bancaria deben cargarse a la cuenta del remitente. Es necesario informar y enviar por fax una copia del recibo a la Secretaría del Rally, para asegurar que el pago ha sido debidamente efectuado.

Es obligatorio que los pilotos lleven casco y todo el equipamiento de seguridad, tal y como se exige en el Anexo L y que los vehículos lleven los números de competición y placas de rally.

Toda persona a bordo del vehículo durante el shakedown, que no esté inscrita en el rally deberá haber firmado una hoja de descargo de responsabilidad.

## ANEXO 6 – PLACAS DE ASISTENCIA

Dos vehículos de asistencia “SERVICE” por vehículos de competición inscrito, podrán llevar a cabo operaciones de asistencia durante todo el Rally, exclusivamente en el Parque de Asistencia.

Estos vehículos deberán ir identificados mediante placas “SERVICE”, distribuidas por el Organizador. No está permitida la utilización de placas de Service adicionales.

Las placas de “SERVICE” deben colocarse en la parte superior del parabrisas.

Sólo los vehículos identificados con placas de SERVICE correspondientes podrán acceder al Parque de Asistencia. Los vehículos de asistencia deberán aparcarse dentro del área de asistencia del equipo al que correspondan.

Las placas de SERVICE se entregarán durante las Verificaciones Administrativas.

## ANEXO 7 – PLACAS AUXILIARY

El resto de vehículos del equipo estarán identificados con placas “AUXILIARY”, que dan acceso a al parking adyacente al Parque de Asistencia.

Las placas AUXILIARY deben colocarse en la parte superior del parabrisas.

Las placas AUXILIARY estarán a disposición de los participantes durante las Verificaciones Administrativas:

- **Placa AUXILIARY, cada una** **475 €**

## ANEXO 8 – HELICÓPTEROS

Siguiendo lo estipulado por el reglamento FIA sobre el uso de helicópteros, todos los helicópteros que vuelen con motivo del rally deben registrarse a los Organizadores. Como medida de seguridad habrá un protocolo de control del espacio aéreo del Rally y solo los helicópteros registrados podrán sobrevolar este espacio aéreo.

El formulario de inscripción de helicópteros está disponible en la web del rally [www.rallyracc.com](http://www.rallyracc.com), y debe ser enviada antes del viernes 5 de septiembre de 2008 a:

TAF Helicópteros  
Iñaki Rul.lan  
Tel. (+34) 93 720 55 22      Fax (+34) 93 675 20 06      Móvil (+34) 609 78 00 90

- **Los derechos de inscripción para el uso de helicópteros son:  
1.750 € + 16% IVA = 2.030 €**

**Los Constructores del WRC disponen de UNA inscripción para el uso de helicópteros gratuita.**

El briefing de pilotos de helicóptero tendrá lugar el **Jueves 2 de Octubre** a las 20.00 h en la Base de Rally - Hotel PortAventura (Salou).

La asistencia al briefing es obligatoria para todos los pilotos de helicóptero.

## ANEXO 9 – FRECUENCIAS DE RADIO

Toda instalación radio-eléctrica, emisora-receptora a bordo de los vehículos, está siempre sometida a una solicitud de autorización previa.

Se debe solicitar una asignación de frecuencia al Servicio de Telecomunicaciones.

- **Importe del permiso de frecuencias de Radio 350 €**

Todas las solicitudes deberán recibirse en la Secretaría del Rally acompañadas de los derechos de solicitud correspondientes **antes del Lunes, 18 de Agosto del 2008.**

Los Constructores inscritos al Campeonato del Mundo al enviar su solicitud no deberán pagar los derechos correspondientes, ya que están incluidos en el "Manufacturers Package".

Cualquier infracción a la ley, expondrá a los infractores a diligencias judiciales, y si las frecuencias utilizadas interfieren la red de transmisiones de la Organización, puede entrañar hasta **la eliminación de carrera.**