

movistar
RallyRACC 2007
43 CATALUNYA-COSTA DAURADA

Salou PortAventura **Rally de España** **WURTH**



RALLY GUIDE 1

INDICE		página
1 .	INTRODUCCION Y BIENVENIDA	4
2	ORGANIZADOR	5
2.1	Direcciones y teléfonos de contacto	5
2.2	Oficiales del rally	5
2.3	Historia breve del rally	6
2.4	Palmarés	6
3.	PROGRAMA HORARIO	8
4 .	INSCRIPCIONES	10
4.1	Puntuabilidad del rally	10
4.2	Criterio de aceptación de inscripciones	10
4.3	Vehículos admitidos	10
4.4	Derechos de Inscripción	10
4.5	Inclusiones de la Inscripción	11
4.6	Pago de los Derechos de Inscripción	12
4.7	Placas Service	12
4.8	Placas Auxiliary	13
5.	PARQUE DE ASISTENCIA – PortAventura	13
5.1	Situación	13
5.2	Acceso al Parque de Asistencia	13
5.3	Servicios disponibles	13
5.4	Solicitudes de espacio	14
5.5	Solicitud de líneas telefónicas	14
5.6	Responsable Service Park	14
6.	RECONOCIMIENTOS	15
7.	SHAKEDOWN	16
8.	PRENSA	17
9.	FRECUENCIAS DE RADIO	18
10.	CARBURANTE	19
11.	HOSPITALITY	19
12.	HELICÓPTEROS	19
13.	IMPORTACIÓN de vehículos y piezas de recambio	20
14.	ALOJAMIENTO	20
15.	INFORMACIÓN GENERAL	21
15.1	Normas de Circulación	21
15.2	Clima en Catalunya	21
15.3	Salida y Puesta de Sol	22
15.4	Zona horaria	22
15.5	Moneda	22
15.6	Aeropuertos	22
15.7	Concesionarios de Automóviles	20
15.8	Copisterías	21
15.9	Publicidad	21
15.10	Salou – Población Anfitriona del RallyRACC	22

ANEXOS

Itinerario

Mapa 1ª etapa

Mapa 2ª etapa

Mapa 3ª etapa

Comparación de tramos del 2007 y 2006

Mapa de Catalunya

Mapa de accesos a Salou

Mapa de Salou

Service Park

FORMULARIOS

Solicitud de Inscripción

Solicitud Servicios Parque de Asistencia

Solicitud Líneas Telefónicas

Solicitud Shakedown

Solicitud Frecuencias de Radio

Solicitud de Carburante FIA

Registro de Helicópteros

Reservas de Alojamiento

Acreditaciones de Prensa

DOCUMENTO INFORMATIVO SIN VALOR REGLAMENTARIO

1. INTRODUCCION y BIENVENIDA

Apreciados amigos,

Bienvenidos a la 43 edición del RallyRACC-Catalunya COSTA DAURADA

Desde la última edición 2006 ha transcurrido más tiempo del habitual debido al nuevo planteamiento del Calendario FIA del Campeonato del Mundo y hemos pasado de la primavera al otoño.

Aparte del cambio de fechas, no existen modificaciones importantes a destacar. Los tramos han variado poco respecto al 2006. Encontrarán en esta guía la comparación entre los dos últimos años.

Los sponsors han confiado de nuevo en nuestra organización:

Telefónica Movistar, nuestro patrocinador principal y Würth, co-patrocinador

Salou y Costa Daurada así como la Cámara de Comercio de Tarragona y PortAventura.

En Salou, estará ubicado el podium con la salida oficial del rally el jueves, 4 de octubre, a partir de las 19:30 h, la llegada y entrega de premios, el domingo, 6 de octubre.. El parque temático PortAventura acogerá el Parque de Asistencia al final de las 1ª y 2ª Etapas y el Village del rally. La base de la prueba, con la Dirección de Carrera, Sala de Prensa y Secretaría se encontrarán en el Hotel PortAventura.

Como cada año, todo el equipo organizativo está a vuestra disposición para cualquier consulta para facilitar a todos la preparación de vuestras participaciones.

Reitero en nombre de todo mi equipo nuestra más cordial bienvenida.

Nos vemos en Octubre y os deseamos a todos un excelente rally !

Cordialmente,



Aman Barfull
Director de Carrera

2. ORGANIZADOR**2.1 Direcciones y Teléfonos de contacto****SECRETARIA PERMANENTE** *Horario de Lunes a Viernes, de 09.00 a 14.00 y de 16.00 a 19.00*

RACC - Automóvil Club
Avenida Diagonal, 687
08028 Barcelona

Área Deportiva	Telf.: 93 495 50 34	Fax: 93 448 23 38	e-mail: rallyracc@racc.es
Prensa	Telf.: 93 495 50 29	Fax: 93 448 23 38	e-mail: acreditacions@racc.es
RACC Travel Reserva de viajes y alojamiento	Telf.: 93 495 50 15	Fax: 93 448 22 77	e-mail: travel.rallyracc@racc.es

SECRETARIA DEL RALLY *A partir del Lunes 1 de Octubre, hasta el Domingo 7 de Octubre de 2007*

PortAventura
Hotel PortAventura
Av. Alcalde Pere Molas km 2
43480 Vila seca - Salou

Secretaría del Rally	Telf: 93 495 76 16	Fax: 93 495 76 17	e-mail: rallyracc@racc.es
Prensa	Telf: 93 495 76 18	Fax: 93 495 76 19	

WEBSITE www.rallyracc.com

2.2 Oficiales del rally

▪ Director de Carrera	Aman Barfull	rallyracc@racc.es
▪ Secretario General	Ramón Corominas	rallyracc@racc.es
▪ Sponsoring	Xavier Roca Manel Soler	xavier.roca@racc.es manel.soler@racc.es
▪ Secretaría y Relaciones con Oficiales FIA	Nuria Port	motorsport@racc.es
▪ Inscripciones y Relaciones con los Equipos	Marina Duñach	marina.dunach@racc.es
▪ Parque de Asistencia	Arturo Fdez de la Puente	servicepark@racc.es
▪ Responsable de Prensa	Albert Riudeubàs	albert.riudeubas@racc.es
▪ Acreditaciones de Prensa	Lluïsa Torras	acreditacions@racc.es

2.3 Historia Breve del Rally

Desde sus inicios, en el año 1906, el Reial Automòbil Club de Catalunya (RACC) ha estado al frente de la organización de las más prestigiosas pruebas automovilísticas y motociclistas del país.

En 1916 el RACC impulsa la Volta Catalunya, antecedente del Rally Catalunya que nacería en 1957.

Desde 1965 y durante nueve años fue sustituido por el Rally Barcelona-Andorra.

En 1988 los dos rallies más importantes del país que puntuaban con máximo coeficiente para el Campeonato de Europa, el Rally Catalunya y el Rally Costa Brava, se unieron con vistas a convertirse en un rally puntuable para el Campeonato del Mundo.

Finalmente en el año 1991 la FIA incluyó el Rally Catalunya-Costa Brava en el calendario del Campeonato del Mundo manteniendo su centro neurálgico en Lloret de Mar.

El alto nivel de organización y deportivo que ha alcanzado la prueba se refleja en los dos premios obtenidos en los años 1996 y 1997, en los que fue elegido como mejor rally del Año por la Asociación de Equipos del Campeonato del Mundo (WRTA), siendo también considerado como la mejor prueba del Campeonato del Mundo por la Asociación de Prensa Mundial (WRPA) en 1997.

En el año 2005 el rally cambia su centro neurálgico y se traslada a la Costa Daurada. Se recuperan tramos utilizados en otras ediciones en las que una etapa del rally siempre transcurría por tierras tarraconenses. Salou y PortAventura acogen el podium, dirección de carrera y parque de asistencia del rally.

Cinco meses más tarde, en marzo del 2006 se disputa de nuevo el rally, pasando a principios de año.

En la edición 2007, por necesidades del calendario FIA, el Rally vuelve a disputarse en otoño.

2.4 Palmarés

I	1957	Sebastián Salvadó - «MILANO»	Alfa Romeo 1975
II	1958	Luciano Eliakin - Augusto Lluch	Saab 93
III	1959	Alex Soler-Roig - Manuel Romagosa	Porsche
IV	1960	Max Hohenlohe - Augusto Lluch	BMW 700
V	1961	Joan Fernández - Ramon Grifoll	BMW 700
VI	1962	«CLERY» - «CALA»	BMW 700
VII	1963	Jorge Palau-Ribes - Jorge Palou	Fiat Abarth 850
VIII	1964	Jaume Juncosa - Salvador Cañellas	Fiat Abarth 1000
IX	1973	Salvador Cañellas - Daniel Ferrater	Seat 1430 / 1800
X	1974	Marc Etchebers - Marie Christine Etchebers	Porsche Carrera
XI	1975	Antonio Zanini - Eduardo Martínez	Seat 1430 / 1800
XII	1976	Jorge de Bagration - Manuel Barbeito	Lancia Stratos
XIII	1977	Antonio Zanini - Juan José Petisco	Seat 124 / 1800
XIV	1978	Antonio Zanini - Juan José Petisco	Fiat 131 Abarth
XV	1979	Beni Fernández - José Luis Sala	Fiat 131 Abarth
XVI	1980	Antonio Zanini - Jordi Sabater	Porsche 911 SC
XVII	1981	Eugenio Ortiz - Guillermo Barreras	Renault 5 Turbo
XVIII	1982	Antonio Zanini - Víctor Sabater	Talbot Sunbeam Lotus
XIX	1983	Andártico Vudafieri - Tiziano Siviero	Lancia Rallye
XX	1984	Salvador Servià - Jordi Sabater	Opel Manta 400
XXI	1985	Fabrizio Tabaton - Luciano Tedeschini	Lancia Rallye
XXII	1986	Fabrizio Tabaton - Luciano Tedeschini	Lancia Delta S4

XXIII	1987	Dario Cerrato - Giuseppe Cerri	Lancia Delta HFAWD
XXIV	1988	Bruno Saby - Jean François Fauchille	Lancia Delta 4 WD
XXV	1989	Yves Loubet - Jean-Marc Andrié	Lancia Delta Integrale
XXVI	1990	Dario Cerrato - Giuseppe Cerri	Lancia Delta Integrale
XXVII	1991	Armin Schwarz - Arne Hertz	Toyota Celica GT4
XXVIII	1992	Carlos Sainz - Luis Moya	Toyota Celica T 4WD
XXIX	1993	François Delecour - Daniel Grataloup	Ford Escort Cosworth 4x4
XXX	1994	Enrico Bertone - Max Chiapponi	Toyota Celica T4WD
XXXI	1995	Carlos Sainz - Luis Moya	Subaru Impreza 555
XXXII	1996	Colin McRae - Derek Ringer	Subaru Impreza 555
XXXIII	1997	Tommi Makinen - Seppo Harjanne	Mitsubishi Lancer Evo4
XXXIV	1998	Didier Auriol - Denis Giraudet	Toyota Corolla WRC
XXXV	1999	Philippe Bugalski - Jean Paul Chiaroni	Citroën Xsara Kit Car
XXXVI	2000	Colin McRae - Nicky Grist	Ford Focus WRC
XXXVII	2001	Didier Auriol - Denis Giraudet	Peugeot 206 WRC
XXXVIII	2002	Gilles Panizzi – Hervé Panizzi	Peugeot 206 WRC
XXXIX	2003	Gilles Panizzi – Hervé Panizzi	Peugeot 206 WRC
XL	2004	Markko Martin – Michael Park	Ford Focus RS WRC04
XLI	2005	Sébastien Loeb – Daniel Elena	Citroën Xsara
XLII	2006	Sébastien Loeb – Daniel Elena	Citroën Xsara

3. PROGRAMA HORARIO

Lunes 16 Julio		
09.00	- Apertura de inscripciones	Secretaría del rally RACC – Barcelona
Viernes 3 Agosto		
09.00	- Publicación del reglamento	Web
Jueves 30 Agosto		
14.00	- Cierre de inscripciones	Secretaría del rally RACC – Barcelona
Viernes 7 Septiembre		
	- Distribución de Road Book, Rally Guide 2 y mapas	Secretaría del rally RACC – Barcelona
	- Cierre de plazo de solicitud Helicópteros	Secretaría del rally RACC – Barcelona
	- Fecha límite datos copiloto	Secretaría del rally RACC – Barcelona
Jueves 13 Septiembre		
	- Cierre del plazo de solicitud de gasolina FIA	CEVA Showfreight (Shell)
Viernes 14 Septiembre		
12.00	- Publicación lista de inscritos	Web
Martes 25 Septiembre		
14.00	- Cierre del plazo de solicitud shakedown	Secretaría del rally RACC – Barcelona
Domingo 30 Septiembre		
08.00	- Acceso al Service park para vehículos de asistencia de los constructores inscritos al WRC	PortAventura
Lunes 1 Octubre		
08.00	- Apertura del Service Park	PortAventura
12.00	- Apertura de la Secretaría del Rally	HQ- Hotel PortAventura PortAventura
17.00 - 20.00	- Verificaciones Administrativas opcionales Entrega de documentos y material rally	HQ-Hotel PortAventura PortAventura
	- Distribución del sistema de seguimiento para los coches de reconocimiento Se publicará una lista de los pilotos designados	HQ-Hotel PortAventura PortAventura
Martes 2 Octubre		
08:00 – 19:00	- Inicio Reconocimientos para todos los pilotos (ver Art. 6)	
09.00 - 13.00 16.00 – 19.00	- Verificaciones Administrativas opcionales Entrega de documentos y material rally	HQ-Hotel PortAventura PortAventura
14.00	- Apertura de Acreditaciones de Prensa	HQ-Hotel PortAventura PortAventura
	- Distribución del sistema de seguimiento de seguridad FIA para los coches de rally	HQ-Hotel PortAventura PortAventura

Miércoles 3 Octubre

08.00	- Apertura Sala de Prensa y Acreditaciones	Hotel PortAventura PortAventura
08.00 - 19.00	- Reconocimientos para todos los pilotos	
09.00 - 13.00 16.00 – 18.00	- Verificaciones Administrativas Entrega de documentos y material rally	HQ-Hotel PortAventura PortAventura
08.00 – 20.00	- Verificaciones Técnicas Se publicará un horario detallado con la hora de convocatoria para cada vehículo	Service Park PortAventura
16.00	- Briefing directores de equipo	Hotel PortAventura PortAventura
	- Distribución del sistema de seguimiento de seguridad FIA para los coches de rally	HQ-Hotel PortAventura PortAventura

Jueves 4 Octubre

08.00 - 10.00	- Shakedown para vehículos de pilotos P1 y P2	Ctra. TV-3031 Tivissa-La Serra d'Almos
10.00 - 12.00	- Shakedown para vehículos de pilotos P1, P2 y P3	Ctra. TV-3031 Tivissa-La Serra d'Almos
12.30 – 14.30	- Shakedown para vehículos de pilotos no prioritarios	Ctra. TV-3031 Tivissa-La Serra d'Almos
13.30	- Rueda de prensa FIA pre-rally	Sala de prensa Hotel PortAventura
15.00	- 1ª Reunión Comisarios Deportivos	HQ-Hotel PortAventura PortAventura
19.30	- 1er coche Ceremonia Oficial de Salida	Salida desde Pódium-Salou al Service Park-PortAventura
20.00	- Briefing pilotos helicóptero	HQ-Hotel PortAventura PortAventura

Viernes 5 Octubre

07.00	- Salida 1er participante – 1ª Etapa	Service Park PortAventura
19.20	- Llegada 1er participante al Flexiservice C CH 6A	Service Park PortAventura

Sábado 6 Octubre

08.00	- Salida 1er participante – 2ª Etapa	Service Park PortAventura
17.03	- Llegada 1er participante al Flexiservice F CH 14A	Service Park PortAventura

Domingo 7 Octubre

07.30	- Salida 1er participante – 3ª Etapa	Service Park PortAventura
14.50	- Llegada 1er participante – Fin 3ª Etapa	Podium – Salou

4. INSCRIPCIONES

- Fecha y Horario límite de la solicitud de inscripción **Jueves 30 Agosto 2007, a las 14.00 horas**

Los datos relativos al copiloto deberán comunicarse antes del *Viernes 7 Septiembre 2007*.

- La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción o de un recibo expedido por la ADN (Autoridad Deportiva Nacional) del Concursante
- Fotocopias de las licencias del concursante y pilotos, así como del Carnet de Identidad o Pasaporte
- Una foto tamaño carnet de cada miembro del equipo
- Fotocopia de la página de la ficha de homologación del vehículo donde conste número, grupo y cilindrada

En el caso de concursantes extranjeros el boletín de inscripción deberá estar obligatoriamente visado por la ADN (Autoridad Deportiva Nacional) del Concursante, o bien adjuntar a la inscripción un permiso escrito del ADN correspondiente (Art. 17 y 70 del C.D.I.).

Si la solicitud de inscripción se envía por fax, el original deberá llegar a los organizadores, a más tardar, una semana después del cierre de inscripciones.

4.1 Puntuabilidad del rally

- Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2007 para Pilotos y Copilotos
- Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2007 para Constructores
- Campeonato de Rallies Junior de la FIA 2007 para Pilotos

El Rally también puntuará para la Copa Fiesta Sporting Trophy 2007

4.2 Criterio de aceptación de inscripciones

El número máximo de vehículos inscritos se fija en **90**.

El criterio de selección aplicado por los organizadores será el siguiente:

- 1/ Pilotos 1ª prioridad FIA
- 2/ Pilotos 2ª prioridad FIA
- 3/ Pilotos 3ª prioridad FIA (Pilotos inscritos al FIA Junior WRC)
- 4/ Pilotos inscritos oficialmente por una marca o escudería oficial
- 5/ Pilotos prioritarios de la R.F.E. de A.
- 6/ Pilotos inscritos a la Copa Fiesta Sporting Trophy 2007

En ningún caso, podrá garantizarse la participación de un equipo hasta después del cierre de las inscripciones.

4.3 Vehículos admitidos

Todos los vehículos deberán ajustarse a lo establecido en el Anexo J.
Ver Art. 2 Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2007.

4.4 Derechos de Inscripción

4.4.1 Aceptando la publicidad facultativa propuesta por los Organizadores

- | | |
|---|----------------|
| a) Pilotos privados | 3.250 € |
| b) Equipos Oficiales, Representantes de Marcas, Equipos privados inscritos con vehículos WRC, y pilotos de 2ª Prioridad FIA | 5.000 € |
| c) Pilotos con licencia española. Con el fin de incentivar la promoción de pilotos españoles en la prueba española del Campeonato del Mundo, el RACC asumirá el 50% del valor de la inscripción de los pilotos privados españoles que participen con licencia española | 1.625 € |

4.4.2 Sin la publicidad facultativa propuesta por los Organizadores

- a) Pilotos privados **4.500 €**
- b) Equipos Oficiales, Representantes de Marcas, Equipos privados inscritos con vehículos WRC, y pilotos de 2ª Prioridad FIA **6.000 €**
- c) Pilotos con licencia española. **Con el fin de incentivar la promoción de pilotos españoles en la prueba española del Campeonato del Mundo, el RACC asumirá el 50% del valor de la inscripción de los pilotos privados españoles que participen con licencia española** **4.500 €**

4.4.3 FIA Package 2007

- a) WRC Manufacturer - 2 vehículos **30.000 €**
- b) WRC Manufacturer - 3 vehículos **33.000 €**
- c) WRC Manufacturer Team - 2 vehículos **10.000 €**
- d) WRC Manufacturer Team - 1 vehículo **5.000 €**
- e) Pilotos inscritos al FIA Junior WRC 2007 **según lo acordado con el organizador**

4.4.4 Otros derechos

- Inscripción para efectuar únicamente Reconocimientos **1.500 €**
- Placa Service **340 €**
- Placa Auxiliary, c/una **475 €**
- Permiso frecuencias de Radio **330 €**
- Shakedown – para pilotos no prioritarios **450 €**
- Registro Helicópteros **1.750 € + 16% IVA = 2.030 €**

4.5 Inclusiones de la Inscripción

FIA PACKAGE 2007	Manufacturer 2 Coches (Art. 4.4.3 a)	Manufacturer 3 Coches (Art. 4.4.3 b)	Manuf.Team 2 Coches (Art. 4.4.3 c)	Manuf.Team 1 Coche (Art. 4.4.3 d)	Junior (Art. 4.4.3 e)
Placas Vehículos					
• Placas VIP	10	12	8	4	1
• Placas Service	6	9	4	2	1
• Placas Auxiliary	12	15	8	4	2
Documentos					
• Reglamentos	10 (10)	12 (12)	8 (8)	4 (4)	2 (2)
• Road Book	12 (8)	15 (10)	8 (6)	4 (4)	3 (2)
• Rally Guide 2	20 (15)	25 (20)	15 (10)	6 (4)	3 (2)
• Mapas	20 (15)	25 (20)	15 (10)	6 (4)	5 (2)
• Programas	20	20	15	6	5
• Resultados CD	5 (5)	6 (6)	5 (5)	3 (3)	2 (2)
• Meteo	6	6	6	3	-
• Shakedown	incluido	incluido	incluido	incluido	incluido
• Parking HQ	2	2	1	1	-
Pases					
• Pases VIP Team	40	50	30	10	-
• Pases Team	30	40	25	15	-
Helicópteros					
• Derechos inscripción	Incluidos para 1 helicóptero	Incluidos para 1 helicóptero	-	-	-

() = Copias enviadas por correo

Inscripciones al Rally	Equipo Oficial, Vehículo WRC Piloto FIA 2 (Art. 4.4.1 b)	Privado (Art. 4.4.1 a/ c)
Placas Vehículos		
• Placas VIP	1	-
• Placas Service	2	2
• Placas Auxiliary	3	-
Documentos		
• Reglamentos	3 (3)	1
• Road Book	3 (2)	1
• Rally Guide 2	3 (2)	1
• Mapas	3 (2)	1
• Programas	5	1
• Resultados CD	2 (2)	1
• Meteo	-	-
• Shakedown	incluido	-
• Parking HQ	-	-
Pases		
• Pases VIP Team	-	-
• Pases Team	-	-

() = Copias enviadas por correo

4.6 Pago de los Derechos de Inscripción

Forma de pago:

- Metálico

- Transferencia bancaria Swift : Banco: BANC SABADELL
(comprobante obligatorio) Dirección: Trav. de Gracia, 3 - 08021 Barcelona
Titular cta.: RACC
IBAN: ES03 0081 0105 1200 0101 4203
Swift (BIC): BSABESBB

Los gastos de envío de la transferencia bancaria deben cargarse a la cuenta del remitente.

Si los pagos se efectúan mediante transferencia bancaria, es necesario informar y enviar una copia del recibo a la Secretaría del Rally, para asegurar que el pago ha sido debidamente efectuado antes del cierre de las inscripciones.

Los pagos por cheque no serán aceptados

4.7 Placas de Asistencia – Service

Dos vehículos de asistencia por coche de competición inscrito, podrán llevar a cabo las operaciones de asistencia durante todo el rally, exclusivamente en los parques de Asistencia: “Service Park”.

Estos dos vehículos deberán ir identificados mediante las placas “Service”, distribuidas por el Organizador. No está permitida la utilización de placas de Service adicionales.

Las placas de “SERVICE” deben colocarse en la parte superior del parabrisas.

Sólo los vehículos identificados con las placas de Service podrán acceder al interior del Service Park y deberán aparcar en la zona de asistencia asignada a su vehículo de rally.

Las placas de SERVICE se entregarán al equipo junto con toda la documentación durante las Verificaciones Administrativas.

4.8 Placas Auxiliary

El resto de vehículos del equipo estarán identificados con placas “Auxiliary”, que dan acceso a los parking adyacentes al Parque de Asistencia.

Las placas de “AUXILIARY” deben colocarse en la parte superior del parabrisas.

Las placas de AUXILIARY estarán a disposición de los participantes durante las Verificaciones Administrativas:

- Placa Auxiliary, c/una **475 €**

5. PARQUE DE ASISTENCIA – PortAventura

5.1 Situación

Al igual que en la edición del 2006, el parque de asistencia estará situado en la amplia zona de aparcamientos de asfalto del Parque Temático de PortAventura, a tan solo a 1,60 Km de Salou.

Este parque será el único a utilizar durante todo rally. Las coordenadas de su localización son:

Helipuerto Service park: N 41º 05.548'
E 001º 09.881'

Los Constructores y equipos WRC, y los equipos participantes al Campeonato Junior tendrán el espacio recomendado por la FIA. El resto de participantes tendrán un espacio de 10mx10m.

5.2 Acceso al Parque de Asistencia

Los vehículos de asistencia de los **equipos inscritos oficialmente al WRC** podrán acceder al Parque de Asistencia a partir de las 08.00h **del Domingo 30 de Septiembre de 2007**.

El resto de equipos podrán acceder al Parque de Asistencia a partir de las 08.00h **del Lunes 1 de Octubre**.

En caso de que algún equipo necesite acceder al parque antes de esta fecha o si su llegada al parque está prevista en horas nocturnas en las que el acceso normal está cerrado, deberá contactar con el responsable del parque de asistencia – Arturo Fernández de la Puente – a través de su e-mail: servicepark@racc.es o bien por teléfono 690 607 544.

A partir del Domingo 30 de Septiembre y hasta el domingo 7 de Octubre el parque estará vigilado. El horario de vigilancia será nocturno desde el domingo 30 de septiembre hasta el Miércoles 3 de octubre. A partir del Jueves 4 de octubre la vigilancia será tanto nocturna como diurna. Los equipos que necesiten servicio de vigilancia para su zona de asistencia en exclusiva deberán solicitarlo (Ver Formulario “Service park facilities”).

Solo podrán acceder al parque de asistencia y zonas de parking de su influencia los vehículos debidamente acreditados con las placas distribuidas por la organización.

- Placas **SERVICE**: acceso a la zona de asistencia de los equipos
- Placas **AUXILIARY MANUFACTURER**: cada marca tendrá acceso con estas placas a una zona de parking situada en la parte posterior de su zona de asistencia.
- Placas **AUXILIARY**: acceso al parking situado a pocos metros de la zona de asistencia.
- Placas **VIP, ORGANIZACIÓN y PRENSA**: acceso al parking situado a pocos metros de la zona de asistencia.

Durante las verificaciones administrativas se distribuirán las placas a los equipos siguiendo el Art. 4.5 del Rally Guide 1.

Los vehículos de asistencia, que lleguen al parque el Domingo 30 de septiembre o Lunes 1 de Octubre por la mañana antes de que el equipo haya podido pasar por las verificaciones administrativas para recoger su documentación y las placas de vehículo necesarias, podrán acceder al parque sin placa. A partir de las 12.00h del Miércoles 3 de Octubre **todos los vehículos** deberán estar debidamente acreditados con las placas correspondientes. A partir de este momento habrá un control exhaustivo para que todos los vehículos que estén aparcados o intenten acceder a la zona del Parque de Asistencia lleven la placa necesaria.

5.3 Servicios disponibles

- Los siguientes servicios serán suministrados por la organización en varios puntos del parque:
 - Iluminación general en toda la zona del Parque de Asistencia
 - Sanitarios químicos de uso público
 - Contenedores de basura
 - Tanques para depositar aceite usado
 - Servicio de seguridad general en todo el Parque de Asistencia

- Los siguientes servicios adicionales podrán ser suministrados a los equipos que lo soliciten en su zona de asistencia. El coste de estos servicios se comunicará en el momento de la reserva de los mismos. Los equipos interesados deberán rellenar la solicitud correspondiente. El formulario de servicios adicionales está disponible en la web del rally www.rallyracc.es
 - Sanitario químico de uso exclusivo para los equipos
 - Agua
 - Electricidad
 - Limpieza de sanitario químico de motorhome
 - Bidones y vaciado del residuo líquido de motorhome
 - Vigilancia exclusiva para el equipo
 - Carretilla elevadora
 - Oficina portátil
 - Alquiler de scooters

Para solicitar Servicios adicionales rellenar y enviar el formulario correspondiente **antes del 6 de Septiembre de 2007.**

5.4 Solicitudes de espacio

Los equipos que por cuestiones de logística necesiten estar próximos entre ellos o bien tengan alguna petición especial deberán solicitar por escrito sus necesidades a través del e-mail servicepark@racc.es. El Organizador hará lo posible por satisfacer las necesidades de todos los equipos siempre que sea posible. Las demandas deberán ser recibidas antes **del 15 de Julio de 2007**. Después de esta fecha y una vez la distribución del parque ya sea definitiva no se podrán admitir nuevos cambios.

5.5 Solicitud de Líneas Telefónicas

Las solicitudes de líneas telefónicas para el Parque de Asistencia o la Sala de Constructores pueden hacerse a través de Telefónica o a través del RACC.

Telefónica

Con Telefónica pueden solicitarse llamando al teléfono 1004.

RACC / Telefónica

Se pueden solicitar a través del RACC, que enviará la solicitud directamente a Telefónica. Las solicitudes deberán ser recibidas antes del 3 de Septiembre de 2007.

Precios de Líneas telefónicas:

- Línea RTB: 129 € (+ llamadas)
- Línea RDSI: 196 € (+ llamadas)
- RTB / ADSL / Router: 445 € (+ llamadas)

Una vez finalizado el rally, cuando Telefónica haya pasado el consumo de las líneas, el RACC enviará una factura que incluirá el coste de la línea y las llamadas.

5.6 Responsable Service Park

Para cualquier consulta o aclaración contactar con el Responsable del Parque de Asistencia:

Arturo Fernández de la Puente
 e-mail: servicepark@racc.es
 Teléfono: (+34) 690 607 544

6. RECONOCIMIENTOS

Los reconocimientos **para todos los pilotos** se llevarán a cabo **el Martes 2 y el Miércoles 3 de Octubre de 2007 de 08.00 h. a 19.00 h.**

El programa horario indicado a continuación debe ser imperativamente respetado:

DIA	TRAMO	Km.	Adhesivo AMARILLO P1 & P2	Adhesivo ROJO P3	Adhesivo AZUL no prioritario
Martes 02.10.07	1 - 3 Querol	25,43 km	Empezar por SS 1 - 3	Empezar por	Empezar por
	2 - 4 El Montmell	24,14 km			
	5 El Lloar- La Figuera	22,43 km			
	7 - 11 Vilaplana	13,29 km			
	10 - 14 La Serra d'Almos	4,11 km			
	16 - 18 Colldejou	26,51 km			
Miércoles 03.10.07	6 Pratedip	26,48 km	Empezar por	Empezar por	Empezar por
	8 -12 Coll del Grau	26,33 km			
	9 -13 Margalef- La Palma d'Ebre	15,85 km			
	15 -17 Riudecanyes	16,32 km			
	Shakedown	3,98 km			
		SS 8 - 12	SS 15 - 17	SS 6	

- **El tramo de “Shakedown”** podrá reconocerse el Miércoles 3 de octubre durante el horario de reconocimientos.
- El adhesivo de reconocimientos será de 3 colores distintos, cada cual especificará el tramo cronometrado por el que se debe empezar a reconocer cada día. Los pilotos serán divididos en tres grupos:
 - Adhesivo amarillo: 1ª y 2ª prioridad FIA
 - Adhesivo rojo: 3ª prioridad FIA
 - Adhesivo azul: No prioritarios
- Los vehículos de reconocimientos deben estar cubiertos por el seguro exigido por la Legislación vigente. Ninguna responsabilidad podrá ser exigida a los organizadores.
- Los equipos están autorizados a recorrer **como máximo, 2 veces** cada tramo cronometrado, a velocidad reducida y respetando el Código de Circulación en su integridad. **Bajo ningún concepto, los equipos pueden circular en los tramos cronometrados en dirección contraria al sentido del rally.**
- La presencia de un piloto y/o copiloto en un tramo cronometrado, de cualquier manera, será considerada como reconocimiento.
- Para poder efectuar los reconocimientos serán imprescindibles **el adhesivo y formulario de control de reconocimientos** que serán entregados junto con el Road Book.
- Durante el periodo de reconocimientos el adhesivo de reconocimientos deberá colocarse en el **parabrisas del vehículo, parte superior lado derecho.**
- Los tramos cronometrados estarán controlados por oficiales del Rally y los participantes deben seguir sus instrucciones.
- Durante los reconocimientos los participantes deben parar a la salida de cada tramo, que estará debidamente señalizada, y donde los oficiales del Rally sellarán el formulario de reconocimientos.
- Un sistema de control de velocidad (GPS), será instalado en los vehículos de reconocimiento de los equipos designados por la FIA. La información correspondiente a los lugares y horas de instalación de estos aparatos y la recogida de datos diaria serán comunicados mediante un complemento.

7. SHAKEDOWN

“Shakedown” – el test del coche de Competición será organizado sobre una parte de carretera de características similares a las del rally.

- Día: **Jueves 4 de Octubre 2007**
- Lugar : **Ctra. de Tivissa a La Serra d’Almos – TV-3031
Del km. 1,08 al km. 5,06 aprox.**
- Distancia: **3,98 km**
- Horario: **08.00h – 10.00 h** Vehículos de **pilotos de 1ª y 2ª prioridad FIA**
10.00h – 12.00 h Vehículos de **pilotos de 1ª, 2ª y 3ª prioridad FIA**
12.30h – 14.30 h Vehículos de **pilotos no prioritarios**
- Inscripción: Pilotos de 1ª, 2ª y 3ª prioridad FIA Includido en el “package FIA”
Pilotos no prioritarios **450 €**

Los pilotos de 1ª prioridad FIA no es necesario que envíen la solicitud de inscripción, ya que su participación al shakedown es obligatoria.

Se ruega a los pilotos de 2ª y 3ª prioridad FIA, notifiquen al Organizador su interés en participar al shakedown, estando también incluido en el pack FIA.

Los pilotos no prioritarios interesados en participar en el Shakedown deberán cumplimentar la solicitud correspondiente, que deberá recibirse en la Secretaría del rally **antes del Martes 25 de Septiembre de 2007**, junto con los derechos de inscripción (450 €) que deberán ser abonados mediante transferencia:

Banco: BANC SABADELL
Dirección: Trav. de Gracia, 3 - 08021 Barcelona
Titular cta.: RACC
IBAN: ES03 0081 0105 1200 0101 4203
Swift (BIC): BSABESBB

Los gastos de envío de la transferencia bancaria deben cargarse a la cuenta del remitente.

(Es necesario enviar una copia del recibo del banco a la Secretaría del Rally, para asegurar que el pago ha sido debidamente efectuado).

A los pilotos no-prioritarios que hayan enviado la solicitud al shakedown y hayan pagado los derechos de inscripción, se les entregará durante las verificaciones administrativas, un adhesivo para acceder al tramo del shakedown. Los vehículos que no lleven este adhesivo no podrán participar en el shakedown.

En el Rally Guide 2 se incluirá un Road Book que indicará el recorrido desde el Parque de Asistencia de PortAventura al tramo de Shakedown.

Es obligatorio que los pilotos lleven casco y que los vehículos lleven los números de competición y placas de rally.

8. PRENSA**□ ACREDITACIONES PRENSA NACIONAL**

Enviar solicitud y la siguiente documentación antes del 31 de agosto de 2007:

- a) La solicitud de acreditación (documento anexo) rellena debidamente.
- b) Descarga de Responsabilidades (documento anexo) firmada por el Director, editor o Jefe de Deportes de la publicación.
- c) Nombres y funciones de las personas que cubrirán la prueba.
- d) Una fotografía de tamaño carnet si se envía por correo, o en formato jpg si se envía a través de e-mail a acreditacions@racc.es.
- e) Una carta del Director de la publicación o emisora, en papel oficial, que debe incluir el nombre y las funciones de las personas que quiere acreditar.
- f) Información sobre la publicación (cobertura, circulación, etc.)
- g) Un ejemplar original de la publicación.
- h) Dossier de prensa de la información publicada del RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA del 2006 o de otras pruebas del Campeonato del Mundo de Rallies 2007.
- i) Una dirección de correo electrónico o un número de fax de contacto para dar respuesta a la solicitud.
- j) Fotocopia del Carnet de Prensa Nacional, siempre que sea posible, de la persona que cubrirá la prueba.
- k) Las solicitudes de los periodistas "Freelances" deben estar acompañadas por una lista de las colaboraciones realizadas en los 12 últimos meses, especificando el nombre de los periódicos/revistas y los días en que fueron publicadas. Deberán solicitar las acreditaciones bajo el nombre de su propia agencia. Para obtener la acreditación deben publicar regularmente en medios que cumplan los criterios de acreditación de la FIA.

Enviar esta documentación por correo a:

RACC Premsa
 Accreditation Service
 Diagonal 687 - 08028 Barcelona
 Tel: 93 495 50 29 Fax: 93 448 23 38 e-mail:acreditacions@racc.es

□ ACREDITACIONES PRENSA INTERNACIONAL

En la web de la FIA www.fia.com, está disponible la información referente a las acreditaciones de prensa internacional.

Las solicitudes de publicaciones internacionales deberán llegar 3 semanas antes del rally a:

FIA - WRC Press Accreditation
 8 Place de la Concorde
 75008 PARIS
 France

□ ACREDITACIONES TV / RADIO / INTERNET

Las solicitudes de acreditación para cualquier televisión, radio o cualquier medio electrónico (Internet, websites etc.) deberán dirigirse con un mínimo de 3 semanas antes del rally a:

International Sportsworld Communicators (ISC)
 Accreditation Service
 The Clockhouse. St. Catherines Mews
 Milner Street. London SW3 2PX
 Telef: +44 207 584 7584
 Fax: +44 207 584 7281
 E-mail: accreditacions@iscrally.com

□ **FOTOGRAFOS:**

Las publicaciones nacionales que quieran acreditarse en este rally han de justificar que publicaron un mínimo de 15 fotografías en la última edición del RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA. Si la publicación no estuvo acreditada en 2006, las solicitudes serán consultadas con el Delegado de Prensa de la FIA WRC.

El número de pases de prensa para los fotógrafos nacionales está limitado por la FIA a 12. Bajo ninguna circunstancia este número puede ser ampliado.

□ **FOTOGRAFOS COMERCIALES:**

Aquellos fotógrafos que no cumplan las condiciones anteriores (destinados a trabajos con objetivos promocionales y comerciales), deberán enviar sus solicitudes de acreditación a:

International Sportsworld Communicators (ISC)
Accreditation Service
The Clockhouse. St. Catherines Mews
Milner Street. London SW3 2PX
Telef: +44 207 584 7584
Fax: +44 207 584 7281
E-mail: accreditations@iscrally.com

□ **SERVICIOS**

Rally On-line : Información en www.rallyracc.com

El RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA contará con una amplia cobertura en Internet durante la celebración de la prueba, desde la cual se accederá a los tiempos on-line y noticias de cada tramo, así como a los tiempos intermedios.

La web del rally www.rallyracc.com también pondrá a disposición de los profesionales que lo necesiten fotos en alta resolución que irán publicándose durante las 4 jornadas del rally.

Teléfonos y fax gratuitos para la prensa acreditada

La organización del RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA ofrecerá para la prensa acreditada a la prueba, un servicio gratuito de teléfonos y fax desde el locutorio de la Sala de Prensa de PortAventura.

9. FRECUENCIAS DE RADIO

Toda instalación radio-eléctrica, emisora-receptora a bordo de los vehículos, está siempre sometida a una solicitud de autorización previa.

Se debe solicitar una asignación de frecuencia al Servicio de Telecomunicaciones.

Permiso de Frecuencias de Radio 330 EUR

Los participantes interesados en obtener este permiso deberán cumplimentar la solicitud correspondiente.

Las solicitudes de utilización de frecuencias de radio deberán recibirse en la Secretaría del Rally, acompañadas de los derechos correspondientes **antes del Lunes 20 de Agosto de 2007.**

Los Constructores inscritos al Cto. del Mundo al enviar su solicitud no deberán pagar los derechos correspondientes, ya que están incluidas en el "Package de Constructor".

Cualquier infracción a la ley, expondrá a los infractores a diligencias judiciales. La utilización de frecuencias que interfieran la red de transmisiones de la Organización, puede llevar hasta la **eliminación de carrera.**

10. CARBURANTE

Todos los pilotos prioritarios FIA deberán utilizar la gasolina FIA, respetando los Art. 8 y 9 del Cto. del Mundo de Rallies de la FIA. Tres semanas antes del rally los participantes deberán notificar (utilizando el formulario disponible en la página web del Rally) sus necesidades de carburante al proveedor de Carburante FIA, SHELL (ver Art. 9.1 WRC).

Las peticiones de carburante se solicitarán a través de:

e-mail: shellwrcfuel@nl.cevalogistics.com

fax: 00 31 842 247475

Una copia del formulario de solicitud de carburante debe ser enviada a la FIA (fax + 41 225 444 450).

Los participantes sólo podrán repostar en las zonas previstas por el organizador, cumpliendo lo especificado en el Art. 12.6 de las Prescripciones Generales de la FIA.

Los pilotos no prioritarios no están obligados a utilizar gasolina FIA, pudiendo utilizar carburante comercial disponible en las gasolineras. Pero deberán repostar exclusivamente en las gasolineras previstas por el Organizador, debidamente señalizadas en el Road Book.

11. HOSPITALITY

RACC Travel – Agencia Oficial

Av. Diagonal 687 08028 Barcelona Tel. 93 495 50 15 Fax 93 448 22 77 travel.rallyracc@racc.es

A través de la agencia del RACC, usted podrá hacer sus reservas de:

- Alojamiento en Hoteles y Apartamentos
- Alquiler de vehículos (con y sin conductor)
- Furgonetas y Camiones
- Azafatas y Guías Oficiales
- Tours y Excursiones
- Reuniones y Convenciones
- Helicópteros
- Organización de Eventos Especiales
- Ocio
- Servicio de Traducción e Intérprete
- Programas Especiales para los Aficionados de los Rallies
- Servicios de Seguridad

12. HELICÓPTEROS

Siguiendo lo estipulado por el reglamento FIA, y como medida de seguridad para controlar el tráfico aéreo durante el rally, todos los helicópteros que tengan previsto sobrevolar la zona del rally deberán registrarse a los Organizadores. Como medida de seguridad habrá un protocolo de control del espacio aéreo y sólo los helicópteros registrados podrán sobrevolar el espacio aéreo del rally.

Los interesados deberán cumplimentar la solicitud y enviarla a:

TAF Helicópteros

Iñaki Rul.lan

Tel. 93 720 55 22 Fax 93 675 20 06 Tel. móvil 609 78 00 90

Los derechos de registro para helicópteros están fijados en:

1.750 € + 16% IVA = 2.030 €

Para coordinar el uso de los aparatos, los pilotos de helicóptero deberán asistir a un Briefing que tendrá lugar el Jueves 4 de Octubre a las 20.00h en el Hotel PortAventura (PortAventura – Salou).

La asistencia al Briefing será obligatoria para todos los pilotos.

13. IMPORTACIÓN DE VEHICULOS Y PIEZAS DE RECAMBIO

Los vehículos procedentes de la Unión Europea no necesitan aportar ninguna documentación para entrar en España. Los vehículos de otros países no integrantes de la EU deberán obtener el Cuaderno ATA que habitualmente se tramita en la Cámara de Comercio del país de origen.

14. ALOJAMIENTO

Las reservas de alojamiento pueden hacerse a través de la AGENCIA OFICIAL del **43 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA / Rally de España 2007**.

Para más información contactar directamente con:

RACC Travel
Av. Diagonal 687 08028 Barcelona
Tel. 93 495 50 15 Fax 93 448 22 77 travel.rallyracc@racc.es

El boletín de reserva de alojamiento se encuentra disponible en Internet.

➤ **Rally HQ - Hotel PortAventura** (*Noches obligatorias : jueves, viernes y sábado*)

DbI/Twn Alojamiento y desayuno	Individual	DbI/Twn Media pensión	Individual
172	137	217	160

Precios para las noches de 4, 5, 6 y 7 de Octubre

DbI/Twn Alojamiento y desayuno	Individual	DbI/Twn Media pensión	Individual
106	85	151	108

Precios para las noches anteriores al 4 de Octubre

➤ **Hoteles**

Hotel	Categoría	Zona	DbI/Twn	Individual	DbI/Twn	Individual
			Alojamiento y desayuno	desayuno	Media pensión	Media pensión
H. ATENEA AVENTURA	4*	Serv. Park	75	69	-	-
H. DORADA PALACE	4*	Serv. Park	68	51	73	55
H. SALAURIS PALACE	4*	Serv. Park	67	52	73	55
H. SOL COSTA DAURADA	4*	Serv. Park	78	65	98	76
H. VIL·LA ROMANA	4*	Serv. Park	68	51	73	55
H. BELVEDERE	3*	Serv. Park	-	-	64	48
H. EUROPA PARK	3*	Serv. Park	-	-	63	47
H. BLAU MAR	4*	Podium	85	85	125	105
H. MAGNOLIA	4*	Podium	179	177	217	196
H. PALAS PINEDA	4*	5 km SP	-	-	-	-
H. TERMES MONTBRIÓ	4*	15 km SP	107	107	-	-

- Precios por habitación / noche
- Estancia mínima 4 noches
- Precios en euros, IVA incluido

➤ Apartamentos - LES DALIES

Tipo de apartamento	Ocupado por	Solo alojamiento
Apartamento 2/4 pax	1 pax	65
	2 pax	65
	3 pax	65
	4 pax	65

- Precios por apartamento y noche en euros, IVA incluido
- Habitación separada con cama de matrimonio y dos camas individuales en el salón
- Completamente equipados: aire acondicionado, calefacción, TV, microondas, secador de pelo
- Cafetería, minimarket, piscina, solarium, recepción 24h
- Estancia mínima 4 noches

➤ Vuelo charter de RallyRACC a Tour de Corse

Para facilitar los traslados de los equipos que participan en el RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA y también en el Tour de Corse – Rally de France, RACC Travel ha organizado un vuelo charter que partirá del Aeropuerto de Reus hacia Ajaccio, el lunes 8 de Octubre por la mañana.

Precio por persona: 270 €

15. INFORMACION GENERAL

15.1 Normas de Circulación Vigentes en España

<u>Velocidades máximas:</u>	Paso por las poblaciones	50 km./h
	Carretera de un sólo carril	90 km./h
	Carretera dos o más carriles	100 km./h
	Autovías	120 km./h
	Autopistas	120 km./h

- Las excepciones estarán indicadas mediante la correspondiente señalización en la carretera.
- El sobrepasar la velocidad máxima autorizada puede comportar, aparte de la correspondiente sanción económica (entre 90 y 600 euros), la posible retirada del permiso de conducir (3 meses).
- La responsabilidad de la infracción o infracciones, recaerá directamente al autor del hecho causante de la infracción.
- Con una tasa de alcohol en sangre superior a 0,5 gramos por litro, está totalmente prohibido conducir en España y el agente de la autoridad podrá proceder inmediatamente a la inmovilización del vehículo.
- Es obligatorio el conducir con el cinturón de seguridad abrochado tanto en carretera como en ciudad.
- Es obligatorio llevar en el vehículo un chaleco fluorescente.

15.2 Clima en Catalunya

El clima en Catalunya es mediterráneo, veranos cálidos e inviernos templados. Durante el rally, en otoño se disfruta de un clima muy agradable, aunque variable.

Temperaturas: - durante el día entre 10 y 20° C
- por la noche entre 5 y 10 ° C

15.3 Salida y Puesta de Sol

				<i>Salida del sol</i>	<i>Puesta del sol</i>
Viernes	5	octubre	2007	07h.52'	19h.29'
Sábado	6	octubre	2007	07h.53'	19h.27'
Domingo	7	octubre	2007	07h.54'	19h.25'

15.4 Zona horaria

El huso horario en España es GMT + 2

15.5 Moneda

Euro

15.6 Aeropuertos

Los aeropuertos cercanos a la zona del rally son:

Aeropuerto de Barcelona (El Prat de Llobregat)

Telf. 902 404 704

e-mail información: bcninfofi@aena.es

e-mail reclamaciones: bcnreclama@aena.es

Aeropuerto de Girona-Costa Brava (Vilobí d'Onyar)

Telf. 902 404 704

e-mail información: gironainfo@aena.es

Aeropuerto de Reus (Reus)

Telf. 902 404 704

Información: 977 779 832

15.7 Concesionarios de automóviles

PEUGEOT	JOAQUIN OLIVA S.A. (+34) 977 54 62 22	Ctra. de Valencia km.1.159	TARRAGONA
	JOAQUIN OLIVA S.A. (+34) 977 21 11 08	Colon, 11	TARRAGONA
	JOAQUIN OLIVA S.A. (+34) 977 77 21 11	Ctra. Salou km.1	REUS
CITROËN	SERVICIO AUTO-MOTO S.A. (+34) 977 77 25 75	Avda. Maria Fortuny, 89	REUS
	SERVICIO AUTO-MOTO S.A. (+34) 977 54 72 44	Ctra. Valencia km. 248,8	TARRAGONA
FORD	REUS CAR S.A. (+34) 977 75 10 20	Cambrils s/n	REUS
	TARRACO CENTER S.A. (+34) 977 54 35 44	Ctra. de Valencia km. 248,800	TARRAGONA
SUBARU	AUTOMOBILS JJ TORREDEMÉR (+34) 977 22 06 45	Taquígrafo Martí, 13	TARRAGONA
	AUTOMOBILS JJ TORREDEMÉR (+34) 977 22 06 45	Vía Roma, 14	TARRAGONA
SKODA	AUTOMOVILES GODO (+34) 977	Av. dels Països Catalans,9	REUS

BMW	AUTO SPORT BUSQUETS S.A. (+34) 977 77 19 54	Cambrils, 12	REUS
	AUTO SPORT BUSQUETS S.A. (+34) 977 21 14 21	Ramón y Cajal, 19	TARRAGONA
FIAT	MINICAR PONS S.A. (+34) 977 55 67 05	Ctra. Alcolea, 142	REUS
	MOTOR-23 S.A. (+34) 977 55 67 05	Pol. Ind. Francolí, parc. 14	TARRAGONA
HONDA	TECNOTARRACO S.A. (+34) 977 54 31 50	Ctra. N340 km. 1159	TARRAGONA
TOYOTA	AUTOFORUM S.L. (+34) 977 32 64 87	Ctra. de Alcolea, 138	REUS
	AUTOFORUM S.L. (+34) 977 25 01 76	Gasómetro, 42	TARRAGONA
RENAULT	JOSE PIQUERAS SOLA (+34) 977 75 70 30	Batan, 25	REUS
	VIDAUTO (+34) 977 39 07 70	Francesc Macià, 26	VILASECA
OPEL	AUTO REUS S.A. (+34) 977 77 35 31	Autovía Reus-Tarragona Mas Abelló	REUS
	UNIAUTO II TARRAGONA (+34) 977 54 72 11	Ctra. de Valencia km.248,8	TARRAGONA
MERCEDES	Talleres Tarragona AUTOLICA (+34) 977 32 60 20	Av. Països Catalans 7-9-11	REUS
	Talleres Tarragona AUTOLICA (+34) 977 55 42 86	Course, s/n	TARRAGONA
	Talleres Tarragona AUTOLICA (+34) 977 54 50 11	Ctra. Valencia km. 248	TARRAGONA
VOLKSWAGEN	AUTOMOCION MARVI S.A. (+34) 977 32 64 44	Sunyer, 38	TARRAGONA
	COMERCIAL PEBEX S.A. (+34) 977 22 00 66	Av. de Roma, 11	TARRAGONA
MITSUBISHI	MMCE CATALUNYA S.A. (+34) 977 55 14 21	Autovía Tarragona-Reus	TARRAGONA
	MMCE CATALUNYA S.A. (+34) 977 31 06 16	Av. Onze de setembre, 21	REUS

15.8 Copisterías

Botiga Fernan's	c/.Barcelona, 17	(Salou)
Llibreria Cap Salou	c/.Barcelona 49	(Salou)
Impremta Salauris	c/. Francolí, 10 local 9	(Salou)

15.9 Publicidad

Desde el pasado 13 de enero de 2007 queda prohibida toda publicidad o patrocinio, de los productos del tabaco, que incorporen los equipos participantes en competiciones y eventos deportivos del motor, ya sea en el vestuario, complementos, instrumentos, equipamientos, prototipos y/o vehículos."

15.10 Salou – Población Anfitriona del RallyRACC

¡Salou os da la bienvenida a todos! Encontrareis toda la información necesaria en www.salou.altanet.org