

LOS ESPECTADORES, LA CLAVE DE LA SEGURIDAD

El dispositivo de salida está controlado por una célula fotoeléctrica que detecta los vehículos que salen antes de tiempo. El lugar de salida está protegido por la valla amarilla y negra, tras la cual debe situarse el público sin entorpecer el sistema de salida de los participantes.

Dejar libres las escapatorias.

Estacionar los vehículos correctamente, sin bloquear el paso y evitando toda situación de posible peligro.

No caminar por el interior de los tramos.

Situarse siempre detrás de la valla amarilla y negra.

Seguir el rally desde lugares elevados.

No colocarse en las curvas. No colocarse nunca delante de una valla amarilla y negra.

Obedecer a los comisarios y no moverse de un mismo tramo durante la jornada.

Prohibido situarse en las zonas marcadas con cinta roja.

- 1.825 Comisarios y organización
- 777 Agentes Mossos d'Esquadra
- 126 Radios de seguridad
- 81 Coches organización
- 41 Médicos
- 41 Ambulancias
- 39 Cronos intermedios
- 24 Guías
- 27 Coches "S"
- 18 Camiones de bomberos
- 4 Helicópteros organización

Composición de la caravana de seguridad

COCHE 000
Informa a Dirección de Carrera de la situación del público y medidas de seguridad.



COCHE 00
Informa a Dirección de Carrera sobre el estado de la carrera y la ubicación del público.



COCHE 0
Vehículo rápido. Su presencia alerta al público del inminente paso de los participantes.



COCHE COMPETICIÓN
Pisan con una cadencia aproximada de 2 minutos en los prioritarios y 1 minuto en el resto de los coches.



COCHE FINAL
Detrás de él pueden entrar en el tramo el "R" de asistencia rápida, la ambulancia y la grúa.

