



25 a 28 de Octubre de 2018

REGLAMENTO

Particular

Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA para Pilotos y Copilotos
Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA para Constructores
Campeonato del Mundo de Rallies WRC 2 de la FIA para Equipos
Campeonato del Mundo de Rallies WRC 2 de la FIA para Pilotos y Copilotos
Campeonato del Mundo de Rallies WRC 3 de la FIA para Equipos
Campeonato del Mundo de Rallies WRC 3 de la FIA para Pilotos y Copilotos

Organizador: RACC – Reial Automòbil Club de Catalunya

www.rallyracc.com

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN	5
1.1 Introducción	
1.2 Tipo de superficie	
1.3 Distancia total de tramos cronometrados	
2. ORGANIZACIÓN	6
2.1 Puntuabilidad FIA	
2.2 Visado FIA y ADN	
2.3 Nombre del organizador, dirección y contactos	
2.4 Comité organizador	
2.5 Comisarios Deportivos	
2.6 Delegados FIA	
2.7 Principales Oficiales	
2.8 Situación de la Base de Rally y de la Sala de Prensa	
2.9 Situación del Parque de Asistencia	
2.10 Tablón Oficial de Anuncios	
2.11 Situación del Parque Cerrado por la noche	
2.12 Situación de la Salida y Llegada	
3. PROGRAMA-HORARIO	9
4. INSCRIPCIONES	13
4.1 Cierre de inscripciones	
4.2 Procedimiento de inscripción	
4.3 Número de participantes aceptados y clases	
4.4 Derechos & Packs de Inscripción	
4.5 Pago de los derechos de inscripción	
4.6 Reembolsos	
4.7 Envío de documentación a los equipos inscritos	
5. SEGURO	17
6. PUBLICIDAD Y NÚMEROS DE COMPETICIÓN	18
6.1 Publicidad del Organizador	
6.2 Número de competición	
6.3 Restricciones en España	
7. NEUMÁTICOS	18
7.1 Tipos y cantidades	
7.2 Neumáticos para reconocimientos	
8. CARBURANTE	20
8.1 Procedimiento para la solicitud y precio por litro	
8.2 Cierre del plazo de solicitud de carburante FIA	
8.3 Carburante para pilotos no prioritarios	
8.4 Requisitos técnicos	
8.5 Distribución de carburante FIA durante el Rally	
9. RECONOCIMIENTOS	21
9.1 Procedimiento	
9.2 Restricciones específicas/nacionales – límite de velocidad	
9.3 Chicanes	
9.4 Reconocimientos: Instalación del sistema de control de velocidad (GPS)	
9.5 Asistencia durante los reconocimientos	
9.6 Participación sólo en Reconocimientos	

10. VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS	22
10.1 Documentación original a presentar	
10.2 Horario	
11. VERIFICACIONES TÉCNICAS, PRECINTAJE Y MARCAJE	23
11.1 Verificaciones Técnicas: lugar, fecha y horarios	
11.2 Faldones transversales	
11.3 Cristales tintados	
11.4 Precintaje de motores	
11.5 Cámaras de a bordo	
11.6 Limitación de piezas de recambio	
11.7 Equipamiento de seguridad del piloto	
11.8 Requisitos nacionales especiales	
11.9 Instalación del sistema de seguimiento de seguridad FIA	
12. OTROS PROCEDIMIENTOS	25
12.1 Procedimiento de la ceremonia de salida	
12.2 Orden de salida	
12.3 Intervalos de salida	
12.4 Entregas y cambios de Carnet de Ruta durante el rally	
12.5 Cuatro ruedas y neumáticos que giren libremente	
12.6 Controles horarios permitidos entrar con adelanto	
12.7 Infracciones de tráfico durante el rally	
12.8 Power Stage	
12.9 Procedimiento de llegada y final del rally	
12.10 Salou - Apertura del parque cerrado final	
12.11 Hora oficial durante el rally	
12.12 Vehículos Ouvreurs	
12.13 Tramo Riudecanyes 15/17	
12.14 Re-start ("nueva salida") tras la retirada	
13. IDENTIFICACIÓN DE LOS OFICIALES	28
14. TROFEOS	28
15. VERIFICACIONES FINALES Y RECLAMACIONES	29
15.1 Verificaciones finales	
15.2 Derechos de reclamación	
15.3 Depósito de apelación internacional de la FIA	
Anexo 1 - ITINERARIO (versión 3, agosto de 2018)	30
Anexo 2 - PROGRAMA DE RECONOCIMIENTOS	34
Anexo 3 - OFICIALES RELACIONES CON LOS CONCURSANTES	35
Anexo 4 - NÚMEROS DE COMPETICIÓN Y PUBLICIDAD	35
Anexo 5 - ANEXO L FIA – EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD	36
Anexo 6 - CONSOLA DE SEGURIDAD DE EMERGENCIA DE LA FIA	36
Anexo 7 - VEHÍCULOS NACIONALES	36
Anexo 8 - SHAKEDOWN "Área de Salou"	36
Anexo 9 - PLACAS DE ASISTENCIA	37
Anexo 10 - PLACAS AUXILIARY	37
Anexo 11 - HELICÓPTEROS	37
Anexo 12 - FRECUENCIAS DE RADIO	38
Anexo 13 - MEDIO AMBIENTE	38

1. INTRODUCCIÓN

- 1.1** Este rally se disputará de acuerdo con lo establecido en el Código Deportivo Internacional de la FIA y sus anexos, el Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2018, el Reglamento Deportivo Nacional en conformidad con los Reglamentos FIA y el presente Reglamento Particular.

Cualquier modificación, corrección y/o cambio del presente Reglamento Particular se comunicará solamente mediante Complementos numerados y fechados (publicados por el Organizador o por los Comisarios Deportivos).

En la Rally Guide 2, que será publicada el jueves, 27 de septiembre de 2018 se incluirá información adicional.

El Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2018 está publicado en la página Web de la FIA (inglés y francés): <http://www.fia.com/regulations>.

1.2 Tipo de superficie (Itinerario v3 Junio 2018)

- ❑ Jueves 25 de octubre: Asfalto (100%): coches especificación tierra y neumáticos de tierra
Km. tramos cronometrados: 3,20 km
Tramos: 1
- ❑ Viernes 26 de Octubre: Tierra (91,01%) y asfalto (8,99 %)
Km. tramos cronometrados: 145,08 km
Tramos: 6 tramos: 3 (2 pasadas)
TC2 / 5 Gadesa: 100% tierra
TC3 / 6 Pesells: 100% tierra
TC4 / 7 - La Fatarella - Vilalba (TC mixto): 38,85 km (83,26 % tierra & 16,74 % asfalto)
- ❑ Sábado 27 de Octubre: Asfalto (100%)
Km. tramos cronometrados: 121,80 km
Tramos: 7 tramos: 3 (2 pasadas), 1 (1 pasada)
TC14 Salou: 2,24km (150 metros tierra)
- ❑ Domingo 28 de Octubre: Asfalto (100%)
Km. tramos cronometrados: 61,70 km
Tramos: 4 tramos: 2 (2 pasadas)

- 1.3 Distancia total de tramos cronometrados: 331,58 km**
Distancia total del itinerario: 1.495,73 km

2. ORGANIZACIÓN

2.1 Puntuabilidad FIA

- Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA para Pilotos y Copilotos
- Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA para Constructores
- Campeonato del Mundo de Rallies WRC 2 de la FIA para Equipos
- Campeonato del Mundo de Rallies WRC 2 de la FIA para Pilotos y Copilotos
- Campeonato del Mundo de Rallies WRC 3 de la FIA para Equipos
- Campeonato del Mundo de Rallies WRC 3 de la FIA para Pilotos y Copilotos

2.2 Visado FIA y ADN

Visado FIA nº: 12WRC/050918

Visado ADN nº: 18.078

2.3 Nombre del organizador, dirección y contactos

RACC (Reial Automòbil Club de Catalunya)

SECRETARÍA PERMANENTE

RACC

Área Deportiva - Organización del RallyRACC

Avenida Diagonal 687

08028 Barcelona (España)

Departamento	Teléfono	Fax	E-mail
Motorsport	(+34) 93 495 50 34	(+34) 93 448 23 38	rallyracc@racc.es
Prensa	(+34) 93 495 50 35	(+34) 93 448 23 38	lluïsa.torras@racc.es
RACC Travel Reserva de viajes y alojamiento	(+34) 93 495 50 15		susanna.sole@racc.es / cristina.gonzalez@racc.es

Web www.rallyracc.com

2.4 Comité organizador

Josep Mateu (Presidente)

Aman Barfull

Josep M^a Bellot

Jordi Barrabés

Marina Duñach

2.5 Comisarios Deportivos

Presidente

Waltraud Wunsch (DEU) - FIA

Christian Leca (FRA) - FIA

David Domingo (ESP) - ADN

Secretaria Comisarios Deportivos

Yvonne Gilli

2.6 Delegados FIA

Delegado Deportivo

Arnaud Crepin

Delegada de Seguridad

Michèle Mouton

Delegado Médico

Cem Boneval

Delegado Técnico

Jérôme Toquet

Asistentes del Delegado Técnico

Karmo Uusmaa

Lionel Berard

Luca Gibello

Clement Clerc

Delegada para la Prensa

Hayley Gallagher

2.7 Principales Oficiales

Director de Carrera	Aman Barfull
Director de Carrera Adjunto	Josep M ^a Bellot
Director de Carrera Adjunto & Coordinadora FIA y Participantes	Marina Duñach
Responsable de Seguridad & Ruta	Jordi Barrabés
Asistentes del Director de Carrera	José Ramón González, Albert Udina, Pablo Andrés
Asistentes de Dirección	Ramon Corominas, Josep Sala
Adjuntos de Seguridad	David Santacreu, Joan Molinera, Robert Tarrenchs, Francesc Perelló, Moi Torrellardona, Josep Masdeu Ernest Contijoch, Felip Carbonell, Francesc Junoy
Médico Jefe	Dra. Isabel Ornaque
Médico Jefe Adjunta	Dra. Anna Carreras
Responsable Patrocinio	Núria Moya
Área vending & logística p. asistencia	Isidro Iglesias
Responsable Prensa & Acreditaciones	Lluïsa Torras
Responsable Prensa Adjunto:	
Coordinador contenidos Prensa	Josep Autet
Diseño Gráfico	Lluís García
Relaciones con los Concursantes	Enric Mattes, Eduard Vargas, David Fuentes
Responsable de Nuevas Salidas	Miriam Moya
Jefe Comisarios Técnicos	Sergio Mateo
Coordinadores Comisarios Técnicos	Manel Lloret, Martí Sallent
Jefes de Seguridad Tramos	Martí Juanals: Escuderia Baix Empordà Eduard Gallego: Escuderia Costa Daurada Núria Cabanes: Equip Núria Cabanes Pere Saura
CH Service Park	Escuderia Osona
Zonas de Seguridad Público en TC	Jaume Brunet: Escuderia Costa Daurada
Responsable Medio Ambiente	Jordi Puig
Responsable Reconocimientos	Núria Cabanes
Adjunto Reconocimientos	Joan Solà
Material	Rosa Aguilera, Joan Montserrat
Responsable vehículos	José Ramón Lafuente, Jaume Mestres
Ceremonias de Podio	Gemma Bassa
Radio seguridad tramos	Raúl Sieiro: Ag. Ajut del Bages Escuderia Baix Empordà Equip Núria Cabanes
Podiums salida & CH	Josep Lluís Santamaría
Reagrupamientos	Escuderia Osona & Josep Lluís Santamaría
Jefes de P. Cerrado y P. de Asistencia	Isaías Martín, Marisol Martín
Repostajes	Manel Montoliu
Jueces de hechos	Todos los oficiales de rally

2.8 Situación de la Base de Rally y de la Sala de Prensa

BASE DE RALLY

Del Lunes 22 al Domingo 28 de Octubre 2018

PortAventura World - Convention Centre
Av. Alcalde Pere Molas Km. 2.
43480 Vila- seca / Salou (Spain)

	Teléfono	Fax	E-mail
Secretaría Rally	(+34) 93 495 76 16	(+34) 93 495 76 17	rallyracc@racc.es
Prensa	(+34) 93 495 76 18	(+34) 93 448 76 19	<u>lluisa.torras@racc.es</u>

2.9 Situación del Parque de Asistencia

PortAventura World - Av. Alcalde Pere Molas km.2 – 43480 Vilaseca-Salou

2.10 Tablón Oficial de Anuncios

Rally Headquarters (Convention Centre – PortAventura World)
(Vestíbulo, delante de Dirección de Carrera)

También habrá disponible un Tablón de Anuncios online en la Web del rally www.rallyracc.com. Durante las verificaciones administrativas se solicitará, a los equipos, un correo electrónico donde poder notificarles cada vez que se publique un nuevo documento del rally. Las notificaciones también se harán por “WhatsApp” a los equipos que utilicen este tipo de mensajería.

2.11 Situación del Parque Cerrado por la noche

- Jueves 25 de Octubre (tras la sección 2): Service park, PortAventura World
- Viernes 26 de Octubre (tras la sección 4): Service park, PortAventura World
- Sábado 27 de Octubre (tras la sección 7): Service park, PortAventura World
- Domingo 28 de Octubre (tras la sección 11): Salou (al lado del Podium)
(fin de Rally tras el Reparto de Trofeos)

2.12 Situación de la Salida y Llegada

- Jueves 25 de Octubre Ceremonia de Salida Podium Salou (Passeig Jaume I)
- Viernes 26 de Octubre Salida y Llegada Service park – PortAventura World
- Sábado 27 de Octubre Salida y Llegada Service park – PortAventura World
- Domingo 28 de Octubre Salida Service park – PortAventura World
- Domingo 28 de Octubre Llegada CH 18D antes del Podium de Salou(Passeig Jaume I)

3. PROGRAMA-HORARIO

Lunes 3 Septiembre		
	- Fecha final para la solicitud de frecuencias	Secretaría Rally RACC Barcelona
	- Fecha límite para enviar la solicitud de líneas telefónicas tramitadas a través del RACC	Secretaría Rally RACC Barcelona
Martes 25 Septiembre		
14.00	- Cierre plazo de inscripciones	Secretaría Rally RACC – Barcelona
	- Cierre del plazo para enviar solicitud de servicios y espacios en el Parque de Asistencia	Secretaría Rally RACC – Barcelona
Miércoles 26 Septiembre		
	- Cierre de solicitudes para prensa nacional	Secretaría Rally RACC – Barcelona
	- Cierre del plazo de solicitud helicópteros	Secretaría Rally RACC – Barcelona
Jueves 27 Septiembre		
	- Publicación de: Road Book, Rally Guide 2 & mapas	Secretaría Rally RACC – Barcelona
Miércoles 3 Octubre		
	- Cierre de solicitudes para prensa internacional	www.fia.com
Miércoles 10 Octubre		
	- Cierre del plazo de solicitud de gasolina FIA	Panta Fuel
	- Cierre de inscripciones para “Sólo reconocimientos”	Secretaría Rally RACC – Barcelona
Martes 16 Octubre		
08.00	- Acceso al Parque de Asistencia para vehículos de asistencia de constructores inscritos al WRC	PortAventura World
	- Plazo final para el pago del espacio adicional en el Parque de Asistencia	
Domingo 21 Octubre		
12.00	- Acceso al Parque de Asistencia para vehículos de asistencia de otros concursantes	PortAventura World
Lunes 22 Octubre		
08.00	- Apertura del Service Park	PortAventura World
12.00	- Apertura de la Secretaría del Rally	PortAventura World HQ – Centro de Convenciones
17.00 - 20.00	-Verificaciones Administrativas opcionales Entrega de documentos y material rally	PortAventura World HQ - Centro de Convenciones
17.00 – 20.00	- Entrega del sistema de seguimiento para reconocimientos (Ver Art. 9.4 del presente Reglamento)	PortAventura World HQ - Centro de Convenciones Verificaciones Administrativas

Martes 23 Octubre

08.30 - 19.00	- Reconocimientos para todos los pilotos	(ver anexo 2)
09.00 - 13.00	- Verificaciones Administrativas	PortAventura World
16.00 - 20.00	Entrega de documentos y material rally	HQ - Centro de Convenciones
14.00	- Apertura de Sala de Prensa y Acreditación de Prensa	PortAventura World
14.00 – 20.00	- Distribución del sistema de seguimiento de seguridad FIA para los coches de rally (ver Art. 11.9)	Camión SAS (Service Park) PortAventura World

Miércoles 24 Octubre

08.30 - 17.00	- Reconocimientos para todos los pilotos	(ver anexo 2)
09.00 - 13.00	- Verificaciones Administrativas	PortAventura World
16.00 - 18.00	Entrega de documentos y material rally	HQ - Centro de Convenciones
09.30 – 13.00	- Para coches de constructores WRC: Precintaje de piezas y entrega de certificados de verificaciones técnicas (se publicará un horario detallado mediante Complemento)	Parque de Asistencia PortAventura World
12.00 – 13.30	- Comprobación de peso para coches de constructores	Service Park PortAventura World
A partir de 15.30	- Verificaciones técnicas pre-rally para pilotos P1 (no inscritos por un constructor WRC), P2, P3, pilotos no prioritarios (se publicará un horario detallado mediante Complemento)	Service Park PortAventura World
16.00	- Briefing directores de equipo (Equipos de constructores inscritos en el WRC)	PortAventura World HQ - Centro de Convenciones
17.00	- Briefing para fotógrafos	
19.00 – 20.30	- Devolución de los GPS de los reconocimientos	Camión SAS (Service Park) PortAventura World

Jueves 25 Octubre

08.00 – 09.30	- Shakedown para pilotos P1 y P2	Área de Salou
09.45 – 11.30	- Shakedown para pilotos P2 y P3	Área de Salou
10.00	- Publicación de la lista de salida para: Jueves: Sección 1 & 2 Viernes: Sección 3	
11.30	- “Encuentro con los pilotos”	Service Park PortAventura World
12.00	- Rueda de prensa FIA pre-rally	Sala de Prensa HQ-Centro de Convenciones PortAventura World

13.00	- Entrega carnets de control	Salou (antes del Podium)
13.15	- Salida del Rally (CH0)	Podium Salou
A partir 14.30	- Reconocimiento del TC1 Barcelona - Tras el reconocimiento del TC1 los coches de rally deberán entrar en CH0A – Regroup IN	Barcelona (Área Montjuïc) Barcelona (Área Montjuïc)
16.00	- Sesión de autógrafos para determinados pilotos (se proporcionará una lista detallada mediante complemento)	Barcelona-Montjuïc TC1 Barcelona
17.00	- Exhibición de Vehículos Históricos en TC1	Barcelona-Montjuïc TC1 Barcelona
17.45	- Sesión de fotos con Autoridades y determinados pilotos P1 (se proporcionará una lista detallada mediante complemento)	Barcelona-Montjuïc Av. Maria Cristina
18.08	- Salida del TC1	Barcelona – Montjuïc
19.00	- Briefing pilotos helicóptero	PortAventura Resort HQ – Centro de Convenciones
20.08	- Llegada 1er participante al CH1A	Parc Ferme Service Park - PortAventura
Viernes 26 Octubre		
07.30	- Entrega carnets de ruta	Service Park-PortAventura World Al lado del CH0
08.00	- Salida del Viernes (Salida 1 ^{er} participante) (Sección 3) CH1B Parc Ferme Out/Service In	Service Park-PortAventura World
19.10	- Llegada 1er participante al CH 7A	Service Park-PortAventura World
22.00	- Publicación de la lista de salida del Sábado (Sección 5)	Tablón oficial de anuncios
23.59	- Cierre del CH 7C - todos los vehículos deben estar en el parque cerrado, después de haber efectuado los 75 minutos de flexi-service	Service Park–PortAventura World
Sábado 27 Octubre		
02.45	- Hora límite para entrar en el Parque Cerrado, para todos los vehículos que retomarán la salida	Service Park–PortAventura World
06.15	- Entrega carnets de ruta Parque Cerrado	Service Park-PortAventura World
06.45	- Salida del Sábado (Salida 1er participante) (Sección 5) CH7D Parc Ferme Out/Service In	Service park-PortAventura World
17.20	- Llegada 1er participante al CH 14A	Service park–PortAventura World

21.00	- Publicación de la lista de salida del Domingo (Sección 8)	Tablón oficial de anuncios
21.30	- Cierre del CH 14C – todos los vehículos deben estar en el parque cerrado, después de haber efectuado los 45 minutos de flexi-service	Service Park–PortAventura World
Domingo 28 Octubre		
02.45	- Hora límite para entrar en el Parque Cerrado, para todos los vehículos que retomarán la salida	Service Park–PortAventura World
06.15	- Entrega carnets de ruta	Service Park-PortAventura World Parque Cerrado
06.45	- Salida del Domingo (Salida 1 ^{er} participante) (Sección 8) CH14D Parc Ferme Out/Service In	Service Park-PortAventura World
14.01	- Final del Rally	CH18D antes del Podium Salou – Passeig Jaume I
A partir de 15.00 - Reparto de Trofeos		Salou - Podium Passeig Jaume I
16.00	- Rueda de prensa final de la FIA	Sala de Prensa Media Center HQ – Centro de Convenciones PortAventura World
16.00	- Verificaciones Finales	Tallers Jordi Martí c/ Recasens i Mercader, 25 Pol. Ind. Agro Reus (Reus)
19.00	- Publicación clasificación final provisional (sujeta a las verificaciones técnicas finales)	Tablón Oficial de Anuncios HQ
19.30	- Publicación Clasificación Final Oficial	Tablón Oficial de Anuncios HQ

4. INSCRIPCIONES

4.1 Cierre de inscripciones *Martes, 25 de Septiembre 2018, a las 14.00 h.*

4.2 Procedimiento de inscripción

Todo aquel interesado en participar en el 54 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA / Rally de España 2018 deberá utilizar la **Plataforma de Inscripción Online de la FIA**.

Los constructores, así como los concursantes WRC2 y WRC3 que deseen puntuar deberán utilizar los formularios de inscripción estándar de la FIA para sus respectivos campeonatos, que están a disposición en <https://registrations.fia.com>

Los pilotos no prioritarios deben inscribirse y cumplimentar el formulario de inscripción electrónico disponible en <http://registrations.fia.com/wrcspa> antes de la fecha de cierre de inscripciones.

Rogamos tener en cuenta que para acceder a la plataforma de inscripciones de la FIA es necesario disponer de un ID de usuario y una contraseña.

La FIA necesita un determinado tiempo para registrar a nuevos usuarios en el sistema y abrir una cuenta de usuario. Por este motivo, rogamos no esperar a último momento para realizar la inscripción, porque podría pasar la fecha de cierre de inscripciones.

En la página indicada arriba hay un enlace para acceder a la aplicación para la creación de una cuenta de usuario.

Mediante la presentación del formulario de inscripción, los Participantes declaran estar en poder del Permiso de Conducir en vigor, Licencia de Competición y seguro válidos para los vehículos de reconocimiento y de rallies.

Al enviar el formulario de inscripción online a la FIA, *deberán enviarse los siguientes documentos a marina.dunach@racc.es*. La solicitud de inscripción sólo será aceptada si va acompañada de:

- Los derechos de inscripción o de un recibo expedido por la ADN (Autoridad Deportiva Nacional) del Concurante.
- Fotocopias de las licencias del concursante y pilotos
- Fotocopias del carnet de identidad o pasaporte de los pilotos
- Una foto tamaño carnet del piloto y copiloto.
- Fotocopia de la página de la ficha de homologación del vehículo inscrito donde conste número, grupo y cilindrada.
- Autorización de la ADN

Según el Artículo 3.9 del Código Deportivo Internacional de la FIA 2018, los participantes extranjeros (concurantes, pilotos y copilotos) tienen la obligación de presentar la autorización de su ADN (Autoridad Deportiva Nacional) que les otorga el permiso para participar en el 54 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA 2018, mediante el sellado del formulario de inscripción, o la emisión para el concursante y/o el piloto y/o copiloto de un permiso especial para este evento o un permiso generalizado.

4.3 Número de participantes aceptados y clases

4.3.1 Número de participantes

El número máximo de participantes inscritos se fija en **90 vehículos**.

En caso de recibir más de 90 solicitudes de inscripción, el organizador se reserva el derecho de decidir qué solicitudes se aceptarán entre los pilotos no-prioritarios.

En ningún caso, podrá garantizarse la participación de un equipo hasta después del cierre de las inscripciones. Los Organizadores informarán a los equipos cuya solicitud no haya podido ser aceptada, una vez cerrado el plazo de inscripción.

4.3.2 Vehículos admitidos

Según el artículo 4 del Reglamento Deportivo WRC 2018.

4.3.3 Clases

Las clases se dividirán como se detalla a continuación:

RC1	World Rally Cars: motor 1.6 T
RC2	S2000-Rally: motor 1.6 T con restrictor de 28mm
	S2000-Rally: atmosférico 2.0
	Grupo R5 (VR5)
	Grupo NR4 superiores a 2000cc (actual N4)
RGT	Vehículos RGT
RC3	Grupo A superior a 1600cc y hasta 2000cc
	Súper 1600
	R2 (atmo superior a 1600cc y hasta 2000cc – VR2C) y turbo superior a 1067cc y 1333cc – VR2C)
	R3 (atmo superior a 1600cc y hasta 2000cc – VR3C) y turbo superior a 1067cc y hasta 1333cc – VR3C)
	R3 (turbo / hasta 1620cc / nominal – VR3T)
R3 (diésel / hasta 2000cc / nominal – VR3D)	
RC4	Grupo A hasta 1600cc
	R2 (atmo superior a 1390cc y hasta 1600cc – VR2B) y turbo superior a 927cc y hasta 1067cc – VR2B)
	Kit-car hasta 1600cc
	Grupo N superior a 1600cc y hasta 2000cc
RC5	Grupo N hasta 1600cc
	R1 (atmo hasta 1600cc – VR1A/VR1B y turbo hasta 1067cc – VR1A/VR1B)

Para grupos y clases de coches nacionales, véase el anexo 7.

4.4 Derechos & Packs de Inscripción

4.4.1 Constructores WRC inscritos en la FIA e inscritos en los Campeonatos Soporte

(WRC2 y WRC3): Los derechos de inscripción serán los establecidos en el Anexo VI del Reglamento Deportivo del WRC de la FIA 2018.

4.4.2 Aceptando la publicidad facultativa propuesta por los Organizadores

- | | |
|--|----------------|
| a) Pilotos privados | 3.200 € |
| b) Equipos Oficiales, Representantes de Marcas, equipos y pilotos privados inscritos con vehículos WRC | 6.695 € |
| c) Pilotos no prioritarios con licencia española: | 2.000 € |

4.4.3 Sin la publicidad facultativa propuesta por los Organizadores

- | | |
|--|----------------|
| a) Todos los pilotos privados | 6.000 € |
| b) Equipos Oficiales, Representantes de Marcas, equipos y pilotos privados inscritos con vehículos WRC | 9.000 € |

4.4.4 Información relativa a la facturación y a los derechos de inscripción:

Todos los pagos relativos a los derechos de inscripción deberán ser abonados antes de la fecha de cierre de inscripciones. Los concursantes que requieran de una factura antes de realizar el pago deberán informar al Organizador con suficiente antelación con el fin de poder cumplir con las condiciones de pago.

El RACC emitirá una factura para cada pago de derechos de inscripción. Si los pagos se realizan con poca antelación a la semana del rally, las facturas se emitirán y enviarán a los concursantes después del rally.

4.4.5 Información relativa al IVA:

Las **facturas** emitidas a **personas físicas están exentas de IVA**. Es decir, que los derechos corresponderán al importe indicado en el Art. 4.4 de este Reglamento Particular.

Las **facturas** emitidas a **empresas con domicilio social en España serán gravadas con IVA**. Es decir que los derechos se verán incrementados por el **21%** (IVA en España).

Las **facturas** emitidas a **empresas con domicilio social fuera de España están exentas de IVA**. Es decir, que los derechos corresponderán al importe indicado en el Art. 4.4 de este Reglamento Particular y al Anexo VI del Reglamento Deportivo del WRC de la FIA 2018.

4.4.6 Otros derechos

- | | |
|---|-----------------------------------|
| a) Derechos de Inscripción "Sólo Reconocimientos" | 1.200 € |
| b) Placa Auxiliary, c/u | 400 € (21% IVA incluido) |
| c) Permiso frecuencias de Radio | 430 € (21% IVA incluido) |
| d) Registro de Helicópteros | 2.700 € (21% IVA incluido) |

4.4.7 Paquetes de inscripción

Los paquetes de inscripción para Constructores WRC e inscritos en los Campeonatos Soporte FIA se detallan en el Anexo VI del Reglamento WRC.

Inscripciones al Rally	<i>Equipo Oficial, WRC car</i> (Art. 4.4.2 b, 4.4.3 b)	<i>Privado</i> (Art. 4.4.2 a/c, 4.4.3 a)
Placas Vehículo		
• Placas VIP Team	1	-
• Placas Service	2	2
• Placas Auxiliary	2	-
Material impreso		
• Road Book	3 (2)	1
• Mapas	3 (2)	1
• Programa	4	1
Pases		
• Pases piloto	2	2
• Pases equipo	10	5
• Pases invitado	5	-
Parque de Asistencia		
dimensión	20 x 10	10 x 10
Shakedown		
incluido	sí	no

() = Nº de copias enviadas por correo

Tramos filmados: Los equipos recibirán grabaciones de los tramos cronometrados

4.4.8 Espacio en el Parque de Asistencia y solicitudes de espacio

Las dimensiones del Área de Asistencia de los Equipos corresponderán a lo indicado en el Anexo VI y el Art. 4.4.7 de este Reglamento Particular.

El Área en el Parque de Asistencia será:

- para **Constructores WRC y Campeonatos de Soporte** como está descrito en el **Anexo VI** del Reglamento Deportivo WRC 2018.
- para **Pilotos privados**: como está descrito en el Art. 4.4.7 de este Reglamento Particular.

En el caso de necesitar espacio adicional, **será indispensable enviar la solicitud** que aparece en Internet **y abonar los derechos correspondientes antes de la llegada al Parque de Asistencia.**

Derechos por metro cuadrado adicional:

Área de Asistencia de Constructores :	36€/ m2 (IVA incluido)
Área WRC2, WRC3 y No-Prioritarios :	18€/ m2 (IVA incluido)

Una vez recibida la solicitud, le será enviada una confirmación del espacio disponible y el importe total a pagar.

La **solicitud para espacio adicional** en el Parque de Asistencia deberá ser recibida **antes del Martes 25 de Septiembre de 2018. Los pagos correspondientes deberán ser recibidos antes del Martes 16 de Octubre de 2018.**

4.5 Pago de los derechos de inscripción

El pago de los derechos de inscripción y solicitudes de espacio adicional se podrán realizar:

- Efectivo
- Transferencia bancaria Swift: Banco: BANC SABADELL
(comprobante obligatorio) Dirección: Trav. de Gracia, 3 - 08021 Barcelona
Titular cta.: RACC
IBAN: ES03 0081 0105 1200 0101 4203
Swift (BIC): BSABESBB

Los gastos de envío de la transferencia bancaria deben cargarse a la cuenta del remitente.

Si los pagos se efectúan mediante transferencia bancaria Swift, es necesario informar y enviar por fax/e-mail una copia del recibo a la Secretaría del Rally, para asegurar que el pago ha sido debidamente efectuado antes del cierre de las inscripciones.

Los pagos por cheque no serán aceptados.

4.6 Reembolsos

Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el Rally no se celebrara.
- Los Organizadores podrán rembolsar hasta un 30% de los derechos a los concursantes que por razones de fuerza mayor (debidamente verificadas por su ADN) no pudieran presentarse a la salida del Rally.

4.7 Envío de documentación a los equipos inscritos

La siguiente documentación oficial para los equipos participantes será publicada en formato digital en la web oficial del rally www.rallyracc.com: Rally Guide 1, reglamento Particular, Road Books y Rally Guide 2. Asimismo, en la web estarán disponibles grabaciones de los tramos cronometrados.

Los documentos impresos que se entregarán a los equipos inscritos serán: Road-book, mapa del rally, libro de reconocimientos, adhesivo de reconocimientos y formulario de control de reconocimientos.

Estos documentos impresos podrán ser enviados a partir de su publicación, el Jueves 27 de septiembre a: constructores WRC e inscritos en los Campeonatos de Soporte, siempre que lo soliciten explícitamente, indicando con claridad la dirección del envío.

Los pilotos privados (no prioritarios) podrán recoger la documentación a su llegada a Salou. La documentación estará disponible en la Secretaría del Rally, situada en el Centro de Convenciones de PortAventura en Salou a partir del Sábado 20 de Octubre. La documentación deberá ser recogida por el piloto y/o copiloto que deberá acreditar su identidad mediante algún documento oficial, o bien por un representante del equipo que presente la autorización del piloto/copiloto para recoger la documentación.

5. SEGURO

5.1 Descripciones de las coberturas del Seguro

En conformidad a la reglamentación general vigente en España, la póliza contratada por la Organización cubre las garantías exigidas por la R.F.E. de A.:

- 5.1.1 La Responsabilidad Civil Obligatoria de acuerdo con lo estipulado por las disposiciones vigentes en España.
- 5.1.2 Para daños personales máximo 70 millones de euros por siniestro
- 5.1.3 Para daños a la propiedad máximo 15 millones de euros por siniestro

El seguro entrará en vigor el Jueves 25 de Octubre a partir del CH0 Salida-Podium Salou y cesará al final del Rally (a la apertura del parque cerrado de fin de rally) o en el momento de abandono, exclusión, o eliminación de carrera. Los vehículos que participen en el Shakedown también estarán cubiertos por esta póliza.

- 5.2 En caso de accidente el Concursante o su representante deberá comunicarlo por escrito al Director de Carrera, con la mayor rapidez y en un plazo máximo de 24 horas. En dicha declaración se harán constar las circunstancias del accidente, así como los nombres y direcciones de los testigos.
- 5.3 Únicamente los daños ocasionados por los Organizadores y los pilotos inscritos quedan amparados por la póliza de seguros contratada por la Organización. Quedan excluidos los daños materiales o corporales que puedan sufrir los propios conductores o automóviles participantes.
- 5.4 Independientemente de dicho seguro de responsabilidad civil los Concursantes y Conductores son libres de contratar por su cuenta y a su conveniencia los seguros individuales que estimen oportunos.
- 5.5 En caso de accidente, los concursantes y conductores excluyen de toda responsabilidad a los Organizadores y promotores del evento y renuncian a formular reclamación alguna contra los mismos.
- 5.6 Los vehículos de asistencia, incluso ostentando placas facilitadas por la Organización, no serán considerados bajo ningún concepto como vehículos participantes al Rally. En consecuencia, no están cubiertos por la póliza de seguro contratada por la Organización y quedan bajo la única responsabilidad de sus propietarios.

- 5.7 Gastos de Atención Médica** Lo concursantes aceptan que todos los gastos relacionados con atención médica (p.e. primeros auxilios y transporte) irán a cargo del paciente. Se recomienda contratar una póliza de seguros que cubra los costes, si fueran necesarios.

6. PUBLICIDAD Y NÚMEROS DE COMPETICIÓN

6.1 Publicidad del Organizador

El Organizador proporcionará a todos los participantes los números de competición, placas de rally y publicidad de los vehículos, que deberán ser colocados en el coche de rally según lo especificado en el Art. 18 del Reglamento Deportivo del 2018 del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA. La información relativa a la colocación de la publicidad del coche se describe en el Anexo 4 del presente Reglamento particular.

6.2 Número de competición

Los números de competición y las placas del rally se colocarán en el coche antes de las verificaciones técnicas y deberán estar colocados visiblemente en su correspondiente lugar durante todo el rally.

6.3 Restricciones en España

Está prohibida por ley toda publicidad o patrocinio, de los productos del tabaco, que incorporen los equipos participantes en competiciones y eventos deportivos del motor, ya sea en el vestuario, complementos, instrumentos, equipamientos, prototipos y/o vehículos.

7. NEUMÁTICOS

7.1 Tipos y cantidades

Además de cumplir con los Arts. 60, 61 y 62 del reglamento Deportivo WRC, se ha confirmado el uso de los siguientes tipos y cantidades de neumáticos:

Fabricante de neumáticos nominado por la FIA	Neumático Lista 1	Neumático Lista 2	Compuesto
DMACK	205/65R15 DMG+22 GH44	205/65R15 DMG+22 GH44	Tierra / Duro (1ª elección)
	205/65R15 DMG+22 GS64	205/65R15 DMG+22 GS64	Tierra / Blando (Alternativa)
	225/40R18 DMT-RC22 H6+BB	225/40R18 DMT-RC22 H6+B	Asfalto / Duro
	225/40R18 DMT-RC22 M6+	225/40R18 DMT-RC22 S6+	Asfalto / Blando
	225/40R18 DMT-W W5+	225/40R18 DMT-W W5+	Asfalto / Lluvia
MICHELIN	Latitude Cross H 90 L (Izq.) Latitude Cross H 90 R (Der.)	17/65 15 Latitude Cross H4L (Izq.) 17/65 15 Latitude Cross H4R (Der.)	Tierra / Duro (1ª elección)
	Latitude Cross S 80 L (Izq.) Latitude Cross S 80 R (Der.)	17/65 15 LTX Force M6 L (Izq.) 17/65 15 LTX Force M6 R (Der.)	Tierra / Blando (Alternativa)
	20/65 18 Pilot Sport R H3	20/65 18 Pilot Sport H5	Asfalto / Duro
	20/65 18 Pilot Sport R S	20/65 18 Pilot Sport S6	Asfalto / Blando
	18/65 18 Pilot Sport FW3 Izq. 18/65 18 Pilot Sport FW3 Der.	18/65 18 Pilot Sport FW3 Izq. 18/65 18 Pilot Sport FW3 Der.	Asfalto / Lluvia
PIRELLI	205/65-15 K4 Reforz. Izq. 205/65-15 K4 Reforz. Der.		Tierra / Duro (1ª elección)
	205/65-15 K6 Reforz. Izq. 205/65-15 K6 Reforz. Der.		Tierra / Blando (Alternativa)
	235/40-18 Pzero RK5 A		Asfalto / Duro
	235/40-18 Pzero RK7 B		Asfalto / Blando
	235/40-18 CINTURATO RWA		Asfalto / Lluvia

Lista 1 = Todos los pilotos de prioridad 2 inscritos con un vehículo R5 o S2000. Todos los pilotos inscritos con un vehículo R5 y que han sido inscritos como pilotos de prioridad 2 durante el año en curso. Todos los demás pilotos inscritos con un vehículo R5 y que han sido nombrados por la FIA. Todos los pilotos inscritos con un vehículo R4 o de grupo N (ver el Art. 60.3)

Lista 2 = Todos los vehículos WRC (ver Art. 60.2)

Cantidades:

Lista 1 (véase Art. 60.3 WRC)	Número máximo neumáticos permitido	Elegido de: Blando/Duro
Viernes (tierra)	12	Duro = 12 Blando = 10
Sábado + Domingo (asfalto)	16	Duro = 16 Blando = 12 Mojado = 8
Total:	28	

Lista 2 (Sólo WRC)	Número máximo neumáticos permitido	Elegido de: Blando/Duro
Viernes (tierra)	14	Duro = 14 Blando = 10
Sábado + Domingo (asfalto)	16	Duro = 16 Blando = 12 Mojado = 8
Total:	30	

Para vehículos con dos ruedas motrices y pilotos no prioritarios:	Número máximo de neumáticos permitido
Viernes (tierra)	12
Sábado + Domingo (asfalto)	16
Total:	28

Todos los neumáticos utilizados durante el shakedown se podrán elegir entre cualquiera de los compuestos arriba indicados.

7.2 Neumáticos para reconocimientos

- Reconocimientos de tramos de tierra y mixtos:

Neumáticos homologados para carretera con aprobación tipo E o DOT.

- Reconocimientos de tramos de asfalto:

Según el artículo 25.2 del Reglamento Deportivo WRC: neumáticos de producción en serie homologados para carretera de asfalto.

8. CARBURANTE

Los participantes deben respetar los Artículos 58 y 59 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo del Rallies 2018.

8.1 Procedimiento para la solicitud y precio por litro

Todos los pilotos prioritarios FIA deben utilizar el carburante FIA.

El proveedor de carburante designado por la FIA para el año 2018 es Panta Distribuzione S.p.a.

El coste del carburante y servicios de repostaje es de **5,00 €+ IVA por litro**, suministrado a los coches de rally.

El formulario de solicitud está disponible en la página Web oficial del RallyRACC, www.rallyracc.com, en la Sección de Participantes, y deberá ser enviado por e-mail o fax a:
e-mail: fuelorder@panta.it Fax: **(+39) 0373 235123**

8.2 Cierre del plazo de solicitud de carburante FIA

Todos los participantes que utilicen carburante FIA deberán enviar su solicitud a **Panta** antes del **Miércoles, 10 de Octubre de 2018**.

8.3 Carburante para pilotos no prioritarios

Los pilotos no prioritarios si lo desean pueden utilizar el carburante FIA, respetando las mismas condiciones y reglamentación que los pilotos prioritarios, o **carburante comercial disponible en las gasolineras a lo largo de la ruta del rally**.

Por razones de seguridad y medioambientales está prohibido repostar con bidones, latas o similares.

8.4 Requisitos técnicos

Conforme al Art. 59.3 del Reglamento Deportivo WRC de la FIA:

- **Todos los participantes** están obligados a montar las tomas para repostaje especificadas por la FIA (Art. 59.3.2)
- Los vehículos de pilotos prioritarios deberán estar equipados con tomas para la extracción de muestras de carburante de la FIA (Art. 59.3.5).
- Los vehículos equipados solamente con las tomas para repostaje especificadas por la FIA y que utilicen el carburante según el Art. 59.1.2 deberán transportar el adaptador en el vehículo y presentarlo durante las verificaciones técnicas pre-rally (Art. 59.3.7).

8.5 Distribución de carburante FIA durante el Rally

Las zonas de repostaje FIA quedarán establecidas de la siguiente manera:

Viernes 26 Octubre Repostaje: PortAventura World Service Park (después del CH – Service out)
Repostaje remoto: Restaurant Coll del Moro

Sábado 27 Octubre Repostaje: PortAventura World Service Park (después del CH – Service out)
Repostaje remoto: Santa Coloma de Queralt

Domingo 28 Octubre Repostaje: PortAventura World Service Park (después del CH – Service out)

9. RECONOCIMIENTOS

Los reconocimientos deben realizarse con vehículos que cumplan lo estipulado en el Art. 25 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies 2018.

9.1 Procedimiento

9.1.1 Los reconocimientos **para todos los pilotos** se llevarán a cabo:

- El **Martes 23 de Octubre, de 08.30hrs a 19.00hrs**
- El **Miércoles 24 de Octubre, de 08.30hrs a 17.00hrs**

9.1.2 Los equipos inscritos serán divididos en 3 grupos para los reconocimientos, según la siguiente lista de colores:

- Adhesivo Amarillo: Pilotos de 1ª prioridad FIA
- Adhesivo Rojo: Pilotos de 2ª y 3ª prioridad FIA
- Adhesivo Azul: Pilotos no prioritarios

9.1.3 El programa horario indicado en el Anexo 2 debe ser imperativamente respetado por los equipos.

El **primer tramo cronometrado que figura en el horario** para cada grupo es obligatorio. Después del primer tramo el orden de reconocimiento de los demás tramos de ese día es libre.

9.1.4 Para los reconocimientos, cada participante recibirá un **adhesivo de identificación para el vehículo** y un **carnet de ruta válido para 2 pasadas** por cada tramo cronometrado, que serán entregados a los concursantes en **Salou**, en la **sala de verificaciones administrativas** (Base de Rally, Centro de Convenciones, PortAventura World).

No es necesario acudir a la Secretaría del Rally para registrarse previamente antes de los reconocimientos.

9.1.5 Durante el periodo de reconocimientos el adhesivo de reconocimientos deberá colocarse en el **parabrisas del vehículo, parte superior lado derecho**.

9.2 Restricciones específicas/nacionales – límite de velocidad

9.2.1 Los equipos están autorizados a **recorrer como máximo 2 veces** cada tramo cronometrado, a velocidad reducida y respetando el Código de Circulación. Bajo ningún concepto, los equipos pueden circular en los tramos cronometrados en dirección contraria al sentido del Rally.

9.2.2 Los tramos cronometrados estarán controlados por oficiales del Rally y los participantes deben seguir sus instrucciones.

Durante los reconocimientos los participantes deben parar a la salida de cada tramo, que estará debidamente señalizada. Los Oficiales responsables de los reconocimientos estarán situados en la salida y llegada de cada tramo. Ellos sellarán el formulario de reconocimientos para controlar cada paso de los participantes por los tramos cronometrados.

9.2.3 Se recuerda que los **reconocimientos no son entrenamientos**. Deberá cumplirse íntegramente el Código de Circulación, respetar la seguridad y los derechos de los demás usuarios de la carretera. El exceso de velocidad durante los reconocimientos puede implicar una multa según el Art. 20.2 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies 2018.

9.2.4 Los vehículos de reconocimiento deben estar cubiertos por el seguro exigido por la legislación vigente. Ninguna responsabilidad podrá ser exigida a los Organizadores.

9.2.5 Excepto cuando haya señales de limitación de velocidad y en las poblaciones (50km/h), la velocidad máxima fijada para los reconocimientos de los tramos cronometrados será de:

- 70 km/h para tramos de tierra y mixtos
- 90 km/h para tramos de asfalto
- 40 km/h para el TC1 Barcelona
- 40 km/h para el TC14 Salou

9.3 Chicanes

Durante los reconocimientos, las chicanes estarán por lo menos marcadas en la carretera.

9.4 Reconocimientos: Instalación del sistema de control de velocidad (GPS)

En cumplimiento del Art. 25.4.4 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2018, **todos los vehículos** deberán estar equipados con sistemas de control de velocidad durante los reconocimientos.

El uso de estos dispositivos implica los siguientes costes:

Pilotos P1 y P2: 300€

Pilotos P3: 130€

Pilotos no prioritarios: 130€

Distribución del sistema de seguimiento: Lunes, 22 Octubre, de 17.00 a 20.00 hrs.

Oficina de Verificaciones Administrativas
(Base de Rally - Centro de Convenciones –
PortAventura World)

Devolución del sistema de seguimiento: Miércoles, 4 Octubre, de 19.00 a 20.30 hrs.

(Camión SAS – Service Park – PortAventura World)

9.5 Asistencia durante los reconocimientos

En cumplimiento del Artículo 25.4.6 del Reglamento del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA, cada equipo dispondrá de un pase para el vehículo de asistencia durante el reconocimiento (“RECONNAISSANCE SERVICE VEHICLE”) que será proporcionado por el Organizador.

9.6 Participación sólo en Reconocimientos

Cualquier piloto que sea titular de la licencia internacional adecuada, podrá solicitar su participación en el reconocimiento. El reglamento en materia de reconocimientos deberá ser respetado. Las solicitudes de inscripción para Sólo Reconocimientos deberán ser enviadas **antes del Miércoles 10 de Octubre**, acompañadas de los derechos de solicitud correspondientes, que ascienden a **1.200 €**

10. VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS

Las verificaciones administrativas tendrán lugar en la Base del Rally: PortAventura World - Convention Centre

10.1 Documentación original a presentar

Durante las Verificaciones Administrativas se comprobarán los siguientes documentos:

- Licencia de Concursante en vigor
- Licencias de Competición para Piloto y Copiloto en vigor Tanto Piloto como Copiloto deberán presentar Licencia de Competición de Piloto
- Permisos de Conducir del piloto y copiloto en vigor
- Pasaportes o DNI del piloto y copiloto

- Autorización de la ADN, para todos los concursantes y/o pilotos extranjeros
- Comprobación de los datos de la solicitud de inscripción
- Durante las verificaciones administrativas, los pilotos y copilotos deberán informar:
 - si su licencia de competición incluye seguro médico
 - o si disponen de un seguro médico especial que cubrirá posible gastos médicos
 - o si el piloto/copiloto asumirá directamente los gastos médicos de cualquier intervención médica que fuese necesaria

10.2 Horario

- Lunes, 22 Octubre de 17.00 a 20.00 hrs.
- Martes, 23 Octubre de 09.00 a 13.00 hrs. &
de 16.00 a 20.00 hrs
- Miércoles, 24 Octubre de 09.00 a 13.00 hrs. &
de 16.00 a 18.00 hrs

Los participantes podrán pasar las Verificaciones Administrativas cualquiera de estos tres días, antes de presentarse a las Verificaciones Técnicas.

Durante las Verificaciones Administrativas se entregarán los números de Competición y las placas de Rally.

11. VERIFICACIONES TÉCNICAS, PRECINTAJE Y MARCAJE

Antes de acceder a la zona de Verificaciones Técnicas, los equipos participantes deben completar las Verificaciones Administrativas.

Los Números de Competición, placas de Rally y adhesivos de publicidad deberán estar colocados en el coche de rally antes de acceder a la zona de Verificaciones Técnicas.

11.1 Verificaciones Técnicas: lugar, fecha y horarios

- Lugar: PortAventura World Service Park
- Fecha: Miércoles, 24 de Octubre 2018
- Horario:

09.30 – 13.00h	<u>Para coches de constructores:</u> Precintaje de piezas y entrega de certificados de verificaciones técnicas
12.00 – 13.30 h	<u>Para coches de constructores:</u> Comprobación de peso

A partir de las 15.30h Verificaciones técnicas pre-rally para pilotos P1 (no inscritos por un constructor), P2, P3 y pilotos no prioritarios
Después del cierre de las inscripciones, se publicará un horario detallado mediante complemento.

11.2 Faldones transversales (Anexo J. Art. 252.7.7)

- Jueves y Viernes: El uso de faldones transversales conforme al Artículo 252.7.7 del Anexo J del Código Deportivo Internacional de la FIA es obligatorio.
- Sábado y Domingo: El uso de faldones transversales conforme al Artículo 252.7.7 del Anexo J del Código Deportivo Internacional de la FIA está autorizado.

11.3 Cristales tintados

El uso de láminas plateadas o tintadas no está permitido en las ventanas laterales delanteras.

Las películas plateadas o tintadas en las ventanas laterales traseras deberán disponer de:

- una apertura equivalente a un círculo de 70mm de diámetro con el fin de permitir que se pueda ver a los ocupantes/contenido del vehículo.

11.4 Precintaje de motores

Antes de las verificaciones técnicas, todos los coches deberán desmontar sus protecciones de cárter para el precintaje de cajas de cambio y diferenciales, y mantenerlas con el coche para su pesaje.

11.5 Cámaras de a bordo

Las fijaciones de la cámara y de las grabadoras deben resistir una deceleración de 25g.

11.6 Limitación de piezas de recambio

Para vehículos inscritos por un Constructor inscrito en el Campeonato, para poder puntuar:

Equipos de 2 vehículos: Sólo están permitidos 7 conjuntos de amortiguadores y 7 conjuntos de sistemas de conexión al portamangueta por rally para un equipo de 2 vehículos (1 conjunto = 2 delanteros + 2 traseros).

El amortiguador será precintado de forma que no sea posible abrirlo.

Equipos de 3 vehículos: Sólo están permitidos 10 conjuntos de amortiguadores y 10 conjuntos de sistemas de conexión al portamangueta por rally para un equipo de 3 vehículos (1 conjunto = 2 delanteros + 2 traseros).

El amortiguador será precintado de forma que no sea posible abrirlo.

Número de cremallera de dirección + subchasis delantero + subchasis trasero:

Además de las piezas indicadas en el artículo 64.7 (Reglamento deportivo WRC 2018), 1 cremallera de dirección adicional + y subchasis delantero adicional + 1 subchasis trasero adicional por Equipo. Estas piezas podrán ser montadas en cualquiera de los vehículos del equipo (equipos de 2 o 3 vehículos).

11.7 Equipamiento de seguridad del piloto

- 11.7.1 Los participantes deberán presentar todos los objetos de vestuario que se utilizarán durante el rally a las verificaciones técnicas pre-rally. Se comprobará el cumplimiento con el Anexo L Capítulo III de los siguientes objetos: cascos, sistemas para la sujeción frontal de la cabeza (FHR), monos, guantes (opcional para copilotos), ropa interior larga, balaclava, calcetines y calzado
- 11.7.2 Según lo dispuesto en el Art. 253.6.1 los vehículos de rallies deberán llevar siempre a bordo dos cúters (por si fuera necesario cortar el cinturón). Estos deberán ser fácilmente accesibles para el piloto y el copiloto cuando estén sentados con el cinturón abrochado.
- 11.7.3 Señales SOS/OK: todo vehículo de competición deberá llevar una señal "SOS" roja en una cara y la señal "OK" verde en la otra, de un tamaño de por lo menos 42cm x 29,7 cm (tamaño A3). (Art. 40.2.2 del Reglamento Deportivo WRC).

11.8 Requisitos nacionales especiales

Los vehículos de competición deben estar equipados con:

- Dos triángulos reflectantes
- Dos chaquetas reflectantes (una por persona)

11.9 Instalación del sistema de seguimiento de seguridad FIA

Antes de presentar el vehículo a las verificaciones técnicas, el Sistema de seguimiento de seguridad deberá estar instalado y en perfecto funcionamiento.

Las instrucciones para la instalación se encuentran en el Anexo 6 del presente Reglamento Particular.

- Distribución del sistema de seguimiento y transponders:

Martes 23 Octubre Camión SAS – Service park
de 14.00 a 20.00 horas

Al recoger el equipamiento, los pilotos o su representante deberán dejar un depósito mediante tarjeta de crédito de 1.200€

- Devolución del sistema de seguimiento y transponders:

Los concursantes que se retiren deberán devolver los equipos al camión SAS en el Parque de Asistencia en cuanto les sea posible tras su abandono.

El sistema de seguimiento de seguridad y los transponders deben desmontarse y devolverse a SAS en el mismo lugar en el que fueron recogidos, durante o después de la asistencia final o tan pronto como sea posible después de retirarse. En ambos casos, a más tardar 30 minutos después de la publicación de la clasificación final.

12. OTROS PROCEDIMIENTOS**12.1 Salida del Rally**

12.1.1 La Salida del Rally se celebrará en el Podium de Salou, el Jueves 25 de Octubre a las 13.15 hrs (CH0).

12.1.2 Los Carnets de Ruta se entregarán a partir de las 13.00hrs al lado de la zona de salida del Podium de Salou, 15 minutos antes de la hora de salida asignada a cada equipo.

12.1.3 Siguiendo las instrucciones que se dan en la Sección 1 del Road Book, los vehículos de competición llegarán a la salida del TC1 Barcelona. A continuación, podrán realizar el reconocimiento del tramo con el vehículo de competición (sólo una pasada por el tramo).

12.1.4 El tramo de Barcelona es un bucle que se realiza dos veces. En consecuencia, sólo será necesario que los vehículos de competición realicen un paso por el tramo para el reconocimiento.

12.1.5 La llegada a Barcelona para el reconocimiento del TC1 se efectuará a partir de las 14.30hrs. Después del reconocimiento, los vehículos de competición seguirán las instrucciones del Road Book para proceder al CH0A Regroup IN.

12.1.6 Los equipos están autorizados a entrar con adelanto al CH0A.

12.1.7 Llegar con retraso al CH 0A Regroup-IN Barcelona hasta un máximo de 15 minutos entrañará una penalización de 120 €. Los retrasos superiores a 15 minutos serán comunicados a los Comisarios Deportivos.

12.1.8 TC1 Barcelona: Como indica el Road Book, el TC1 Barcelona incluye 2 donuts. Los participantes deberán dar una vuelta completa alrededor de cada uno de los donuts, en sentido contrario a las agujas del reloj. A los concursantes que no sigan la ruta indicada se les aplicará una penalización de 30 segundos.

12.2 Orden de salida del Rally

El Orden de salida del rally será el siguiente:

- CH0 Salida del Rally Podium Salou: Pilotos no prioritarios, pilotos P1, pilotos P2, pilotos P3 en su orden numérico respectivo.
- TC1 Barcelona: Tramo cronometrado en directo por TV. El orden de salida de este tramo será confirmado mediante Complemento, según las necesidades de la TV.
- Viernes, Sábado y Domingo: Conforme al Art. 45.2 del Reglamento Deportivo WRC 2018.

12.3 Intervalos de salida

- CH0 – Podium Salou: intervalo de 1 - minuto
- TC1 Barcelona: intervalos de salida según las necesidades de la TV
- Para el Viernes, Sábado y Domingo: según el Art.45.3 del Reglamento Deportivo WRC 2018.

12.4 Entregas y cambios de Carnet de Ruta durante el rally

12.4.1 Entregas de Carnet de Ruta

- **Jueves 25 de Octubre** - Los Carnets de Ruta se entregarán a partir de las 13.00hrs al lado de la zona de salida del Podium de Salou, 15 minutos antes de la hora de salida asignada a cada equipo.
- **Viernes 26, Sábado 27 y Domingo 28 de Octubre** – Los Carnets de Ruta se entregarán en las proximidades del CH1B, CH7D y CH14D respectivamente (Parc Fermé OUT), 30 minutos antes de la hora individual de salida de cada vehículo.

12.4.2 Cambios de Carnet de Ruta durante el rally:

Jueves 25 de octubre:

CH 0 (entrega) Salida Jueves – Salou Podium
 CH 0A (recogida) Regroup IN – Barcelona
 CH1 (entrega) Regroup OUT – Barcelona
 TC 1A (recogida) Parque Cerrado nocturno

Viernes 26 de Octubre:

CH 1B (entrega) Salida Viernes – Parc Fermé out PortAventura
 CH 4A (recogida y entrega nuevo) Regroup In – PortAventura World
 CH 7A (recogida y entrega) Parc Fermé IN (entrega del Carnet de Flexi-Service)
 CH 7C (recogida) Parque Cerrado nocturno

Sábado, 27 Octubre:

CH 7D (entrega) Salida Sábado – Parc Fermé out PortAventura
 CH 10A (recogida y entrega nuevo) Regroup In – PortAventura World
 CH 13A (recogida y entrega nuevo) Regroup In – Salou (antes de TC14 Salou)
 CH 14A (recogida y entrega) Parc Fermé IN (entrega del Carnet de Flexi-Service)
 CH 14C (recogida) Parque Cerrado nocturno

Domingo, 28 Octubre:

CH 14D (entrega) Salida Domingo – Parc Fermé out PortAventura
 CH 15A (recogida y entrega nuevo) Regroup In – Montroig del Camp
 CH 16A (recogida y entrega nuevo) Regroup In – PortAventura World
 CH 17A (recogida y entrega nuevo) Regroup In – Montroig del Camp
 CH 18D (recogida) Fin del Rally (antes del Podium en Salou)

Los participantes prioritarios que retomen la salida recibirán un nuevo carnet de ruta al acceder al parque de asistencia para la asistencia máxima de 3 horas.

12.5 En un tramo de enlace por carretera pública y a la salida de un Tramo Cronometrado o un Super Tramo Cronometrado, un vehículo de competición sólo puede ser pilotado con cuatro ruedas y neumáticos que giren libremente. Toda infracción será comunicada a los Comisarios Deportivos que podrán imponer una penalización que puede llegar a la descalificación.

12.6 Controles horarios permitidos entrar con adelanto

Se autoriza a los equipos entrar con adelanto en:

- CH 0A Regroup IN – Barcelona
- CH 1A Parc Fermé In (PortAventura)
- CH 7C Flexi-Service Out / Parc Ferme In (PortAventura World)
- CH 14C Flexi-Service Out / Parc Ferme In (PortAventura World)
- CH 18D Fin del Rally (Ceremonia de Podium – Área Podium Salou)

12.7 Infracciones de tráfico durante el rally

El exceso de velocidad durante el rally implicará una multa según el Art. 20.3 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2018.

12.8 Power Stage

El tramo elegido como Power Stage es el TC18 Santa Marina 2.

12.9 Procedimiento de llegada y final del rally

El rally finaliza en el CH18D (control horario antes del podio). A partir de este punto, todos los vehículos estarán en condiciones de Parque Cerrado y deberán seguir las instrucciones de los comisarios.

12.10 Salou - Apertura del parque cerrado final

Una vez que los resultados se hayan declarado como finales el **Domingo, 28 de Octubre**, todos **los participantes deben retirar sus coches del Parque Cerrado de Salou** después de recibir la autorización del Director de Carrera.

El Domingo 28 de Octubre, tras la ceremonia de podio, cuando los equipos lleven sus vehículos de competición al parque cerrado recibirán una tarjeta. Esta tarjeta deberá ser entregada al comisario de Parque Cerrado para poder retirar el vehículo una vez abierto el mismo.

12.11 Hora oficial durante el rally: Hora Satélite

12.12 Ouvreurs

El Sábado 27 y Domingo 28 de Octubre (secciones disputadas completamente sobre asfalto) cada piloto inscrito con un vehículo WRC podrá utilizar un "Ouvreur".

No estarán permitidos los Ouvreurs en el Shakedown, en TC1 Barcelona y en TC14 Salou.

Los "Ouvreurs" serán identificados por el organizador y el límite de velocidad que deberán respetar en los tramos cronometrados es de 90 km/h.

El Art. 11.5 del Reglamento Deportivo WRC 2018 de la FIA incluye información detallada sobre los Ouvreurs.

12.12 Tramo Riudecanyes 15/17

En el km 4.21 del TC 15/17, el recorrido de la rotonda debe ser como indica el Road Book. A los concursantes que no sigan la ruta indicada se les aplicará una penalización de 30 segundos.

12.13 Re-start (“nueva salida”) tras la retirada - Véase el Art. 46 del Reglamento Deportivo WRC FIA 2018

Un equipo que no haya terminado un día puede tomar nuevamente la salida en la siguiente sección tras el reagrupamiento nocturno salvo que comunique al director de carrera que no tiene intención de hacerlo mediante el formulario que se encuentra al dorso del road book, que deberá entregarse al organizador **tan pronto como sea posible y, si es factible, antes de la publicación de la lista de autorizados a tomar la nueva salida.**

13. IDENTIFICACIÓN DE LOS OFICIALES

Los oficiales estarán identificados de la siguiente manera:

Comisarios de Seguridad:	Chaleco amarillo con letras negras “SEGURETAT”
Jefes Zona de Seguridad:	Chaleco marrón oscuro con letras negras “CAP DE ZONA”
Jefes de Puesto:	Chaleco blanco con letras negras “CAP DE CONTROL”
Jefe de SS:	Chaleco naranja con letras negras “CAP DE TRAM”
Comisarios de Ruta:	Chaleco amarillo con letras negras “CONTROL”
Oficiales Rel. Concurantes:	Chaqueta / chaleco rojo “COMPETITORS REL. OFFICER”
Comisarios Médicos:	Chaleco blanco con letras negras “DOCTOR”
Com. de Puesto de Radio:	Chaleco amarillo con letras negras “RÀDIO”
Comisarios Técnicos:	Chaleco azul con letras negras “COMMISARI TÈCNIC”

14. TROFEOS

La Ceremonia de entrega de premios se celebrará en el Podium de Llegada en el Passeig Jaume I de Salou, el Domingo, 8 de Octubre a partir de las 15.00hrs

Lista de Trofeos:

Clasificación General:	1º	Trofeos RACC
	2º	Trofeos
	3º	Trofeos
	Constructor ganador	Trofeo
Clasificación FIA WRC 2	1º	Trofeos
Clasificación FIA WRC 3	1º	Trofeos
Clasificación por Clase (para pilotos privados)	1º	Trofeos

Se entregarán Medallas conmemorativas a todos los pilotos y copilotos clasificados.

15. VERIFICACIONES FINALES Y RECLAMACIONES

15.1 Verificaciones finales

Las verificaciones finales serán el Domingo, 8 de Octubre de 2017 a las 16.30h en:

Tallers Jordi Martí
c/. Recasens i Mercader, 25
Pol. Ind. Agro Reus
43205 Reus

El vehículo podrá ser presentado por un representante autorizado por el equipo.

15.2 Derechos de reclamación

Derechos de reclamación de la FIA (Art. 55.2 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2018): **1.000 €**

Si la reclamación exigiera el desmontaje y montaje de diferentes partes del vehículo, el reclamante deberá efectuar un depósito suplementario establecido de acuerdo con los trabajos a efectuar y según la tarifa de **50 €** por hora de trabajo, de acuerdo con el siguiente baremo:

Área 1	<u>Carrocería:</u>	
	a) interior: 3 horas	b) exterior: 3 horas
Área 2	<u>Suspensión:</u>	
	a) delantera: 3 horas	b) trasera: 3 horas
Área 3	<u>Tren rodante:</u>	
	a) ruedas: 1 hora	b) frenos: 4 horas
	c) dirección: 4 horas	
Área 4	<u>Transmisión:</u>	
	a) caja de cambios: 9 horas	b) grupo: 7 horas
	c) diferencial: 10 horas	d) embrague: 6 horas
Área 5	<u>Motor (culata, cámara de combustión)</u>	
	a) cilindrada: 9 horas	b) ratio 10 horas
	c) junta de culata: 9 horas	d) colectores: 9 horas
	e) árbol de levas: 14 horas	f) válvulas, muelles: 15 horas
	g) balancines, empujadores: 15 horas	
	h) poleas, cadenas, correas: 4 horas	
Área 6	<u>Motor (bajos, cárter)</u>	
	a) pistones, bielas: 16 horas	b) cigüeñal: 12 horas
	c) volante: 7 horas	
Área 7	<u>Motor (alimentación)</u>	
	a) carburadores: 3 horas	b) inyección: 4 horas
	c) sobrealimentación: 7 horas	
Área 8	<u>Catalizador y línea de escape</u>	
	a) catalizador y línea de escape: 3 horas	

Total Vehículo: 75 horas Conjunto motor (sin alimentación): 32 horas

Si la reclamación abarcase varios elementos mecánicos, las cauciones correspondientes podrán ser acumuladas, si no lo están por el cuadro anterior. Los gastos ocasionados por el transporte y trabajos serán a cargo del reclamante si la reclamación es injustificada y a cargo del reclamado cuando sea justificada.

14.3 Depósito de apelación internacional de la FIA

6.000 €

ANEXO 1 – ITINERARIO

(versión 3 – Agosto 2018)

SS Location		SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target Time	First car due
TC Localización		Dist. TC	Dist. Enlace	Dist. Total	Tiem. Impart.	Hora 1er coche
Shakedown Thursday 25 October 2018						
Service park PortAventura						
Refuel - PortAventura (FIA fuel)						
	Shakedown Start		3,02	3,02		8:00
SD	Shakedown Salou (gravel & asphalt)	2,00				
	Service park PortAventura		5,31	7,31		
Totals		2,00	8,33	10,33		
Start (Section 1 & 2) Thursday 25 October 2018						
SS Location		SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target Time	First car due
TC Localización		Dist. TC	Dist. Enlace	Dist. Total	Tiem. Impart.	Hora 1er coche
0	START - Podium SALOU					13:15
0A	Regroup IN - Barcelona		111,12	111,12	2:00	15:15
1	Regroup OUT				2:50	18:05
SS1	Barcelona (asphalt) TV Live	3,20				18:08
1A	Parc Fermé IN (PortAventura)		108,06	111,26	2:00	20:08
THURSDAY Totals		3,20	219,18	222,38		
Sunrise / Orto:		08:18 hrs				
Sunset / Ocaso:		19:00 hrs				
<i>v.3 Itinerary RallyRACC 2018 (August 2018)</i>						



Start (Sections 3 & 4) Friday 26 October 2018

SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target Time	First car due
TC	Localización	Dist. TC	Dist. Enlace	Dist. Total	Tiem. Impart.	Hora 1er coche
	START - Service park PortAventura					
1B	Parc Fermé OUT - Service IN					8:00
SERVICE A (PortAventura)					0:15	
1C	Service OUT					8:15
RZ	Refuel - PortAventura (FIA fuel)					
1	Distance to next refuel	(33,59)	(96,91)	(130,50)		
2			79,93	79,93	1:15	9:30
SS2	Gandesa 1 (gravel)	7,00				9:33
3			10,07	17,07	0:30	10:03
SS3	Pesells 1 (gravel)	26,59				10:06
			6,91			
RZ	Remote Refuel - Restaurant Coll del Moro (FIA fuel)					
2	Distance to next refuel	(38,85)	(110,94)	(149,79)		
4			25,57	59,07	1:11	11:17
SS4	La Fatarella -Vilalba 1 (gravel & asphalt)	38,85				11:20
4A	Regroup and Technical Zone IN		85,37	124,22	1:55	13:15
4B	Regroup OUT - Service IN				0:20	13:35
SERVICE B (PortAventura)					(72,44) (207,85) (280,29) 0:30	
4C	Service OUT					14:05
RZ	Refuel - PortAventura (FIA fuel)					
3	Distance to next refuel	(33,59)	(96,91)	(130,50)		
5			79,93	79,93	1:15	15:20
SS5	Gandesa 2 (gravel)	7,00				15:23
6			10,07	17,07	0:30	15:53
SS6	Pesells 2 (gravel)	26,59				15:56
			6,91			
RZ	Remote Refuel - Restaurant Coll del Moro (FIA fuel)					
4	Distance to next refuel	(38,85)	(112,76)	(151,61)		
7			25,57	59,07	1:11	17:07
SS7	La Fatarella -Vilalba 2 (gravel & asphalt)	38,85				17:10
PC	PODIUMSALOU		85,22			
7A	Parc Fermé and Technical Zone IN		1,97	126,04	2:00	19:10
7B	Parc Fermé OUT / FlexiService IN				0:10	19:20
FLEXI SERVICE C (PortAventura)					(72,44) (209,67) (282,11) 1:15	
7C	Flexiservice OUT / Parc Fermé IN (PortAventura)					
<i>For all classified cars (except re-starting crews) TC 7C closes at</i>						23:59
FRIDAY Totals		144,88	417,52	562,40		

Sunrise / Orto: 08:19 hrs

Sunset / Ocaso: 18:59 hrs

v.3 Itinerary RallyRACC 2018 (August 2018)



Start (Sections 5, 6, & 7) Saturday 27 October 2018

SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target Time	First car due
TC	Localización	Dist. TC	Dist. Enlace	Dist. Total	Tiem. Impart.	Hora 1er coche
	START - Service park PortAventura					
7D	Parc Fermé OUT - Service IN					6:45
SERVICE D (PortAventura)					0:15	
7E	Service OUT					7:00
RZ	Refuel - PortAventura (FIA fuel)					
5	Distance to next refuel	(14,12)	(81,18)	(95,30)		
8			72,94	72,94	1:20	8:20
SS8	Savallà 1 (asphalt)	14,12				8:23
			8,24			
RZ	Remote Refuel - Santa Coloma Q. (FIA fuel)					
6	Distance to next refuel	(45,66)	(87,68)	(133,34)		
9			7,25	29,61	0:42	9:05
SS9	Querol 1 (asphalt)	21,26				9:08
10			14,00	35,26	0:53	10:01
SS10	El Montmell 1 (asphalt) TV Live	24,40				10:08
10A	Regroup and Technical Zone IN Port Aventura		66,43	90,83	1:25	11:33
10B	Regroup OUT - Service IN				0:10	11:43
SERVICE E (PortAventura)					(59,78) (168,86) (228,64) 0:30	
10C	Service OUT					12:13
RZ	Refuel - PortAventura (FIA fuel)					
7	Distance to next refuel	(14,12)	(81,18)	(95,30)		
11			72,94	72,94	1:12	13:25
SS11	Savallà 2 (asphalt)	14,12				13:28
			8,24			
RZ	Remote Refuel - Santa Coloma de Q. (FIA fuel)					
8	Distance to next refuel	(47,90)	(93,96)	(141,86)		
12			7,25	29,61	0:39	14:07
SS12	Querol 2 (asphalt)	21,26				14:10
13			14,00	35,26	0:51	15:01
SS13	El Montmell 2 (asphalt) TV Live	24,40				15:08
13A	Regroup IN - Salou		71,33	95,73	1:34	16:42
14	Regroup OUT				0:15	16:57
SS14	Salou (asphalt)	2,24				17:00
14A	Parc Fermé and Technical Zone IN		1,38	3,62	0:20	17:20
14B	Parc Fermé OUT / Flexiservice IN				0:10	17:30
FLEXI SERVICE F (PortAventura)					(62,02) (175,14) (237,16) 0:45	
14C	Flexiservice OUT / Parc Ferme IN (Port Aventura)					18:15
<i>For all classified cars (except re-starting crews) TC 14C closes at</i>						21:30
SATURDAY Totals		121,80	344,00	465,80		

Sunrise / Orto: 08:20 hrs

Sunset / Ocaso: 18:57 hrs

RallyRACC		54 CATALUNYA - COSTA DAURADA		Rally de España 2018		WRC		FIA	
Start (Sections 8, 9, 10 & 11)					Sunday 28 October 2018				
SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target Time	First car due			
TC	Localización	Dist. TC	Dist. Enlace	Dist. Total	Tiem. Impart.	Hora 1er coche			
START - Service park PortAventura									
14D	Parc Fermé OUT - Service IN					6:45			
SERVICE G (PortAventura)					0:15				
14E	Service OUT					7:00			
RZ	Refuel - PortAventura (FIA fuel)								
9	Distance to next refuel	(30,85)	(90,60)	(121,45)					
15			26,49	26,49	0:32	7:32			
SS15	Riudecanyes 1 (asphalt)	16,35							
15A	Regroup IN - Mont-roig del Camp		11,02	27,37	0:31	8:06			
15B	Regroup OUT				0:10	8:16			
16			11,86	11,86	0:19	8:35			
SS16	Santa Marina 1 (asphalt) TV Live	14,50							
16A	Regroup and Technical Zone IN Port Aventura		41,23	55,73	0:57	9:35			
16B	Regroup OUT - Service IN				0:10	9:45			
SERVICE H (PortAventura)					(30,85) (90,60) (121,45) 0:30				
16C	Service OUT					10:15			
RZ	Refuel - PortAventura (FIA fuel)								
10	Distance to finish	(30,85)	(92,85)	(123,70)					
17			26,49	26,49	0:32	10:47			
SS17	Riudecanyes 2 (asphalt)	16,35							
17A	Regroup IN - Mont-roig del Camp		11,02	27,37	0:31	11:21			
17B	Regroup OUT				0:35	11:56			
18			11,86	11,86	0:19	12:15			
SS18	Santa Marina 2 (asphalt) (Power Stage)	14,50							
18A	Parc Fermé and Technical Zone IN		41,49	55,99	1:20	13:38			
18B	Parc Fermé OUT / Service IN				0:03	13:41			
SERVICE I (PortAventura)					(30,85) (90,86) (121,71) 0:10				
18C	Service OUT					13:51			
18D	Before Podium Salou		1,99	1,99	0:10	14:01			
SUNDAY Totals		61,70	183,45	245,15					
Sunrise / Orto:		07:21 hrs							
Sunset / Ocaso:		17:56 hrs							
TOTALS of the RALLY									
		No of SS	SS	Liaison	Total	% of SS			
	Thursday (sections 1 & 2)	1	3,20	219,18	222,38	1,44			
	Friday (sections 3 & 4)	6	144,88	417,52	562,40	25,76			
	Saturday (sections 5,6 & 7)	7	121,80	344,00	465,80	26,15			
	Sunday (sections 8, 9,10 & 11)	4	61,70	183,45	245,15	25,17			
	Totals	18	331,58	1164,15	1.495,73	22,17			
		Nº de TC	Tramo	Enlace	Total	% TC			
v.3 Itinerary RallyRACC 2018 (August 2018)									

ANEXO 2 – PROGRAMA RECONOCIMIENTOS

Los reconocimientos para todos los pilotos se llevarán a cabo:

- **Martes 23 de Octubre, de 08.30hrs a 19.00hrs**
- **Miércoles 24 de Octubre, de 08.30hrs a 17.00hrs**
- **Jueves 25 de Octubre, desde las 14.00h** (TC1 Barcelona con el vehículo de competición)

El programa horario indicado a continuación debe ser imperativamente respetado.

El primer tramo de reconocimiento para cada grupo es obligatorio.

Después del primer tramo el orden de reconocimiento de los demás tramos de ese día es libre.

Orto 8:18 / Ocaso 19:00

<i>Martes, 23 de Octubre 2018</i>		<i>De 08.30hrs a 19.00 hrs</i>		
<u>TRAMO CRONOMETRADO</u>	<i>Km.</i>	<i>Adhesivo AMARILLO: P1</i>	<i>Adhesivo ROJO: P2 & P3</i>	<i>Adhesivo AZUL: No prioritarios</i>
2 - 5 Gandesa 3 - 6 Pesells 4 - 7 La Fatarella - Vilalba 16 - 18 Santa Marina	7,00 km 26,59 km 38,85 km 14,50 km	Empezar por TC 4 - 7 La Fatarella-Vilalba	Empezar por TC 3 - 6 Pesells	Empezar por TC 2 - 5 Gandesa
Shakedown <i>SÓLO de 16:00 a 18:00 hrs</i>	2,00 km			

<i>Miércoles, 24 de Octubre 2018</i>		<i>De 08.30hrs a 17.00 hrs</i>		
<u>TRAMO CRONOMETRADO</u>	<i>Km.</i>	<i>Adhesivo AMARILLO: P1</i>	<i>Adhesivo ROJO: P2 & P3</i>	<i>Adhesivo AZUL: No prioritarios</i>
8 - 11 Savallà 9 - 12 Querol 10 - 13 El Montmell 15 - 17 Riudecanyes	14,12 km 21,26 km 24,40 km 16,35 km	Empezar por TC 8 - 11 Savallà	Empezar por TC 10 - 13 El Montmell	Empezar por TC 15 - 17 Riudecanyes
14 Salou <i>P1 de 16.00 a 17 hrs</i> <i>Otros pilotos de 16:00 a 19:00 hrs</i>	2,24 km			

<i>Jueves 25 de Octubre 2018</i>		<i>A partir de las 14</i>
<u>TRAMO CRONOMETRADO</u>	<i>Km.</i>	
1 Barcelona con el vehículo de competición	3,20 km	

ANEXO 3 - OFICIALES RELACIONES CON LOS CONCURSANTES



Enric Mattes

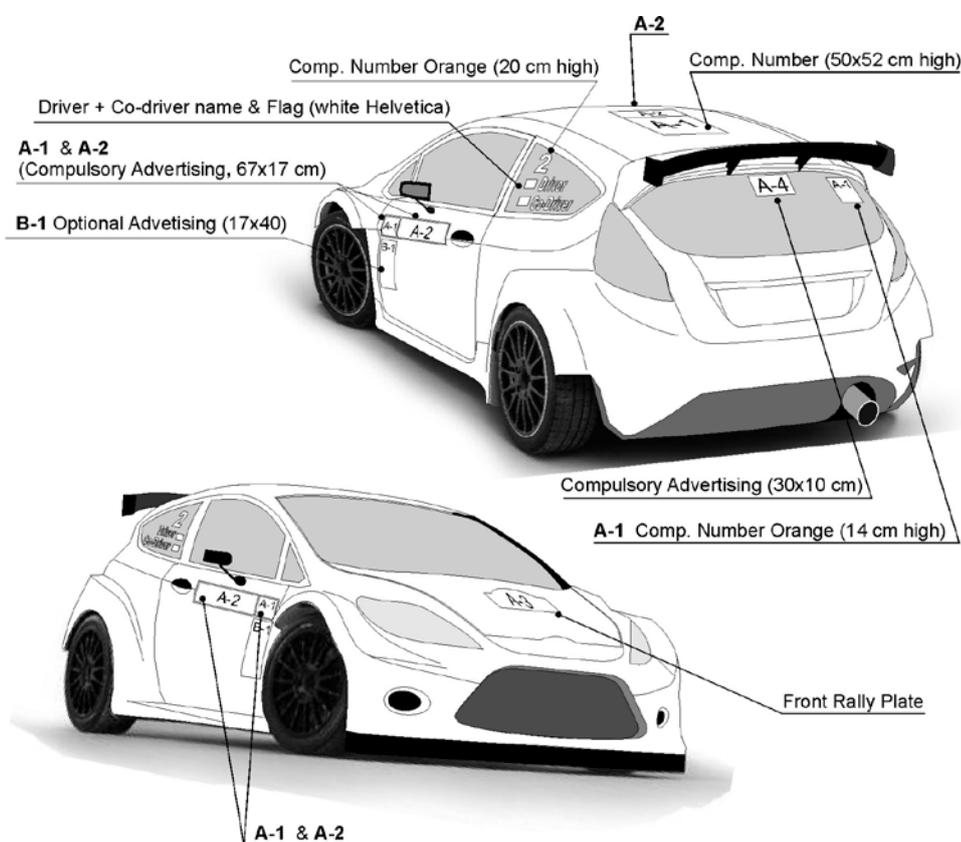


Eduard Vargas



David Fuentes

ANEXO 4 – NÚMEROS DE COMPETICIÓN Y PUBLICIDAD



A. Publicidad obligatoria:

A1: Número de Competición

A2: RACC

A3: Placa delantera Rally

A4: RACC

B. Publicidad facultativa: 2 adhesivos por vehículo de 17 x 40 cm. máximo

B1: Costa Daurada

Salou

Agencia Catalana de Turisme

PortAventura World

ANEXO 5 - ANEXO L FIA – EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD

Se recuerda a todos los concursantes y pilotos la aplicación del Anexo L del Código Deportivo Internacional de la FIA 2018 FIA, en particular el Capítulo III – Equipamiento de Seguridad de los Pilotos respecto a:

- Cascos (Anexo L - Capítulo III – Art.1)
- Ropa resistente a las llamas (Anexo L - Capítulo III – Art.2)
- FHR: Dispositivo de retención frontal de la cabeza (Anexo L - Capítulo III – Art.3)
- Cinturones de seguridad (Anexo L - Capítulo III – Art.4)

ANEXO 6 - CONSOLA DE SEGURIDAD DE EMERGENCIA DE LA FIA

Los manuales para la instalación y uso de la Consola de Seguridad de Emergencia de la FIA y de los dispositivos para reconocimientos están publicados en nuestra página web, en la sección "Documentos" y están incluidos en la RG2.

ANEXO 7 – VEHÍCULOS NACIONALES

De acuerdo con el Art. 4.4 del Reglamento WRC de la FIA 2017, los siguientes vehículos han sido aceptados para participar en el rally:

- Todos los vehículos de la clase N5

Estos vehículos deberán cumplir con los requisitos de seguridad establecidos en el Anexo J, Art. 253.

ANEXO 8 – SHAKEDOWN (Área de Salou)

- Día: **Jueves 25 de Octubre 2018**
- Lugar: **Área de Salou** (mismo al utilizado el año pasado, pero más corto)
- Distancia: **2 km** (superficie mixta)
- Distancia desde el Parque de Asistencia de PortAventura al Shakedown: **3,02 km**
- Horario: **8.00 – 09.30 hrs Pilotos P1**
09.45 – 11.45hrs Pilotos P2 & P3

Nota: No habrá Shakedown para pilotos no prioritarios

- Inscripción: Pilotos de 1ª, 2ª y 3ª prioridad, incluido en los derechos de inscripción

Se utilizará el mismo tramo de shakedown para pilotos de Prioridad 1, 2 y 3.

Es obligatorio que los equipos participantes lleven casco y todo el equipamiento de seguridad, tal y como se exige en el Anexo L y que los vehículos lleven los números de competición y placas de rally.

Toda persona a bordo del vehículo durante el shakedown, que no esté inscrita en el rally, deberá haber firmado una hoja de descargo de responsabilidad proporcionada por el organizador (Rally Guide 2).

ANEXO 9 – PLACAS DE ASISTENCIA

La asistencia de los vehículos de competición se realizará exclusivamente en el Parque de Asistencia de PortAventura. Ver también el Artículo 48 y 49 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo del Rallies 2018.

El número de vehículos de asistencia autorizados es:

- Para Constructores y Campeonatos Soporte, según lo especificado en el Anexo VI del Reglamento Deportivo WRC FIA 2018.
- Para otros participantes: como establecido en el Art. 4.4.7 de este Reglamento Particular

Estos vehículos deberán ir identificados mediante placas "SERVICE", distribuidas por el Organizador. No está permitida la utilización de placas de SERVICE adicionales.

Las placas "SERVICE" deben colocarse en la parte superior del parabrisas.

Sólo los vehículos identificados con placas de "SERVICE" correspondientes podrán acceder al Parque de Asistencia. Los vehículos de asistencia deberán aparcarse dentro del área de asistencia del equipo al que correspondan.

Las placas de "SERVICE" se entregarán al equipo durante las Verificaciones Administrativas.

ANEXO 10 – PLACAS AUXILIARY

El resto de vehículos del equipo estarán identificados con placas "Auxiliary", que dan acceso a los parkings adyacentes al Parque de Asistencia.

Las placas "AUXILIARY" deben colocarse en la parte superior del parabrisas.

Las placas "AUXILIARY" se entregarán al equipo durante las Verificaciones Administrativas.

- **Placa AUXILIARY adicional, c/u** **400 €** (21% IVA incluido)

ANEXO 11 - HELICÓPTEROS

Todos los helicópteros que tengan previsto sobrevolar la zona del rally deberán registrarse a los Organizadores. Como medida de seguridad habrá un protocolo de control del espacio aéreo del Rally y solo los helicópteros registrados podrán sobrevolar este espacio aéreo.

El formulario de inscripción de helicópteros está disponible en la Web del rally www.rallyracc.com, en la sección "Documentos/Formularios" que deberá cumplimentarse y enviarse junto con los derechos de inscripción antes del **Miércoles 26 de Septiembre de 2018** a Marina Duñach por e-mail marina.dunach@racc.es:

- **Los derechos de inscripción para el uso de helicópteros son: 2.700 €** (21% IVA incluido)

El briefing de pilotos de helicóptero tendrá lugar el **Jueves 25 de Octubre** a las **19.00 h** en la Base de Rally - PortAventura World – Centro de Convenciones (Salou). La asistencia al briefing es obligatoria para todos los pilotos de helicóptero.

ANEXO 12 – FRECUENCIAS DE RADIO

Toda instalación radio-eléctrica, emisora-receptora a bordo de los vehículos, está siempre sometida a una solicitud de autorización previa. Se debe solicitar una asignación de frecuencia al Servicio de Telecomunicaciones.

Telecomunicaciones no puede asignar parejas de frecuencias que no cumplan con la normativa Española de separación de frecuencia entre Recepción y Transmisión.

En España, esta separación debe ser:

UHF 410-455 Mhz.

Transmisión repetidor de frecuencia alta, separación entre RX y TX 10 Mhz.

VHF 146-174 Mhz.

Transmisión repetidor de frecuencia alta, separación entre RX y TX 4.6 Mhz.

Desde Telecomunicaciones no podrán autorizar el uso de frecuencias que no cumplan con estos requisitos.

Importe del permiso de frecuencias de Radio: **430 €** (21% IVA incluido)

Los participantes interesados en obtener este permiso deberán cumplimentar la solicitud correspondiente que se encuentra en la Web oficial del rally www.rallyracc.com en el apartado “Participantes/Formularios”.

Las solicitudes de utilización de frecuencias de radio deberán recibirse en la Secretaría del Rally, acompañadas de los derechos correspondientes **antes del Lunes 3 de Septiembre de 2018.**

Cualquier infracción a la ley, expondrá a los infractores a diligencias judiciales, y si las frecuencias utilizadas interfieren la red de transmisiones de la Organización, puede entrañar hasta **la eliminación de carrera.**

ANEXO 13 - MEDIO AMBIENTE

La organización del RallyRACC Catalunya-Costa Daurada, está comprometida con el medio ambiente y la sostenibilidad, por lo que en la última edición del Rally se pusieron en marcha una serie políticas ambientales que hicieron posible el reconocimiento en grado de excelencia del FIA SUSTAINABILITY PROGRAMME ACREDITATION.

Este año continuaremos aplicando estas políticas y continuaremos trabajando para mejorarlas y conseguir reducir al máximo el impacto ambiental del Rally.

Política ambiental

Con tal de seguir reduciendo el impacto ambiental causado por el Rally implementaremos las siguientes medidas:

- Poner en marcha **tareas de sensibilización ambiental** entre el público
- **Reducir** al máximo los desplazamientos de la Organización y utilizar **vehículos híbridos y eléctricos**
- **Respetar** todas las normativas legales aplicables

- **Divulgar** y promocionar el conocimiento de las políticas ambientales
- Instalar en el parque de asistencia una **zona de reciclaje de residuos especiales**, de uso obligado
- El **lavado de coches** se deberá realizar solamente en las **zonas autorizadas**
- Instalar en el parque de asistencia **contenedores de reciclaje selectivo**
- Instalar en las **zonas de público de los diferentes tramos, contenedores de reciclaje**
- **Sensibilizar al público asistente** a los tramos de la necesidad de **compartir vehículos**
- Intentar **reducir** al máximo el **consumo energético**
- Priorizar el uso de **soportes digitales**
- **Calcular y reducir la huella de CO2** que genera el Rally
- Colaborar al máximo con los **agentes ambientales de la zona**

Rogamos consultar el Anexo XI del Reglamento Deportivo del WRC 2018, que indica que la implementación de un sistema de gestión ambiental es obligatoria. Nuestra Política Ambiental se encuentra en la Rally Guide 2.

Se ruega a los participantes respetar y cumplir con la política ambiental y las instrucciones específicas con el fin de gestionar los residuos generados durante el evento (parque de asistencia), y sobre todo a utilizar las instalaciones disponibles en el parque de asistencia.

Cualquier incumplimiento en materia de Política Medioambiental podrá ser sancionado.