



24 a 27 de Octubre de 2013

REGLAMENTO

Particular

Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA para Pilotos y Copilotos
Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA de Constructores
Campeonato del Mundo de Rallies WRC 2 de la FIA para Equipos
Campeonato del Mundo de Rallies WRC 2 de la FIA para Pilotos y Copilotos
Copa de Vehiculos de Producción WRC 2 de la FIA para Pilotos y Copilotos
Campeonato del Mundo de Rallies WRC 3 de la FIA para Equipos
Campeonato del Mundo de Rallies WRC 3 de la FIA para Pilotos y Copilotos
Campeonato del Mundo de Rallies Junior de la FIA para Pilotos y Copilotos

Organizador: RACC – Reial Automòbil Club de Catalunya

www.rallyracc.com

ÍNDICE

1.	INTRODUCCIÓN	5
1.1	Introducción	
1.2	Tipo de superficie	
1.3	Distancia total de tramos cronometrados	
1.4	Júnior WRC	
2.	ORGANIZACIÓN	5
2.1	Puntuabilidad FIA	
2.2	Visado FIA y ADN	
2.3	Nombre del organizador, dirección y contactos	
2.4	Comité Organizador	
2.5	Comisarios Deportivos	
2.6	Delegados FIA	
2.7	Principales Oficiales	
2.8	Situación de la Base de Rally y de la Sala de Prensa	
2.9	Situación del Parque de Asistencia	
2.10	Tablón Oficial de Anuncios	
2.11	Situación del Parque Cerrado por la noche	
2.12	Situación de la Salida y Llegada	
3.	PROGRAMA	10
4.	INSCRIPCIONES	15
4.1	Cierre de inscripciones	
4.2	Procedimiento de inscripción	
4.3	Número de participantes aceptados y clases	
4.4	Derechos & Packs de Inscripción	
4.5	Pago de los derechos de inscripción	
4.6	Reembolsos	
5.	SEGURO	19
6.	PUBLICIDAD Y NÚMEROS DE COMPETICIÓN	20
6.1	Publicidad del Organizador	
6.2	Números de competición	
6.3	Restricciones	
7.	NEUMÁTICOS	20
7.1	Neumáticos especificados para el uso durante el rally	
7.2	Proveedores de neumáticos WRC designados por la FIA	
7.3	Tipos y cantidades	
7.4	Neumáticos para reconocimientos	
7.5	Neumáticos para ser utilizados desde el CH SP hasta la Panadella	
7.6	Zona montaje de neumáticos - La Panadella	
8.	CARBURANTE	23
8.1	Procedimiento para la solicitud de carburante	
8.2	Cierre del plazo de solicitud de carburante FIA	
8.3	Requisitos técnicos	
8.4	Distribución de carburante FIA durante el Rally	
9.	RECONOCIMIENTOS	22
9.1	Procedimiento	
9.2	Restricciones nacionales – límite de velocidad	
9.3	Chicanes	
9.4	Instalación del sistema de control de velocidad (GPS)	
9.5	Asistencia durante los reconocimientos	

9.6	Participación sólo en Reconocimientos	
10.	VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS	26
10.1	Documentación original a presentar	
10.2	Horario	
11.	VERIFICACIONES TÉCNICAS, PRECINTAJE Y MARCAJE	27
11.1	Verificaciones Técnicas: lugar, fecha y horarios	
11.2	Faldones transversales	
11.3	Cristales tintados	
11.4	Precintaje de motores	
11.5	Montaje de cámaras de a bordo	
11.6	Limitación de piezas de recambio	
11.7	Equipamiento del piloto y kit de seguridad	
11.8	Requisitos nacionales especiales	
11.9	Instalación del sistema de seguimiento de seguridad FIA	
12.	OTROS PROCEDIMIENTOS	29
12.1	Ceremonia de Salida en Barcelona	
12.2	Orden de salida	
12.3	Intervalos de salida	
12.4	Entregas y cambios de Carnet de Ruta durante el rally	
12.5	Infracciones de tráfico durante el rally	
12.6	Controles horarios de final de día permitidos entrar con adelanto	
12.7	Power Stage	
12.8	Procedimiento de llegada y final del rally	
12.9	Salou - Apertura del parque cerrado final	
12.10	Hora oficial durante el rally	
12.11	Identificación de los oficiales	
12.12	Route Note Cars	
12.13	Tramo Riudecanyes 3/4	
12.14	Re-start ("nueva salida") tras la retirada	
13.	TROFEOS	33
14.	VERIFICACIONES FINALES Y RECLAMACIONES	33
14.1	Verificaciones finales	
14.2	Derechos de reclamación	
14.3	Derechos de apelación internacionales de la FIA	
ANEXO 1 - ITINERARIO (versión 2, 19 de julio de 2013)		35
ANEXO 2 - PROGRAMA DE RECONOCIMIENTOS		38
ANEXO 3 - NOMBRE Y FOTOS DE LOS OFICIALES RELACIONES CON LOS CONCURSANTES		39
ANEXO 4 - NÚMEROS DE COMPETICIÓN Y PUBLICIDAD		40
ANEXO 5 - SHAKEDOWN "Área de SALOU"		41
ANEXO 6 - PLACAS DE ASISTENCIA		42
ANEXO 7 - PLACAS AUXILIARY		42
ANEXO 8 - HELICÓPTEROS		42
ANEXO 9 - FRECUENCIAS DE RADIO		43

1. INTRODUCCIÓN

1.1 Este rally se disputará de acuerdo con lo establecido en el Código Deportivo Internacional de la FIA y sus anexos, el Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2013, el Reglamento Deportivo Nacional en conformidad con los Reglamentos FIA y el presente Reglamento Particular.

Cualquier modificación, corrección y/o cambio del presente Reglamento Particular se comunicará solamente mediante Complementos numerados y fechados (publicados por el Organizador o por los Comisarios Deportivos).

En la Rally Guide 2, que será publicada el jueves, 26 de septiembre de 2013 se incluirá información adicional.

El Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2013 está publicado en la página Web de la FIA (inglés y francés).

[http://www.fia.com/sport/regulations?f\[0\]=field_regulation_category%3A286](http://www.fia.com/sport/regulations?f[0]=field_regulation_category%3A286)

1.2 Tipo de superficie (Itinerario v2, 19 de julio de 2013)

- ❑ Viernes 25 de octubre: asfalto (100%)
Km. tramos cronometrados: 61,75 km
Tramos: 3 tramos de asfalto distintos, 1 pasada
- ❑ Sábado 26 de octubre: asfalto (100%)
Km. tramos cronometrados: 155,63 km
Tramos: 6 tramos: 2 tramos (2 pasadas), 2 tramos (1 pasada)
SS9 Salou: 2,24km (150 metros de tierra)
- ❑ Domingo 27 de octubre: tierra (90,58 %) y asfalto (9,42 %)
Km. tramos cronometrados: 138,54 km
SS10 / 13 Gandesa: 100 % tierra
SS11 / 14 Pesells: 100 % tierra
SS12 / 15 Terra Alta (TC mixto):35,68 km (63,45 % tierra y 36,55 % asfalto)

1.3 Distancia total de tramos cronometrados: 355,92 km

Distancia total del itinerario: 1.389,48 km

1.4 Júnior WRC

La parte competitiva del itinerario del Júnior WRC es el rally completo: todos los tramos

2. ORGANIZACIÓN

2.1 Puntuabilidad FIA

- Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA para Pilotos y Copilotos
- Campeonato del Mundo del Rallies de la FIA de Constructores
- Campeonato del Mundo de Rallies WRC 2 de la FIA para Equipos
- Campeonato del Mundo de Rallies WRC 2 de la FIA para Pilotos y Copilotos
- Copa de Vehículos de Producción WRC 2 de la FIA para Pilotos y Copilotos
- Campeonato del Mundo de Rallies WRC 3 de la FIA para Equipos
- Campeonato del Mundo de Rallies WRC 3 de la FIA para Pilotos y Copilotos
- Campeonato del Mundo de Rallies Junior de la FIA para Pilotos y Copilotos

2.2 Visado FIA y ADN

Visado FIA nº: 12WRC/200813

Visado ADN nº: 13069/13070/13073

2.3 Nombre del organizador, dirección y contactos

RACC (Reial Automòbil Club de Catalunya)

SECRETARIA PERMANENTE**RACC****Àrea Deportiva - Organización del RallyRACC****Avenida Diagonal 687****08028 Barcelona**

Àrea	Teléfono	Fax	e-mail
Motorsport	(+34) 93 495 50 34	(+34) 93 448 23 38	rallyracc@racc.es
Prensa	(+34) 93 495 50 29	(+34) 93 448 23 38	media.rallyracc@racc.es
RACC Travel	(+34) 93 495 50 15	(+34) 93 448 14 80	barcelona.1577.motorsport1@racctravel.es

Reserva de viajes y alojamiento

Web**www.rallyracc.com****2.4 Comité Organizador**

Enric Cucurella (President)

Aman Barfull

Josep M^a Bellot

Jordi Barrabés

Marina Duñach

Ramon Corominas

2.5 Comisarios Deportivos

Presidente

Bo Swaner (SWE) - FIA

Zrinko Gregurek (HRV) - FIA

Silvia Bellot (ESP) - ASN

Secretaria Comisarios Deportivos

Yvonne Gilli

2.6 Delegados FIA

Delegada Deportiva

Michèle Mouton

Delegado de Seguridad

Jacek Bartos

Delegado Médico

Jean Duby

Delegado Técnico

Jérôme Toquet

Asistentes del Delegado Técnico

Cronge Norstedt

Lionel Berard

Jean-Charles Roy

Luca Gibelo

Delegada para la Prensa

Hayley Gallagher

2.7 Principales Oficiales

Director de Carrera	Aman Barfull
Director de Carrera Adjunto	Josep M ^a Bellot
Director de Carrera Adjunto & Coordinadora FIA y Participantes	Marina Duñach
Responsable de Seguridad & Ruta	Jordi Barrabés
Asistentes del Director de Carrera	José Ramón González, David Santacreu, Albert Udina
Asistentes de Dirección	Ramon Corominas, Josep Sala, Josep M ^a Parro, Pere Santacreu
Adjuntos de Seguridad	Francesc Junoy, Joan Molinera, Robert Tarrenchs, Jordi Parro, Francesc Perelló, Moi Torrellardona, Josep Masdeu
Médico Jefe	Dra. Isabel Ornaque
Médico Jefe Adjunto	Dr. Pedro Esteban
Responsable Patrocinio	Núria Moya
Área vending & logística p. asistencia	Isidro Iglesias
Responsable Prensa	Josep M ^a Miret
Responsable Prensa Adjunto: Relaciones Prensa & Acreditaciones	Lluïsa Torras
Responsable Prensa Adjunto: Coordinador contenidos Prensa	Josep Autet
Secretaría del Rally	Núria Ubach
Diseño Gráfico	Lluís García
Relaciones con los Concursantes	Enric Mattes, Eduard Vargas
Jefe Comisarios Técnicos	Juan Ignacio Díaz
Coordinadores Comisarios Técnicos	Manel Lloret, Martí Sallent
Jefes de Seguridad Tramos	Martí Juanals: Escuderia Baix Empordà Dolors Guerrero: Escuderia Costa Daurada Núria Cabanes: Equip Núria Cabanes
Instalaciones de Seguridad	Pep Vila, Estanis Soler, Ricard Roca
CH Service Park	Escuderia Osona
Zonas de Seguridad Público en TC	Escuderia Costa Daurada Ernest Contijoch Jaume Brunet

Resultados y cronometraje	Ramon Auguets: Amics Moto Valls Torruella & Rodamón Súría
Responsable Reconocimientos	Núria Cabanes
Adjunto Reconocimientos	Joan Solà
Material	Rosa Aguilera, Joan Montserrat
Responsable vehículos	José Ramón Lafuente, Jaume Mestres
Ceremonias podiums	Josep M ^a Canudas, Mireia Blanco
Radio seguridad tramos	Raúl Sieiro : Ag. Ajut del Bages Escuderia Baix Empordà Equip Núria Cabanes
Podiums salida & CH	Josep Lluís Santamaría
Reagrupamientos	Escuderia Osona
Jefes de P. Cerrado y P. de Asistencia	Isaías Martín, Marisol Martín
Repostaje	Alfred Sabatés
Entrega Carnets de Ruta	Antonio Aymat
Comunicaciones de Radio	SIT, Llorenç Cardona, Montserrat Mercadé
Servicio de Asistencia RACC Club	Javier Sanchís, Sergi Quirós
Jueces de hechos	Todos los oficiales del rally

2.8 Situación de la Base de Rally y de la Sala de Prensa

BASE DE RALLY

del Lunes 21 al Domingo 27 de Octubre 2013

PortAventura Resort - Centro de Convenciones

Av. Alcalde Pere Molas Km. 2

43480 Vila-seca / Salou

	Teléfono	Fax	e-mail
Secretaría Rally	(+34) 93 495 76 16	(+34) 93 495 76 17	rallyracc@racc.es
Prensa	(+34) 93 495 76 18	(+34) 93 448 76 19	media.rallyracc@racc.es

2.9 Situación del Parque de Asistencia

PortAventura Resort - Av. Alcalde Pere Molas km.2 – 43480 Vilaseca-Salou

2.10 Tablón Oficial de Anuncios

Vestíbulo de la Base de Rally (Centro de Convenciones – PortAventura Resort).

También habrá disponible un Tablón de Anuncios online en la Web del rally www.rallyracc.com.

2.11 Situación del Parque Cerrado por la noche

- Viernes 25 Octubre (después de la sección 1): Service park, PortAventura
- Sábado 26 Octubre (después de las secciones 2, 3 y 4): Service park, PortAventura
- Domingo 27 de Octubre (después de las secciones 5 y 6): Salou (al lado del Podium)
(fin del Rally después del Reparto de Trofeos)

2.12 Situación de la Salida y Llegada

- Viernes 25 Octubre Ceremonia y Salida del Rally Barcelona (Av. Catedral)
- Viernes 25 Octubre Llegada Service park - PortAventura
- Sábado 26 Octubre Salida y Llegada Service park - PortAventura
- Domingo 27 de Octubre Salida Service park - PortAventura
- Domingo 27 de Octubre Llegada CH 15D antes del Podium de Salou
(Passeig Jaume I)

3. PROGRAMA

Jueves 22 Agosto

- Publicación del reglamento (a más tardar) www.rallyracc.com
-

Viernes 6 Septiembre

- Fecha final para la solicitud de frecuencias de radio Secretaría del rally RACC – Barcelona
 - Fecha límite para enviar la solicitud de líneas telefónicas tramitadas a través del RACC Secretaría del rally RACC – Barcelona
-

Lunes 23 Septiembre

- 14.00 - Cierre plazo de inscripciones Secretaría del rally RACC – Barcelona
 - Cierre del plazo para enviar solicitud de servicios y espacios en el Parque de Asistencia Secretaría del rally RACC – Barcelona
-

Miércoles 25 Septiembre

- Cierre de solicitudes para prensa nacional Secretaría del rally RACC – Barcelona
 - Cierre del plazo de solicitud helicópteros Secretaría del rally RACC – Barcelona
-

Jueves 26 Septiembre

- Distribución de Road Book y Rally Guide 2 Secretaría del rally RACC – Barcelona
-

Miércoles 2 Octubre

- Cierre del plazo de solicitud de gasolina FIA Petrochem Carless (Vital Equipment Ltd)
 - Cierre de solicitudes para prensa internacional FIA Comm. Dep (París)
-

Martes 8 Octubre

- Cierre de inscripciones para "Sólo Reconocimientos" Secretaría del rally RACC – Barcelona
-

Miércoles 16 Octubre

- 14.00 - Cierre del plazo de solicitud shakedown Secretaría del rally RACC – Barcelona
-

Domingo 20 Octubre

- 08.00 - Acceso al Parque de Asistencia para vehículos de asistencia de constructores inscritos al WRC PortAventura Resort
-

Lunes 21 Octubre

08.00	- Apertura del Service Park	PortAventura Resort
12.00	- Apertura de la Secretaría del Rally	PortAventura Resort HQ – Centro de Convenciones
17.00 - 20.00	- Verificaciones Administrativas opcionales Entrega de documentos y material rally	PortAventura Resort HQ – Centro de Convenciones
18.00 – 20.00	- Entrega del sistema de seguimiento para coches de reconocimiento. (Ver Art. 9.4 del presente Reglamento Particular)	PortAventura Resort HQ – Centro de Convenciones

Martes 22 Octubre

08.00 - 19.00	- Reconocimientos para todos los pilotos	(ver anexo 2)
09.00 - 13.00	- Verificaciones Administrativas	PortAventura Resort
16.00 - 20.00	Entrega de documentos y material rally	HQ – Centro de Convenciones
14.00	- Apertura de Acreditaciones de Prensa	PortAventura Resort – HQ
14.00 – 20.00	- Distribución del sistema de seguimiento de seguridad FIA para los coches de rally (ver Art. 11.9)	Camión SIT (Parque Asistencia) PortAventura Resort

Miércoles 23 Octubre

08.00	- Apertura de Sala de Prensa y Acreditaciones de Prensa	PortAventura Resort HQ – Centro de Convenciones
08.00 - 19.00	- Reconocimientos para todos los pilotos	(ver anexo 2)
09.00 - 13.00	- Verificaciones Administrativas	PortAventura Resort
16.00 – 18.00	Entrega de documentos y material rally	HQ – Centro de Convenciones
09.30 – 13.00	- Para coches de constructores y equipos de constructores: Precintaje de piezas y entrega de certificados de verificaciones técnicas (se publicará un horario detallado mediante Complemento)	Service Park PortAventura Resort
12.00 – 13.30	- Comprobación de peso para coches de constructores y equipos de constructores	Service Park PortAventura Resort
Desde 15.30	- Verificaciones técnicas pre-rally para P1/P2 (no inscritos por constructores/ equipos de constructores), P3, pilotos no prioritarios y vehículos inscritos a Junior WRC (se publicará un horario detallado mediante Complemento)	Service Park PortAventura Resort
16.00	- Briefing directores de equipo (Equipos de constructores inscritos en el WRC)	PortAventura Resort HQ – Centro de Convenciones

Jueves 24 Octubre

08.00 - 11.00	- Reconocimientos para todos los pilotos del TC9 Salou	Tramo Salou
12.00 – 14.00	- Devolución del sistema de seguimiento FIA para coches de reconocimiento	PortAventura Resort - HQ
13.00 – 15.00	- Shakedown para pilotos P1 y P2	Área de Salou
15.00 – 17.00	- Shakedown para pilotos P1, P2 y P3	Área de Salou
17.00 - 19.00	- Shakedown para pilotos no prioritarios y pilotos Junior WRC	Área de Salou
19.30	- Rueda de prensa FIA pre-rally	PortAventura Resort HQ-Centro de Convenciones Sala de Prensa
20.30	- Publicación de la lista de salida del viernes: Ceremonia de Salida y Sección 1	Tablón Oficial de Anuncios HQ – Centro de Convenciones

Viernes 25 Octubre

Desde 12.00	- CH Service Park: Vehículos de rally pueden tomar la salida desde el Service hacia Barcelona	Service Park PortAventura Resort
Desde 13.00	- CH Parque Cerrado Barcelona: Vehículos de Rally pueden acceder al parque cerrado en Barcelona, previo a la Ceremonia de Salida / Sección 1	Barcelona - Av. Catedral Parque Cerrado
15:30	- Todos los vehículos de rally deben estar aparcados en el parque cerrado ubicado en la Av. Catedral previo a la Ceremonia de Salida / Sección 1	Barcelona - Av. Catedral Parque Cerrado
16.00 - 17.30	- Sesión de autógrafos para algunos pilotos P1 y P2. (se publicará una lista detallada de los pilotos cuya asistencia se solicita, mediante complemento)	Barcelona - Av. Catedral
17.00 – 17.30	- Presentación de Pilotos y Equipos (Equipos de Constructores)	Barcelona - Av. Catedral
17.30	- Sesión de fotos para autoridades y algunos pilotos P1 y P2. (se publicará una lista detallada de los pilotos cuya asistencia se solicita, mediante complemento)	Barcelona - Av. Catedral Podium
18.00	- Salida del Viernes (Salida 1 ^{er} participante) Ceremonia de Salida y Sección 1	Barcelona (Av. Catedral) Podium

18.00	- Briefing pilotos helicóptero	PortAventura Resort HQ - Centro de Convenciones
23.22	- Llegada 1 ^{er} participante al CH 3A	Service Park – PortAventura

Sábado 26 Octubre

01.30	- Publicación de la lista de salida del Sábado (Sección 2)	Tablón Oficial de Anuncios HQ - Centro de Convenciones PortAventura Resort
02.15	- Cierre del CH 3C - todos los vehículos deben estar en el parque cerrado, después de haber efectuado los 45 minutos de flexi-service)	Service Park – PortAventura
04.15	- Hora límite para entrar en el Parque Cerrado, para todos los vehículos que retomarán la salida	Service Park – PortAventura
07.45	- Entrega carnets de control	Service Park - PortAventura
08.15	- Salida del Sábado (Salida 1 ^{er} participante) (Sección 2)	Service Park – PortAventura
17.52	- Llegada 1 ^{er} participante al CH 9A	Service Park – PortAventura
20.30	- Publicación de la lista de salida del Domingo (Sección 5)	Tablón Oficial de Anuncios HQ - Centro de Convenciones PortAventura Resort
21.30	- Cierre del CH 9C - todos los vehículos deben estar en el parque cerrado, después de haber efectuado los 75 minutos de flexi-service	Service Park – PortAventura

Domingo 27 Octubre

02.00	- Hora límite para entrar en el Parque Cerrado, para todos los vehículos que retomarán la salida	Service Park – PortAventura
05.30	- Entrega carnets de control	Service Park - PortAventura
06.00	- Salida del Domingo (Salida 1 ^{er} participante) (Sección 5)	Service Park – PortAventura
16.36	- Fin del Rally	CH15D antes del Podium Salou – Passeig Jaume I
desde 17.00	- Reparto de Trofeos	Salou - Podium Passeig Jaume I

18.00	- Rueda de prensa final de la FIA	Sala de Prensa HQ – Centro de Convenciones
18.00	- Verificaciones Finales	Tallers Jordi Martí c/ Recasens i Mercader, 25 Pol. Ind. Agro Reus (Reus)
20.30	- Publicación clasificación final provisional (sujeta a las verificaciones técnicas finales)	Tablón Oficial de Anuncios HQ – Centro de Convenciones
21.00	- Publicación clasificación final oficial	Tablón Oficial de Anuncios HQ – Centro de Convenciones

4. INSCRIPCIONES

4.1 Cierre de inscripciones *Lunes, 23 de Septiembre de 2013 a las 14.00h*

4.2 Procedimiento de inscripción

Todo aquel interesado en participar en el 49 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA / Rally de España 2013 deberá enviar la solicitud de inscripción oficial publicada en la Web del rally www.rallyracc.com bajo la sección “*Participantes/Formularios de Inscripción*” debidamente rellena a la Secretaría del Rally (ver detalles en el Art. 2.3 del presente Reglamento) antes de la fecha de cierre de inscripciones. Los pilotos P1 y P3 deberán utilizar los formularios de inscripción estándar de la FIA, que serán proporcionados por la FIA.

Mediante la presentación del formulario de inscripción, los Participantes declaran estar en poder de una Licencia de Conducción, Licencia de Competición y seguro válidos para los vehículos de reconocimiento y de rallies.

La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción o de un recibo expedido por la ADN (Autoridad Deportiva Nacional) del Concursante.
- Fotocopias de las licencias del concursante y pilotos.
- Fotocopias del carnet de identidad o pasaporte de los pilotos.
- Una foto tamaño carnet del piloto y copiloto.
- Fotocopia de la página de la ficha de homologación del vehículo inscrito donde conste número, grupo y cilindrada.

Conforme al Art. 70 del Código Deportivo Internacional de la FIA 2013, los concursantes extranjeros (concursantes, pilotos y copilotos) deben presentar la autorización de su ADN (Autoridad Deportiva Nacional) para participar en el 49 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA 2013. La autorización será válida si se presenta la solicitud de inscripción debidamente visada por la ADN, o bien adjuntando una carta autorizando su participación en este rally, o bien un permiso anual.

4.3 Número de participantes aceptados y clases

4.3.1 Número de participantes

El número máximo de vehículos inscritos se fija en **90**.

En caso de recibir más de 90 solicitudes de inscripción, el organizador se reserva el derecho de decidir qué solicitudes se aceptarán entre los pilotos no-prioritarios. En ningún caso, podrá garantizarse la participación de un equipo hasta después del cierre de las inscripciones. Los Organizadores informarán a los equipos cuya solicitud no haya podido ser aceptada, una vez cerrado el plazo de inscripción.

4.3.2 Vehículos admitidos

Según el artículo 4 del Reglamento Deportivo WRC 2013

4.3.3 Clases

Las clases serán divididas de la siguiente manera:

WRC	WRC (2011): motor 1.6 T con kit WRC
2	S2000-Rally: motor 1.6 T con brida de 30mm S2000-Rally: atmosférico 2.0 Grupo R5 Grupo R4
3	Vehículos del Grupo N superiores a 2000cc (actual N4)
4	Vehículos RGT
5	Vehículos del Grupo A superiores a 1600cc y hasta 2000cc Súper 1600 R2C (superiores a 1600cc y hasta 2000cc) R3C (superiores a 1600cc y hasta 2000cc) R3T (hasta 1620cc/nominal) R3D (hasta 2000cc/nominal)
6	Vehículos del Grupo A superiores a 1400cc y hasta 1600cc R2B (superiores a 1400cc y hasta 1600cc) Kit-cars superiores a 1400cc y hasta 1600cc
7	Vehículos del Grupo A hasta 1400cc Kit-cars hasta 1400cc
8	Vehículos del Grupo N superiores a 1600cc y hasta 2000cc
9	Vehículos del Grupo N superiores a 1400cc y hasta 1600cc R1B (superiores a 1400cc y hasta 1600cc)
10	Vehículos del Grupo N hasta 1400cc R1A (hasta 1400cc)

4.4 Derechos & Packs de Inscripción

4.4.1 Constructores inscritos en la FIA, Equipos WRC e inscritos en los Campeonatos Soporte (WRC2 y WRC3):

Los derechos de inscripción serán los establecidos en el Anexo VI del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2013 (los derechos indicados en el Anexo VI son importes netos, a los que se deberá añadir el IVA legalmente aplicable 21%).

4.4.2 Aceptando la publicidad facultativa propuesta por los Organizadores

- a) Pilotos privados **2.000 + 21% IVA = 2.420 €**
- b) Equipos Oficiales, representantes de Marcas, pilotos y equipos privados inscritos con vehículos WRC, y pilotos de 2ª Prioridad FIA **5.000 + 21% IVA = 6.050 €**
- c) Pilotos no prioritarios con licencia española: **1.500 + 21% IVA = 1.815 €**
Con el fin de incentivar la promoción de pilotos españoles en la prueba española, el RACC asumirá parte del valor de la inscripción de los pilotos privados españoles que participen con licencia española.

4.4.3 Sin la publicidad facultativa propuesta por los Organizadores

- a) Todos los pilotos privados **4.000 + 21% IVA = 4.840 €**
- b) Equipos Oficiales, representantes de Marcas, pilotos y equipos privados inscritos con vehículos WRC, y pilotos de 2ª Prioridad FIA **7.000 € + 21% IVA = 8.470 €**

4.4.4 Otros derechos

- a) Derechos de inscripción: "Sólo Reconocimientos" **1.000 + 21% IVA = 1.210 €**
- b) Placa Auxiliary, c/una **339 + 21% IVA = 410 €**
- c) Permiso frecuencias de Radio **350 + 21% IVA = 423 €**
- d) Shakedown – para pilotos no prioritarios **250 + 21% IVA = 302 €**
- e) Registro de Helicópteros **2.200 + 21% IVA = 2.662 €**

4.4.5 Paquetes de Inscripción

Los paquetes de inscripción para equipos de constructores, equipos WRC e inscritos en los Campeonatos de Soporte FIA se detallan en el Anexo VI del Reglamento del WRC.

Inscripciones al Rally	<i>Equipo Oficial, WRC car, Piloto P2 (Art. 4.4.2 b, 4.4.3 b)</i>	<i>Privado (Art. 4.4.2 a/c, 4.4.3 a)</i>
Placas Vehículo		
• Placas VIP Team	1	-
• Placas Service	2	2
• Placas Auxiliary	3	-
Documentos		
• Reglamento	3 (3)	1
• Road Book	3 (2)	1
• Rally Guide 2	Web	Web
• Mapas	3 (2)	1
• Programa	5	1
• Resultados	Web	Web
• Shakedown	incluido	-
Área Parque de Asistencia	100 metros cuadrados	100 metros cuadrados

() = Copias enviadas por correo

4.5 Pago de los derechos de inscripción

Forma de pago:

- Efectivo
- Transferencia bancaria Swift: Banco: BANC SABADELL
(comprobante obligatorio) Dirección: Trav. de Gracia, 3 - 08021 Barcelona
Titular cta.: RACC
IBAN: ES03 0081 0105 1200 0101 4203
Swift (BIC): BSABESBB

Los gastos de envío de la transferencia bancaria deben cargarse a la cuenta del remitente.

Si los pagos se efectúan mediante transferencia bancaria, es necesario informar y enviar por fax/e-mail una copia del recibo a la Secretaría del Rally, para asegurar que el pago ha sido debidamente efectuado antes del cierre de las inscripciones.

Los pagos por cheque no serán aceptados.

4.6 Reembolsos

Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el Rally no se celebrara.
- Los Organizadores podrán rembolsar hasta un 30% de los derechos a los concursantes que por razones de fuerza mayor (debidamente verificadas por su ADN) no pudieran presentarse a la salida del Rally.

5. SEGURO

5.1 Descripciones de las coberturas del Seguro

En conformidad a la reglamentación general vigente en España, la póliza contratada por la Organización cubre las garantías exigidas por la Real Federación Española de Automovilismo:

- 5.1.1 La Responsabilidad Civil Obligatoria de acuerdo con lo estipulado por las disposiciones vigentes en España.
- 5.1.2 Para daños personales máximo 70 millones de euros por siniestro
- 5.1.3 Para daños materiales máximo 15 millones de euros por siniestro

El seguro entrará en vigor el Viernes 25 de Octubre a partir del CH0- Start Section 1 Barcelona y cesará al final del Rally (a la apertura del parque cerrado de fin de rally) o en el momento de abandono, exclusión, o eliminación de carrera. Los vehículos que participen en el Shakedown también estarán cubiertos por esta póliza.

- 5.2 En caso de accidente el Concurante o su representante deberá comunicarlo por escrito al Director de Carrera, con la mayor rapidez y en un plazo máximo de 24 horas. En dicha declaración se harán constar las circunstancias del accidente, así como los nombres y direcciones de los testigos.
- 5.3 Únicamente los daños ocasionados por los Organizadores y los pilotos inscritos quedan amparados por la póliza de seguros contratada por la Organización. Quedan excluidos los daños materiales o corporales que puedan sufrir los propios conductores o automóviles participantes.
- 5.4 Independientemente de dicho seguro de responsabilidad civil los Concurantes y Conductores son libres de contratar por su cuenta y a su conveniencia los seguros individuales que estimen oportunos.
- 5.5 En caso de accidente, los concursantes y conductores excluyen de toda responsabilidad a los Organizadores y promotores del evento y renuncian a formular reclamación alguna contra los mismos.
- 5.6 Los vehículos de asistencia, incluso ostentando placas facilitadas por la Organización, no serán considerados bajo ningún concepto como vehículos participantes al Rally. En consecuencia, no están cubiertos por la póliza de seguro contratada por la Organización y quedan bajo la única responsabilidad de sus propietarios.

6. PUBLICIDAD Y NÚMEROS DE COMPETICIÓN

6.1 Publicidad del Organizador

El Organizador proporcionará a todos los participantes los números de competición, placas de rally y publicidad de los vehículos, que deberán ser colocados en el coche de rally según lo especificado en el Art. 18 del Reglamento Deportivo del 2013 del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA. La información relativa a la colocación de la publicidad del coche se describe en el Anexo 4 del presente Reglamento particular.

6.2 Números de competición

Los números de competición y las placas del rally se colocarán en el coche antes de las verificaciones técnicas y deberán estar colocados visiblemente en su correspondiente lugar durante todo el rally.

6.3 Restricciones

Desde el pasado 13 de enero de 2007 queda prohibida toda publicidad o patrocinio, de los productos del tabaco, que incorporen los equipos participantes en competiciones y eventos deportivos del motor, ya sea en el vestuario, complementos, instrumentos, equipamientos, prototipos y/o vehículos.

7. NEUMÁTICOS

7.1 Neumáticos especificados para el uso durante el rally

La siguiente tabla muestra un resumen de los neumáticos que deberán utilizar todos los participantes, como indica el Art. 61 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA:

Piloto	Vehículo	Neumático
P1	4 ruedas motrices	Designación FIA
P2	4 ruedas motrices	Designación FIA
P3	4 ruedas motrices	Designación FIA
NP	4 ruedas motrices (excepto Gp.N 2l.)	Designación FIA
NP	Gp.N 2l.	Anexo J/Anexo V
Cualquiera (expt. Junior)	2 ruedas motrices	Anexo J/Anexo V
Júnior	2 ruedas motrices	Designación FIA

7.2 Proveedores de neumáticos WRC designados por la FIA

Los dos proveedores de neumáticos designados por la FIA para el Campeonato del Mundo de Rallies 2013 son Michelin y Dmack:

Michelin Competition

36, rue du Clos-Four
63040 Clermont Ferrand
Francia
www.michelin.com

Contact: Mr. Jacques Morelli
Tel: +33 (0)608011350
e-mail: jacques.morelli@fr.michelin.com

Dmack Tyres

42 Millbrook Road, Kingstown Ind. Estate,
Carlisle, CA3 0EU
Inglaterra
www.dmacktyres.com

Contact: Mr. Dick Cormack
Tel: +44(0)1228672100
e-mail: dick.cormack@dmacktyres.com

7.3 Tipos y cantidades.

Además de cumplir con los Artículos 60 y 61 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies 2013, se ha confirmado el uso de las siguientes cantidades y tipos de neumáticos:

TIPOS	Lista 1	Lista 2
	Todos los vehículos excepto WRC Artículo 61.1.3 / Reglamento WRC 2013	Sólo vehículos WRC Artículo 61.1.2 / Reglamento WRC 2013
Marca	Tipo	Tipo
D-MACK	Tierra Blando = 215/65-R15 DMG+2 S6	Tierra Blando = 215/65-R15 DMG+2 S6
	Tierra Duro = 215/65-R15 DMG+2 S3	Tierra Duro = 215/65-R15 DMG+2 S3
	Asfalto Duro= 225/40-ZR18 DMT-RC S3	Asfalto Duro= TBA
	Asfalto Blando= 225/40-ZR18 DMT-RC W2	Asfalto Blando= 225/40-ZR18 DMT-RC S2
MICHELIN	Tierra Blando= 17/65 15 Latitude Cross S1L (Izquierda) 17/65 15 Latitude Cross S1R (Derecha)	Tierra Blando= 17/65 15 Latitude Cross S3L (Izquierda) 17/65 15 Latitude Cross S3R (Derecha)
	Tierra Duro= 17/65 15 Latitude Cross H1 L (Izquierda) 17/65 15 Latitude Cross H1R (Derecha)	Tierra Duro= 17/65 15 Latitude Cross H2 L (Izquierda) 17/65 15 Latitude Cross H2R (Derecha)
	Asfalto Duro=20/65 18 Pilot Sport H (Duro)	Asfalto Duro=20/65 18 Pilot Sport H2 (Duro)
	Asfalto Blando=20/65 18 Pilot Sport S (Blando)	Asfalto Blando= 20/65 18 Pilot Sport S2 (Blando)

CANTIDAD	Neumáticos para P1 y P2		Neumáticos para pilotos P3 de 4 ruedas motrices / Pilotos no prioritarios con vehículos de 4 ruedas motrices con WRC/ S2000-Rallye / R4		Junior WRC
	Número de cambio de neumáticos	Máximo permitido	Máximo permitido si se participa en el Shakedown	Máximo permitido No participando en el Shakedown	Máximo permitido
Shakedown y Viernes y Sábado	Shakedown + 3	18 (18 Duros / 12 Blandos disponibles)	18 (18 Duros / 12 Blandos disponibles)	14 (14 Duros / 12 Blandos disponibles)	TBA
Domingo	2	10 Michelin: 10 Duros / 8 Blandos disponibles Dmack: 10 Blandos / 8 Duros disponibles	10 Michelin: 10 Duros / 8 Blandos disponibles Dmack: 10 Blandos / 8 Duros disponibles		TBA

Se deberá prestar especial atención al nuevo Anexo V del Reglamento Deportivo WRC de la FIA 2013 sobre el uso de neumáticos libres (Reglamento sobre Neumáticos de Asfalto).

Según el Art. WRC 62.1, todo neumático debe disponer de un número de código de barras específico moldeado de forma permanente, suministrado por un proveedor de códigos de barras aprobado por la FIA. Estos códigos de barras serán utilizados para comprobar que los mismos neumáticos permanezcan instalados en un determinado vehículo entre cambios de neumáticos y que los concursantes no superan el número máximo de neumáticos permitido.

7.4 **Neumáticos para reconocimientos**

- **Reconocimientos de tramos de tierra y mixtos:**
Neumáticos homologados para carretera con aprobación tipo E o DOT.
- **Reconocimientos de tramos de asfalto:**
Según el artículo 25.2 del Reglamento Deportivo WRC: neumáticos de producción en serie homologados para carretera de asfalto.

7.5 Neumáticos para ser utilizados desde el CH SP (Service Park PortAventura) hasta La Panadella (Zona de montaje de neumáticos)

El Viernes 25 de Octubre, los neumáticos que se utilicen para el enlace desde el CH Service Park hasta la zona de montaje de neumáticos en la Panadella (antes de CH1) son libres y deberán ser neumáticos homologados para carretera.

7.6 Zona montaje de neumáticos - La Panadella

Se publicará un Complemento con información adicional sobre la zona de montaje de neumáticos en La Panadella.

8. CARBURANTE

Los participantes deben respetar el Artículo 58 y 59 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo del Rallies 2013.

8.1 Procedimiento para la solicitud de carburante

- 8.1.1 Todos los pilotos prioritarios FIA deben utilizar el carburante FIA.** El proveedor de carburante designado por la FIA para el año 2013 es Petrochem Carless, que ha autorizado a Vital Equipment Ltd encargarse de las solicitudes de carburante, suministro y servicios de repostaje. El coste del carburante incluyendo impuestos y servicios de repostaje es de € 5,48 por litro, suministrado a los coches de rally.

El formulario distribuido por Carless-Vital Equipment para la petición de carburante FIA está disponible en la página Web oficial del RallyRACC, www.rallyracc.com, bajo la Sección Participantes/Formularios, y deberá ser enviado por e-mail o fax a:

E-mail: wrcfuelorder@vitalequipment.co.uk

fax: + 44 1981 241169

8.1.2 Pilotos no prioritarios.

Los pilotos no prioritarios si lo desean pueden utilizar el carburante FIA, respetando las mismas condiciones y reglamentación que los pilotos prioritarios, o si lo prefieren pueden utilizar carburante comercial disponible y distribuido en los surtidores de las estaciones de servicio, pudiendo solo repostar en las gasolineras indicadas en el Road Book. Por razones de seguridad y medioambientales está prohibido repostar con bidones, latas o similares.

8.2 Cierre del plazo de solicitud de carburante FIA

Todos los participantes que utilicen carburante FIA deberán enviar su solicitud a **Vital Equipment Ltd** antes del **Miércoles, 2 de Octubre de 2013**.

Es condición para el suministro que el pago sea recibido en su totalidad una semana antes del shakedown.

8.3 Requisitos técnicos

Conforme al Art. 59.3 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA:

- Todos los concursantes deben instalar las tomas para repostaje especificadas por la FIA, excepto los pilotos no prioritarios que utilicen un vehículo que conserve el tanque de serie (Art. 59.3.2).
- Los vehículos de pilotos prioritarios deberán estar equipados con tomas para la extracción de muestras de carburante de la FIA (Art. 59.3.5).
- Los vehículos equipados solamente con las tomas para repostaje especificadas por la FIA y que utilicen el carburante según el Art. 59.1.2 deberán transportar el adaptador en el vehículo y presentarlo durante las verificaciones técnicas pre-rally (Art. 59.3.7).

8.4 Distribución de carburante FIA durante el Rally

Las zonas de repostaje FIA quedarán establecidas de la siguiente manera:

Viernes 25 Octubre	Repostaje: PortAventura (a la salida del CH – Service out) Repostaje remoto: La Panadella
Sábado 26 Octubre	Repostaje: PortAventura (a la salida del CH – Service out) Repostaje remoto: Vinebre
Domingo 27 de Octubre	Repostaje: PortAventura (a la salida del CH – Service out) Repostaje remoto: Restaurant Coll del Moro

9. RECONOCIMIENTOS

Los reconocimientos deben realizarse con vehículos que cumplan lo estipulado en el Art. 25 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies 2013.

9.1 Procedimiento

- 9.1.1 Cada participante recibirá **un adhesivo de identificación para el vehículo y un formulario de control** de reconocimientos **que serán válidos para un máximo de 2 pasadas por cada tramo cronometrado**. Estos se enviarán juntamente con el Road-Book, mapas y todos los documentos oficiales del rally a partir del Jueves 26 de Septiembre de 2013.

Con estos documentos, **todos** los equipos están autorizados a empezar los reconocimientos el **Martes, 22 de Octubre de 2013**. No es necesario acudir a la Secretaría del Rally para registrarse previamente antes de los reconocimientos.

Durante el periodo de reconocimientos el adhesivo de reconocimientos deberá colocarse en el **parabrisas del vehículo, parte superior lado derecho**.

- 9.1.2 Los reconocimientos **para todos los pilotos** se llevarán a cabo:
- El **Martes 22 y Miércoles 23 de Octubre, de 08.00 a 19.00h**
 - El **Jueves 24 de Octubre, de 08.00 a 11.00h**

Los equipos inscritos serán divididos en 3 grupos para los reconocimientos, según la siguiente lista de colores:

- Adhesivo Amarillo: Pilotos de 1ª y 2ª prioridad FIA
- Adhesivo Rojo: Pilotos de 3ª prioridad FIA
- Adhesivo Azul: Pilotos no prioritarios y Junior WRC

El programa horario indicado en el Anexo 2 debe ser imperativamente respetado por los equipos.

En el Anexo 2 figura el primer tramo de reconocimiento para cada grupo y es obligatorio respetarlo. Después del primer tramo el orden de reconocimiento de los demás tramos de ese día es libre.

9.2 Restricciones nacionales – límite de velocidad

9.2.1 Los equipos están autorizados a **recorrer como máximo 2 veces** cada tramo cronometrado, a velocidad reducida y respetando el Código de Circulación. Bajo ningún concepto, los equipos pueden circular en los tramos cronometrados en dirección contraria al sentido del Rally.

9.2.2 Los tramos cronometrados estarán controlados por oficiales del Rally y los participantes deben seguir sus instrucciones.

Durante los reconocimientos los participantes deben parar a la salida de cada tramo, que estará debidamente señalizada. Los Oficiales responsables de los reconocimientos estarán situados en la salida y llegada de cada tramo. Ellos sellarán el formulario de reconocimientos para controlar cada paso de los participantes por los tramos cronometrados.

9.2.3 Se pone especial énfasis en que **se trata de reconocimientos, no de entrenamientos**. Deberá cumplirse íntegramente el Código de Circulación, y respetar la seguridad y los derechos de los demás usuarios de la carretera. El exceso de velocidad durante los reconocimientos puede implicar una multa según el Art. 20.2 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies 2013.

9.2.4 Los vehículos de reconocimiento deben estar cubiertos por el seguro exigido por la legislación vigente. Ninguna responsabilidad podrá ser exigida a los Organizadores.

9.2.5 Excepto cuando haya señales de limitación de velocidad y en las poblaciones (50km/h), la velocidad máxima fijada para los reconocimientos de los tramos cronometrados será de:

- 70 km/h para tramos de tierra y mixtos
- 90 km/h para tramos de asfalto
- 40 km/h para SS9 Salou

9.3 Chicanes

Durante los reconocimientos, las chicanes indicadas en el road book para el SS2 Montmell y el Shakedown estarán por lo menos marcadas en la carretera.

9.4 Reconocimientos: Instalación del sistema de control de velocidad (GPS)

Según el Art. 25.4.4 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2013, al menos todos los vehículos de pilotos prioritarios (P1, P2, P3) deberán estar equipados con sistemas de control de velocidad durante los reconocimientos. En caso de que se requiera que pilotos no prioritarios también instalen sistemas de control de velocidad en sus vehículos, será comunicado mediante Complemento. El uso de estos dispositivos podrá implicar un coste.

Distribución del sistema de seguimiento: Lunes 21 Octubre (Base del Rally)
de 18.00 a 20.00 horas

Devolución del sistema de seguimiento: Jueves 24 Octubre (Base del Rally)
de 12.00 a 14.00 horas

9.5 Asistencia durante los reconocimientos

En cumplimiento del Artículo 25.4.6 del Reglamento del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA, cada equipo dispondrá de un pase para el vehículo de asistencia durante el reconocimiento ("RECONNAISSANCE SERVICE VEHICLE") que será proporcionado por el Organizador.

9.6 Participación sólo en Reconocimientos

Todo piloto en poder de una licencia internacional adecuada, podrá solicitar su participación en los reconocimientos. El reglamento de reconocimientos debe ser imperativamente respetado. Las solicitudes de inscripción para Sólo Reconocimientos deberán ser enviadas antes del Martes 8 de Octubre, acompañadas de los derechos de solicitud correspondientes, que ascienden a **1.000 + 21% IVA = 1.210 €**.

10. VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS

Las verificaciones administrativas tendrán lugar en la Base del Rally: PortAventura Resort - Centro de Convenciones

10.1 Documentación original a presentar

Durante las Verificaciones Administrativas se comprobarán los siguientes documentos:

- Licencia de Concursante en vigor: Nacional para pilotos españoles e internacional para pilotos extranjeros.
- Licencias de Competición para Piloto y Copiloto en vigor: Nacional para pilotos españoles e internacional para pilotos extranjeros. Tanto Piloto como Copiloto deberán presentar Licencia de Competición de Piloto.
- Permisos de Conducir del piloto y copiloto en vigor
- Pasaportes o DNI del piloto y copiloto
- Autorización de la ADN, para todos los concursantes extranjeros
- Comprobación de los datos de la solicitud de inscripción

10.2 Horario

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Lunes, 21 de Octubre | de 17.00 a 20.00 h. |
| <input type="checkbox"/> Martes, 22 de Octubre | de 09.00 a 13.00 h. y
de 16.00 a 20.00 h. |
| <input type="checkbox"/> Miércoles, 23 de Octubre | de 09.00 a 13.00 h. y
de 16.00 a 18.00 h. |

Los participantes podrán pasar las Verificaciones Administrativas cualquiera de estos tres días, antes de presentarse a las Verificaciones Técnicas.

Durante las Verificaciones Administrativas se entregarán los números de Competición y las placas de Rally.

11. VERIFICACIONES TÉCNICAS, PRECINTAJE Y MARCAJE

Antes de acceder a la zona de Verificaciones Técnicas, los equipos participantes deben completar las Verificaciones Administrativas.

Los Números de Competición, placas de Rally y adhesivos de publicidad deberán estar colocados en el coche de rally antes de acceder a la zona de Verificaciones Técnicas.

11.1 Verificaciones Técnicas: lugar, fecha y horarios

- Lugar: Service Park – PortAventura
- Fecha: Miércoles, 23 de Octubre de 2013
- Horario:

09.30 – 13.00 h Para constructores y equipos de constructores:
Precintaje de piezas y entrega de certificados de verificaciones técnicas

12.00 – 13.30 h Para constructores y equipos de constructores:
Comprobación de peso

A partir de 15.30h Verificaciones técnicas pre-rally para pilotos P1/P2 (no inscritos por un constructor o equipo de constructor), P3, pilotos no prioritarios y pilotos Júnior WRC

Después del cierre de las inscripciones, se publicará un horario detallado mediante complemento.

11.2 Faldones transversales (Anexo J. Art. 252.7.7)

- Shakedown, viernes y sábado: El uso de faldones transversales conforme al Artículo 252.7.7 del Anexo J del Código Deportivo Internacional de la FIA 2013 está autorizado.

- Domingo: El uso de faldones transversales conforme al Artículo 252.7.7 del Anexo J del Código Deportivo Internacional de la FIA 2013 es obligatorio.

11.3 Cristales tintados

El uso de láminas plateadas o tintadas esta autorizado y debe cumplir con el Art. 253.11 del Anexo J del Código Deportivo Internacional.

11.4 Precintaje de motores

Antes de las verificaciones técnicas, todos los coches deberán desmontar sus protecciones de cárter para el precintaje de cajas de cambio y diferenciales, y mantenerlas con el coche para su pesaje.

11.5 Montaje de cámaras de a bordo

Las fijaciones de la cámara y la cámara deberán resistir una deceleración de 25g.

11.6 Limitación de piezas de recambio

Para vehículos inscritos por un Constructor inscrito en el Campeonato:

Sólo están permitidos 7 conjuntos de amortiguadores y 7 conjuntos de sistemas de conexión al portamangueta por rally para un equipo de 2 vehículos (1 conjunto = 2 delanteros + 2 traseros).

El amortiguador será precintado de forma que no sea posible abrirlo.

11.7 Equipamiento del piloto y kit de seguridad

- 11.7.1 Los participantes deberán presentar todos los objetos de vestuario que se utilizarán durante el rally a las verificaciones técnicas pre-rally. Se comprobará el cumplimiento con el Anexo L Capítulo III de los siguientes objetos: cascos, sistemas para la sujeción frontal de la cabeza (FHR), monos, guantes (opcional para copilotos), ropa interior, balaclava, calcetines y calzado.
- 11.7.2 Según lo dispuesto en el Art. 253.6.1 los vehículos de rallies deberán llevar siempre a bordo dos cúters (por si fuera necesario cortar el cinturón). Estos deberán ser fácilmente accesibles para el piloto y el copiloto cuando estén sentados con el cinturón abrochado.
- 11.7.3 Señales SOS/OK: todo vehículo de competición deberá llevar una señal "SOS" roja en una cara y la señal "OK" verde en la otra, de un tamaño de por lo menos 42cm x 29,7 cm (tamaño A3). (Art. 40.2.1 del Reglamento Deportivo WRC)

11.8 Requisitos nacionales especiales

Los vehículos de competición deben estar equipados con:

- Dos triángulos reflectantes
- Dos chaquetas reflectantes (una por persona)

11.9 Instalación del sistema de seguimiento de seguridad FIA

Antes de presentar el vehículo a las verificaciones técnicas, el Sistema de seguimiento de seguridad deberá estar instalado y en perfecto funcionamiento. Las instrucciones de instalación se publicarán en la Rally Guide 2.

- Distribución del sistema de seguimiento y transponders:

Martes 22 Octubre

Camió SIT (Parque de Asistencia)
de 14.00 a 20.00 horas

Los concursantes no prioritarios deberán dejar un depósito mediante tarjeta de crédito.

- Devolución del sistema de seguimiento y transponders:

Los concursantes que se retiren deberán devolver los equipos al camión SIT en el Parque de Asistencia en cuanto les sea posible tras su abandono.

El **sistema de seguimiento de seguridad y los transponders** deben desmontarse y devolverse a SIT Sport en el mismo lugar en el que fueron recogidos, durante o después de la asistencia final o tan pronto como sea posible después de retirarse. En ambos casos, a más tardar 30 minutos después de la publicación de la clasificación final.

12. OTROS PROCEDIMIENTOS

12.1 Ceremonia de Salida en Barcelona

- 12.1.1 La Ceremonia de Salida se celebrará en Barcelona, Av. Catedral, el Viernes 25 de Octubre a las 18.00h (CH 0).
- 12.1.2 La parte competitiva del rally empieza en el CH0, Ceremonia de Salida Barcelona / Sección 1.
- 12.1.3 Es obligatorio que todos los equipos (piloto y copiloto) conduzcan sus vehículos desde el CH Service Park (PortAventura) al Parque Cerrado en Barcelona. Deberá seguirse el itinerario indicado en el road book. Los concursantes deberán llevar puestos sus monos ignífugos reglamentarios desde el CH Service Park (PortAventura).
- 12.1.4 Los vehículos de rally deberán llegar al Parque Cerrado de Barcelona por carretera, conducidos por el equipo (piloto y copiloto) inscrito. No está permitido transportar el vehículo por camión o similar.
- 12.1.5 Los equipos podrán salir desde el CH Service Park (PortAventura) a partir de las 12.00h del Viernes 25 de Octubre. La salida es libre, no habrá horas de salida específicas para cada equipo.
- 12.1.6 Al tomar la salida del CH Service Park (PortAventura) hacia Barcelona, los equipos recibirán un carnet de ruta para el itinerario hasta el parque cerrado en Barcelona.
- 12.1.7 El Parque Cerrado en Barcelona, antes de la Ceremonia de Salida, abrirá a las 13.00h del Viernes 25 de Octubre.
- 12.1.8 Todos los vehículos de rally deberán estar aparcados en el Parque Cerrado de Barcelona, ubicado delante de la Catedral de Barcelona, antes de las 15.30h.
- 12.1.9 Llegar con retraso al Parque Cerrado de Barcelona (después de las 15.30h) hasta un máximo de 15 minutos entrañará una penalización de 120 €. Los retrasos superiores a 15 minutos serán comunicados a los Comisarios Deportivos.

- 12.1.10 En el Parque Cerrado de Barcelona, 15 minutos antes de la hora de salida asignada, los equipos podrán cambiar el carnet de ruta que les fue entregado en el Service Park de PortAventura por el carnet de ruta para el CH0 (Rally Sección 1), donde comienza la parte competitiva del rally.
- 12.1.11 Los concursantes tomarán la salida de la Ceremonia de Podio/Sección 1 en el CH0 en el orden de la clasificación provisional del campeonato del mundo para pilotos, seguido del orden de la lista de autorizados a salir publicada para el rally. El primer equipo P1 tomará la salida a las 18.00 h.
- 12.1.12 El intervalo de salida en el CH0 será de 2 minutos para pilotos P1 y P2. Para el resto de pilotos el intervalo será de 1 minuto.
- 12.1.13 Desde las 16.00 hasta las 17.30 h (antes de la Ceremonia de Salida) se realizará una Sesión de Autógrafos para algunos pilotos de prioridad 1 y 2 en la zona del Podium. (La lista detallada de los pilotos a quienes se solicita asistir se publicará mediante complemento).
- 12.1.14 Desde las 17.00 hasta las 17.30h, para fines de RR.PP. habrá una presentación de Pilotos y Equipos (Equipos de Constructores: pilotos y representantes del equipo) en el Podio de Barcelona. (La lista detallada de las personas a quienes se solicita asistir se publicará mediante complemento).
- 12.1.15 A las 17.30h se realizará una sesión fotográfica de autoridades y algunos pilotos de prioridad 1 y 2 en la zona del Podium. (La lista detallada de los pilotos a quienes se solicita asistir se publicará mediante complemento).

12.2 Orden de salida del Rally

El orden de salida del rally y de los días posteriores será de acuerdo con el Reglamento Deportivo WRC 2013, Art. 45.3 y 45.4 para rallies de asfalto.

12.3 Intervalos de salida

Para los 3 días de rally los intervalos de salida serán de 2 minutos para los pilotos P1 y P2. Para el resto de pilotos el intervalo será de 1 minuto.

12.4 Entregas y cambios de Carnet de Ruta durante el rally

12.4.1 Entregas de Carnet de Ruta

- **Viernes 25 de Octubre** – Los carnets de ruta (a la Ceremonia de Salida en Barcelona) se recogerán en el CH Service park OUT (PortAventura), a partir de las 12.00h.
- **Sábado 26 y Domingo 27 de Octubre** – Los Carnets de Ruta se recogerán en las proximidades del CH 3D y CH 9D respectivamente (Salida del Parque Cerrado), 30 minutos antes de la hora individual de salida de cada vehículo.

12.4.2 Entregas y cambios de Carnet de Ruta durante el rally:

Viernes 25 de Octubre:

CH Service Park OUT - Port Aventura (entrega): itinerario de enlace a Barcelona
 CH 0 (recogida y nueva entrega): en Parque Cerrado, antes del CH 0 - Salida Viernes
 CH 3A (recogida y entrega) Parc Fermé IN (entrega del Carnet de Flexi-Service)
 CH 3C (recogida) Parque Cerrado nocturno

Sábado 26 de Octubre:

CH 3D (entrega) Salida Sábado
 CH 6A (recogida y nueva entrega) Regroup In - PortAventura
 CH 8A (recogida y nueva entrega) Regroup In - Salou (antes de TC9 Salou)
 CH 9A (recogida y entrega) Parc Fermé IN (entrega del Carnet de Flexi-Service)
 CH 9C (recogida) Parque Cerrado nocturno

Domingo 27 de Octubre:

CH 9D (entrega) Salida Domingo
 CH 12A (recogida y nueva entrega) Regroup In - PortAventura
 CH 15D (recogida) Final de Rally (antes del Podium de Salou)

Los participantes prioritarios que retomen la salida recibirán un nuevo carnet de ruta al acceder al parque de asistencia para la asistencia máxima de 3 horas.

12.5 **Infracciones de tráfico durante el rally**

El exceso de velocidad durante el rally implicará una multa según el Art. 20.3 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2013.

12.6 **Controles horarios de final de día permitidos entrar con adelanto**

Se autoriza a los equipos entrar con adelanto en:

- CH 3C Flexi-Service Out/Parc Fermé In
- CH 9C Flexi-Service Out/Parc Fermé In
- CH 15D Final del Rally (Ceremonia de podio)

12.7 **Power Stage**

El tramo elegido como Power Stage es el TC8 Coldejou 2.

12.8 **Procedimiento de llegada y final del rally**

El rally finaliza en el CH15D (control horario antes del podio). A partir de este punto, todos los vehículos estarán en condiciones de Parque Cerrado y deberán seguir las instrucciones de los comisarios.

12.9 **Salou - Apertura del parque cerrado final**

Una vez que los resultados se hayan declarado finales el **Domingo, 27 de Octubre, los participantes deben retirar sus coches del Parque Cerrado de Salou** después de recibir la autorización del Director de Carrera.

El Domingo 27 de Octubre, tras la ceremonia de podio, cuando los equipos lleven sus vehículos de competición al parque cerrado recibirán una tarjeta. Esta tarjeta deberá ser entregada al comisario de Parque Cerrado para poder retirar el vehículo una vez abierto el mismo.

12.10 Hora oficial durante el rally: Hora Satélite

12.11 Identificación de los oficiales:

Jefe de SS:	Chaleco naranja con letras negras “CAP DE TRAM”
Jefes de Puesto:	Chaleco blanco con letras negras “CAP DE CONTROL”
Comisarios de Ruta:	Chaleco amarillo con letras negras “CONTROL”
Comisarios de Seguridad:	Chaleco amarillo con letras negras “SEGURETAT”
Com. de Puesto de Radio:	Chaleco amarillo con letras negras “RÀDIO”
Comisarios Médicos:	Chaleco verde con letras negras “METGE”
Comisarios Técnicos:	Chaleco azul con letras negras “COMMISARI TÈCNIC”
Rel. con los Concursantes :	Chaleco rojo
Jefes Zona de Seguridad:	Chaleco marrón oscuro con letras negras “CAP DE ZONA”

12.12 Route Note Cars

El Viernes 25 y Sábado 26 de Octubre (secciones disputadas completamente sobre asfalto) cada piloto inscrito con un vehículo WRC podrá utilizar un “Route Note Car”.

Estos vehículos serán identificados por el organizador y el límite de velocidad que deberán respetar en los tramos cronometrados es de 90 km/h.

El Art. 11.4 del Reglamento Deportivo WRC 2013 de la FIA incluye información detallada sobre los Route Note Cars.

12.13 Tramo Riudecanyes 3/4

En el km 4,21 (viñeta 3 del RB) del TC3/4, el recorrido de la rotonda debe ser como indica el Road Book. A los concursantes que no sigan la ruta indicada se les aplicará una penalización de 30 segundos.

12.14 Re-start (“nueva salida”) tras la retirada - Véase el Art. 46 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2013

Un equipo que no haya terminado un día puede tomar nuevamente la salida en la siguiente sección tras el reagrupamiento nocturno salvo que comunique al director de carrera que no tiene intención de hacerlo mediante el formulario que se encuentra al dorso del road book, que deberá entregarse al organizador **tan pronto como sea posible antes de la publicación de la lista de autorizados a tomar la nueva salida.**

13. TROFEOS

La Ceremonia de entrega de premios se celebrará en el Podium de llegada en el Passeig Jaume I de Salou, el Domingo, 27 de Octubre a las 17.00 h.

Lista de Trofeos:

Clasificación General:	1º	Trofeos RACC
	2º	Copa
	3º	Copa
	Constructor ganador	Copa
Clasificación FIA WRC 2	1º	Copa
Clasificación Copa Veh. Producción WRC 2 FIA	1º	Copa
Clasificación FIA WRC 3	1º	Copa
FIA Junior WRC	1º	Copa
Clasificación por Clases (para pilotos privados)	1º	Copa

Se entregarán Medallas conmemorativas a todos los pilotos y copilotos clasificados.

14. VERIFICACIONES FINALES Y RECLAMACIONES

14.1 Verificaciones finales

Las verificaciones finales serán el Domingo, 27 de Octubre de 2013 a las 18.00h en:

Tallers Jordi Martí
c/. Recasens i Mercader, 25 Pol. Ind. Agro Reus
43205 Reus

El vehículo podrá ser presentado por un representante autorizado por el equipo.

14.2 Derechos de Reclamación

Derechos de reclamación de la FIA (Art. 55.2 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2013): **1,000 €**

Si la reclamación exigiera el desmontaje y montaje de diferentes partes del vehículo, el reclamante deberá efectuar un depósito suplementario establecido de acuerdo con los trabajos a efectuar y según la tarifa de **50 €** por hora de trabajo, de acuerdo con el siguiente baremo:

Área 1	<u>Carrocería:</u> a) interior: 3 horas	b) exterior: 3 horas
Área 2	<u>Suspensión:</u> a) delantera: 3 horas	b) trasera: 3 horas
Área 3	<u>Tren rodante:</u> a) ruedas: 1 hora c) dirección: 4 horas	b) frenos: 4 horas
Área 4	<u>Transmisión:</u> a) caja de cambios: 9 horas c) diferencial: 10 horas	b) grupo: 7 horas d) embrague: 6 horas
Área 5	<u>Motor (culata, cámara de combustión)</u>	
	a) cilindrada: 9 horas	b) relación volumétrica: 10 horas
	c) junta de culata: 9 horas	d) colectores: 9 horas
	e) árbol de levas: 14 horas	f) válvulas, muelles: 15 horas
	g) balancines, empujadores: 15 horas	
	h) poleas, cadenas, correas: 4 horas	
Área 6	<u>Motor (bajos, cárter)</u>	
	a) pistones, bielas: 16 horas	b) cigüeñal: 12 horas
	c) volante: 7 horas	
Área 7	<u>Motor (alimentación)</u>	
	a) carburadores: 3 horas	b) inyección: 4 horas
	c) sobrealimentación: 7 horas	
Área 8	<u>Catalizador y línea de escape</u>	
	a) Catalizador y línea de escape: 3 horas	

Total Vehículo: 75 horas Conjunto Motor (sin alimentación): 32 horas

Si la reclamación abarcase varios elementos mecánicos, las cauciones correspondientes podrán ser acumuladas, si no lo están por el cuadro anterior. Los gastos ocasionados por el transporte y trabajos serán a cargo del reclamante si la reclamación es injustificada y a cargo del reclamado cuando sea justificada.

14.3 Derechos de apelación internacionales de la FIA

12,000 €

ANEXO 1 - ITINERARIO

(versión 2 – 19 de Julio 2013)

RallyRACC
49 CATALUNYA - COSTA DAURADA
Rally de España 2013



Start (Section 1)

Friday 25 October 2013

SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target Time	First car due
TC	Localización	Dist. TC	Dist. Enlace	Dist. Total	Tiem. Impart.	Hora 1er coche
SP	START - Service park PortAventura				Free from	12:00
RZ	Refuel - PortAventura (FIA fuel)					
1	Distance to next refuel	(0,00)	(198,08)	(198,08)		
PF	Barcelona Catedral (Parc Fermé)		110,80	110,80		
Latest arrival time for all competitors at TC PF 15:30						
0	Ceremonial START - Barcelona Catedral					18:00
	(Tyre Fitting Zone and Tyre Marking La Panadella)		87,28			
RZ	Remote Refuel - La Panadella (FIA fuel)					
2	Distance to next refuel	(45,40)	(101,25)	(146,65)		
1			19,54	106,82	2:00	20:00
SS1	Querol (asphalt)	21,26				20:03
2			14,00	35,26	0:38	20:41
SS2	El Montmell (asphalt)	24,14				20:44
			67,71			
RZ	Remote Refuel - Port Aventura (FIA fuel)					
3	Distance to next refuel	(16,35)	(48,94)	(65,29)		
3			26,18	118,03	1:58	22:42
SS3	Riudecanyes 1 (asphalt)	16,35				22:45
3A	Parc Fermé and Technical Zone IN		22,76	39,11	0:37	23:22
3B	Parc Fermé OUT / Flexiservice IN					
	FLEXI SERVICE A (PortAventura)	(61,75)	(348,27)	(410,02)	0:45	
3C	Flexiservice OUT / Parc Fermé IN (PortAventura)					
For all classified cars (except re-starting crews) TC 3C closes on Saturday at						2:15
FRIDAY Totals		61,75	348,27	410,02		

SECTION 1

Sunrise / Orto: 08:18 hrs

Sunset / Ocaso: 19:00 hrs

v.2 Itinerary RallyRACC 2013 (19 July 2013)



Start (Sections 2,3 & 4)			Saturday 26 October 2013			
SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target Time	First car due
TC	Localización	Dist. TC	Dist. Enlace	Dist. Total	Tiem. Impart.	Hora 1er coche
START - Service park PortAventura						
3D	Parc Fermé OUT - Service IN					8:15
SERVICE B (PortAventura)					0:15	
3E	Service OUT					8:30
RZ	Refuel - PortAventura (FIA fuel)					
4	Distance to next refuel	(58,39)	(81,72)	(140,11)		
4			26,49	26,49	0:32	9:02
SS4	Riudecanyes 2 (asphalt)	16,35				9:05
5			38,17	54,52	0:57	10:02
SS5	El Priorat 1 (asphalt)	42,04				10:05
			17,06			
RZ	Remote Refuel - Vinebre (FIA fuel)					
5	Distance to next refuel	(26,48)	(76,45)	(102,93)		
6			35,22	94,32	1:38	11:43
SS6	Caldejou 1 (asphalt)	26,48				11:46
6A	Regroup and Technical Zone IN		41,23	67,71	1:07	12:53
6B	Regroup OUT - Service IN				0:15	13:08
SERVICE C (PortAventura)					(84,87) (158,17) (243,04) 0:30	
6C	Service OUT					13:38
RZ	Refuel - PortAventura (FIA fuel)					
6	Distance to next refuel	(42,04)	(66,18)	(108,22)		
7			49,12	49,12	0:52	14:30
SS7	El Priorat 2 (asphalt)	42,04				14:33
			17,06			
RZ	Remote Refuel - Vinebre (FIA fuel)					
7	Distance to next refuel	(28,72)	(75,23)	(103,95)		
8			35,22	94,32	1:38	16:11
SS8	Caldejou 2 (asphalt) (Power Stage)	26,48				16:14
8A	Regroup IN - Salou		38,55	65,03	1:05	17:19
9	Regroup OUT				0:15	17:34
SS9	Salou (asphalt)	2,24				17:37
9A	Parc Fermé and Technical Zone IN		1,46	3,70	0:15	17:52
9B	Parc Fermé OUT / Flexiservice IN					
FLEXI SERVICE D (PortAventura)					(70,76) (141,41) (212,17) 1:15	
9C	Flexiservice OUT / Parc Fermé IN (PortAventura)					
<i>For all classified cars (except re-starting crews) TC 9C closes at</i>						21:30
SATURDAY Totals		155,63	299,58	455,21		

SECTION 2

SECTION 3

SECTION 4

Sunrise / Orto: 08:19 hrs

Sunset / Ocaso: 18:58 hrs


Start (Sections 5&6) Sunday 27 October 2013

SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target Time	First car due
TC	Localización	Dist. TC	Dist. Enlace	Dist. Total	Tiem. Impart.	Hora ter coche
START - Service park PortAventura						
9D	Parc Fermé OUT - Service IN					6:00
SERVICE E - (PortAventura)					0:15	
9E	Service OUT					6:15
RZ	Refuel - PortAventura (FIA fuel)					
8	Distance to next refuel	(33,59)	(96,91)	(130,50)		
10			79,93	79,93	1:15	7:30
SS10	Gandesa 1 (gravel)	7,00				7:33
11			10,07	17,07	0:22	7:55
SS11	Pesells 1 (gravel)	26,59				7:58
			6,91			
RZ	Remote Refuel - Restaurant Coll del Moro (FIA fuel)					
9	Distance to next refuel	(35,68)	(94,95)	(130,63)		
12			15,23	48,73	1:03	9:01
SS12	Terra Alta 1 (gravel & asphalt)	35,68				9:04
12A	Regroup and Technical Zone IN		79,72	115,40	1:45	10:49
12B	Regroup OUT - Service IN				0:20	11:09
SERVICE F (PortAventura)					(69,27) (191,86) (261,13)	0:30
12C	Service OUT					11:39
RZ	Refuel - PortAventura (FIA fuel)					
10	Distance to next refuel	(33,59)	(96,91)	(130,50)		
13			79,93	79,93	1:15	12:54
SS13	Gandesa 2 (gravel)	7,00				12:57
14			10,07	17,07	0:22	13:19
SS14	Pesells 2 (gravel)	26,59				13:22
			6,91			
RZ	Remote Refuel - Restaurant Coll del Moro (FIA fuel)					
11	Distance to finish	(35,68)	(96,94)	(132,62)		
15			15,23	48,73	1:03	14:25
SS15	Terra Alta 2 (gravel & asphalt)	35,68				14:28
15A	Parc Fermé and Technical Zone IN		79,72	115,40	1:45	16:13
15B	Parc Fermé OUT / Service IN				0:03	16:16
SERVICE G (PortAventura)					(69,27) (191,86) (261,13)	0:10
15C	Service OUT					16:26
15D	Before Podium Salou		1,99	1,99	0:10	16:36
SUNDAY Totals		138,54	385,71	524,25		

Sunrise / Orto: 07:20 hrs

Sunset / Ocaso: 17:57 hrs

TOTALS of the RALLY					
	No of SS	SS	Liaison	Total	% of SS
Friday (section 1)	3	61,75	348,27	410,02	15,06
Saturday (sections 2,3 & 4)	6	155,63	299,58	455,21	34,19
Sunday (sections 5 & 6)	6	138,54	385,71	524,25	26,43
Totals	15	355,92	1033,56	1.389,48	25,62
	Nº de TC	Tramo	Enlace	Total	% TC

ANEXO 2 – PROGRAMA RECONOCIMIENTOS

Los reconocimientos para todos los pilotos se llevarán a cabo:

- **El Martes 22 de Octubre, de 08.00 a 19.00h**
- **El Miércoles 23 de Octubre, de 08.00 a 19.00h**
- **El Jueves 24 de Octubre, de 08.00 a 11.00h**

Orto 08:18 / Ocaso 19:00

El programa horario indicado a continuación debe ser imperativamente respetado:

El primer tramo de reconocimiento para cada grupo es obligatorio. Después del primer tramo el orden de reconocimiento de los demás tramos de ese día es libre.

Martes, 22 de Octubre de 2013		De 08.00 a 19.00h		
<u>TRAMO</u>	<i>Km.</i>	Adhesivo AMARILLO P1 y P2	Adhesivo ROJO P3	Adhesivo AZUL No Prioritario y Junior WRC
10 - 13 Gandesa 11 - 14 Pesells 12 - 15 Terra Alta 6 - 8 Colldejou	7,00 km 26,59 km 35,68 km 26,48 km	Empezar por	Empezar por	Empezar por
		TC 10 - 13 GANDESA	TC 12 - 15 TERRA ALTA	TC 6 - 8 COLLDEJOU
Shakedown para todos	SÓLO de 16.00 a 18.00h	2,05 km		

Miércoles 23 de Octubre 2013		De 08.00 a 19.00h		
<u>TRAMO</u>	<i>Km.</i>	Adhesivo AMARILLO P1 y P2	Adhesivo ROJO P3	Adhesivo AZUL No Prioritario y Junior WRC
1 Querol 2 Montmell 3 - 4 Riudecanyes 5 - 7 Priorat	21,26 km 24,14 km 16,35 km 42,04 km	Empezar por	Empezar por	Empezar por
		TC 1 QUEROL	TC 2 EL MONTMELL	TC 3 - 4 RIUDECANYES

Jueves 24 de Octubre 2013		De 08.00 a 11.00h		
<u>TRAMO</u>	<i>Km.</i>	Adhesivo AMARILLO P1 y P2	Adhesivo ROJO P3	Adhesivo AZUL No Prioritario y Junior WRC
9 Salou	2,24 km	De 10.00 a 11.00h	De 09.00 a 10.00h	De 08.00 a 09.00h

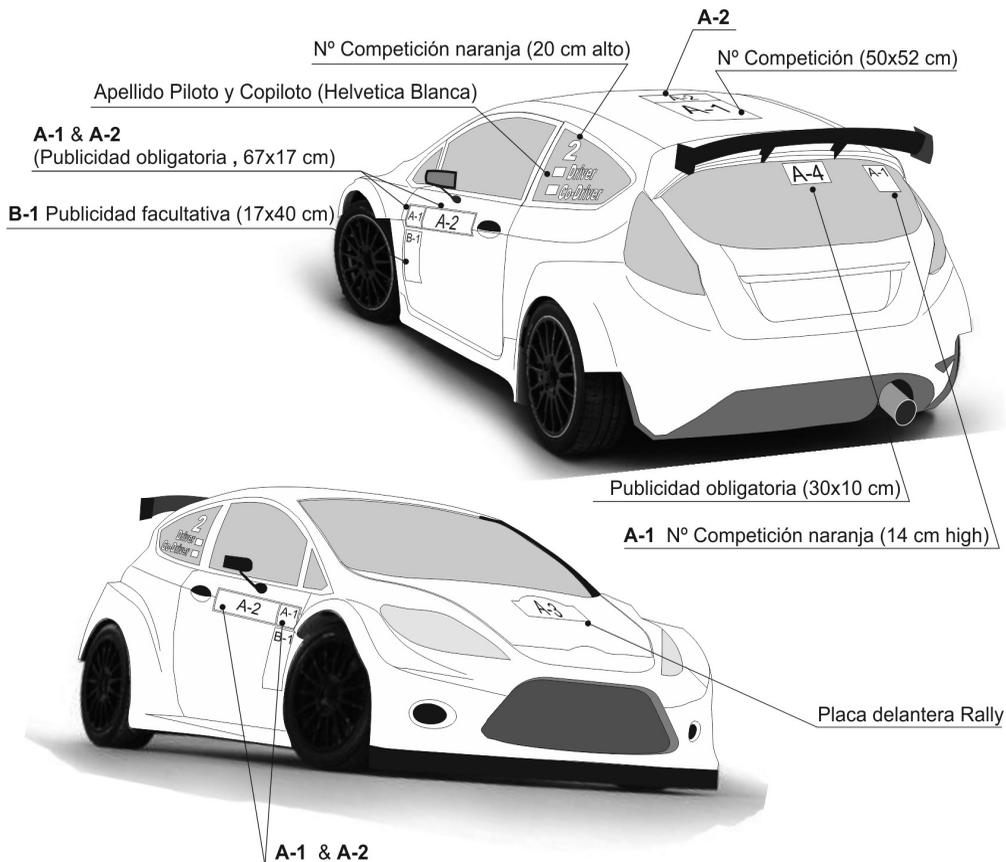
ANEXO 3 – NOMBRE y FOTOS de los Of. RELACIONES CON LOS CONCURSANTES



Enric Mattes



Eduard Vargas

ANEXO 4 - NÚMEROS DE COMPETICIÓN Y PUBLICIDAD**A. Publicidad obligatoria:**

- A1:** Número de Competición
- A2:** RACC
- A3:** Placa delantera Rally
- A4:** RACC

B. Publicidad facultativa: 2 adhesivos por vehículo de 15 x 40 cm. máximo

- B1:** Costa Daurada
- Salou
- Agencia Catalana de Turisme
- PortAventura

ANEXO 5 - SHAKEDOWN (Área de Salou)

- Día: **Jueves 24 de Octubre de 2013**
- Lugar: **Área de Salou**
- Distancia: **2,05 km:** similar al año anterior pero sólo sobre asfalto
- Distancia desde el Parque de Asistencia de PortAventura al Shakedown: **2,71 km**
- Horario:

13.00 – 15.00h	Pilotos P1 y P2
15.00 – 17.00h	Pilotos P1, P2 y P3
17.00 – 19.00h	Pilotos no prioritarios y Junior WRC
- Inscripción: Pilotos de 1ª, 2ª y 3ª prioridad, incluido en el “paquete FIA”
Pilotos no prioritarios: 250 € + 21 % IVA = 302 €

Se utilizará el mismo tramo de shakedown para pilotos de Prioridad 1, 2, 3 y no prioritarios.

Los constructores y Equipos WRC, pilotos P1 y P2 no inscritos por un constructor o Equipo WRC y pilotos P3 no es necesario que envíen la solicitud de inscripción para el shakedown.

Los pilotos no prioritarios interesados en participar en el Shakedown deberán cumplimentar la solicitud correspondiente (publicada en la Web del rally bajo “Participantes/Formularios de inscripción”), que deberá recibirse en la Secretaría del rally **antes del Miércoles 16 de Octubre de 2013**, junto con los derechos de inscripción (302 €) que deberán ser abonados mediante transferencia:

Datos bancarios:

Banco:	BANC SABADELL
Dirección:	Trav. de Gracia, 3 - 08021 Barcelona
Titular cta.:	RACC
IBAN:	ES03 0081 0105 1200 0101 4203
Swift (BIC):	BSABESBB

Los gastos de envío de la transferencia bancaria deben cargarse a la cuenta del remitente. Es necesario informar y enviar por fax una copia del recibo a la Secretaría del Rally, para asegurar que el pago ha sido debidamente efectuado.

Es obligatorio que los pilotos lleven casco y todo el equipamiento de seguridad, tal y como se exige en el Anexo L y que los vehículos lleven los números de competición y placas de rally.

Toda persona a bordo del vehículo durante el shakedown, que no esté inscrita en el rally, deberá haber firmado una hoja de descargo de responsabilidad proporcionada por el organizador (Rally Guide 2).

ANEXO 6 – PLACAS DE ASISTENCIA

La asistencia de los vehículos de competición se realizará exclusivamente en el Parque de Asistencia de PortAventura. Ver también el Artículo 48 y 49 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo del Rallies 2013.

El número de vehículos de asistencia autorizados es:

- Para Constructores, Equipos WRC y Campeonatos Soporte, según lo especificado en el Anexo VI del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2013.
- Para otros participantes: 2 vehículos de asistencia por coche inscrito

Estos vehículos deberán ir identificados mediante placas “SERVICE”, distribuidas por el Organizador. No está permitida la utilización de placas de Service adicionales.

Las placas de “SERVICE” deben colocarse en la parte superior del parabrisas.

Sólo los vehículos identificados con placas de SERVICE correspondientes podrán acceder al Parque de Asistencia. Los vehículos de asistencia deberán aparcarse dentro del área de asistencia del equipo al que correspondan.

Las placas de SERVICE se entregarán durante las Verificaciones Administrativas.

ANEXO 7 – PLACAS AUXILIARY

El resto de vehículos del equipo estarán identificados con placas “AUXILIARY”, que dan acceso a al parking adyacente al Parque de Asistencia.

Las placas AUXILIARY deben colocarse en la parte superior del parabrisas.

Las placas AUXILIARY estarán a disposición de los participantes durante las Verificaciones Administrativas:

- **Placa AUXILIARY adicional, cada una** **410 €**

ANEXO 8 – HELICÓPTEROS

Todos los helicópteros que tengan previsto sobrevolar la zona del rally deberán registrarse a los Organizadores. Como medida de seguridad habrá un protocolo de control del espacio aéreo del Rally y solo los helicópteros registrados podrán sobrevolar este espacio aéreo.

El formulario de inscripción de helicópteros está disponible en la Web del rally www.rallyracc.com, en la sección “Participantes/Formularios de inscripción” que deberá cumplimentarse y enviarse junto con los derechos de inscripción antes del Miércoles 25 de Septiembre 2013 a Marina Duñach por e-mail marina.dunach@racc.es:

- **Los derechos de inscripción para el uso de helicópteros son: 2.200€ + 21% IVA= 2.662 €**

El briefing de pilotos de helicóptero tendrá lugar el **Viernes 25 de Octubre** a las 18.00 h en la Base de Rally - PortAventura Resort – Centro de Convenciones (Salou). La asistencia al briefing es obligatoria para todos los pilotos de helicóptero.

ANEXO 9 – FRECUENCIAS DE RADIO

Toda instalación radio-eléctrica, emisora-receptora a bordo de los vehículos, está siempre sometida a una solicitud de autorización previa. Se debe solicitar una asignación de frecuencia al Servicio de Telecomunicaciones.

Telecomunicaciones no puede asignar parejas de frecuencias que no cumplan con la normativa Española de separación de frecuencia entre Recepción y Transmisión.

En España, esta separación debe ser:

UHF 410-455 Mhz.

Transmisión repetidor de frecuencia alta, separación entre RX y TX 10 Mhz.

VHF 146-174 Mhz.

Transmisión repetidor de frecuencia alta, separación entre RX y TX 4,6 Mhz.

Desde Telecomunicaciones no podrán autorizar el uso de frecuencias que no cumplan con estos requisitos.

Importe del permiso de frecuencias de Radio: 350€ + 21% IVA = 423 €

Los participantes interesados en obtener este permiso deberán cumplimentar la solicitud correspondiente que se encuentra en la Web oficial del rally www.rallyracc.com en el apartado “Participantes/Formularios”.

Las solicitudes de utilización de frecuencias de radio deberán recibirse en la Secretaría del Rally, acompañadas de los derechos correspondientes **antes del Viernes 6 de Septiembre de 2013.**

Cualquier infracción a la ley, expondrá a los infractores a diligencias judiciales, y si las frecuencias utilizadas interfieren la red de transmisiones de la Organización, puede entrañar hasta **la eliminación de carrera.**