



1 a 4 de Octubre de 2009

REGLAMENTO PARTICULAR

Campeonato del Mundo del Rallies de la FIA para Pilotos
Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA para Copilotos
Campeonato del Mundo del Rallies de la FIA para Constructores
Campeonato de Rallies Júnior de la FIA para Pilotos
Campeonato de Rallies Júnior de la FIA para Copilotos
Fiesta SportTrophy International

Organizador: RACC – Reial Automòbil Club de Catalunya

www.rallyracc.com

REGLAMENTO PARTICULAR

El 45 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA / Rally de España 2009 se celebrará en Salou del 1 al 4 de Octubre del 2009.

Este rally se disputará de acuerdo con lo establecido en el Código Deportivo Internacional de la FIA (y sus anexos), el Reglamento del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2009, el Reglamento Deportivo Nacional en conformidad con los Reglamentos FIA y el presente Reglamento Particular.

El Reglamento del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2009 está disponible en la página Web de la FIA, [www.fia.com/Sport/Regulations/FIA Rally Championships](http://www.fia.com/Sport/Regulations/FIA%20Rally%20Championships).

Cualquier modificación del presente Reglamento Particular se comunicará solamente mediante Complementos numerados (publicados por el Organizador o por los Comisarios Deportivos).

Información sin carácter regulador relativa a artículos del presente Reglamento Particular será publicada en la Rally Guía 2, que será publicada el Jueves, 3 de septiembre de 2009.

ÍNDICE

	INTRODUCCIÓN	3
1.	PROGRAMA	6
2.	ORGANIZACIÓN Y DESCRIPCIÓN	10
2.1	Puntuabilidad FIA	
2.2	Visado FIA y ADN	
2.3	Organizador	
2.4	Dirección y contactos	
2.5	Comité de Organización	
2.6	Comisarios Deportivos	
2.7	Observador y Delegados FIA	
2.8	Principales Oficiales	
2.9	Tipo de superficie	
2.10	Situación de la Secretaría, Dirección de Carrera y Media Centre del Rally	
2.11	Situación del Parque de Asistencia	
2.12	Tablón Oficial de Anuncios	
2.13	Situación del Parque Cerrado por la noche	
2.14	Situación de la Salida y Llegada	
3.	INSCRIPCIONES	14
3.1	Procedimiento de inscripción	
3.2	Número de participantes aceptados y clases	
3.3	Derechos de Inscripción	
3.4	Pago de los derechos de inscripción	
3.5	Reembolsos	
4.	SEGURO	18
5.	PUBLICIDAD Y NÚMEROS DE COMPETICIÓN	19
5.1	Publicidad del Organizador	
5.2	Números de competición	
5.3	Restricciones	
6.	NEUMÁTICOS	19
7.	CARBURANTE	20
7.1	Procedimiento para la solicitud de carburante	
7.2	Distribución durante el Rally	
8.	RECONOCIMIENTOS	21
8.1	Procedimiento para realizar los reconocimientos	
8.2	Horarios	
8.3	Restricciones nacionales – límite de velocidad	
8.4	Asistencia durante los reconocimientos	
8.5	Instalación del sistema de control de velocidad (GPS)	
8.6	Participación sólo en Reconocimientos	
9.	VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS	24
9.1	Documentación original a presentar	
9.2	Horarios	

10. VERIFICACIONES TÉCNICAS, PRECINTAJE Y MARCAJE	25
10.1 Verificaciones Técnicas: lugar, fecha y horarios	
10.2 Faldones	
10.3 Cristales tintados	
10.4 Equipamiento del piloto y kit de seguridad	
10.5 Precintaje de motores	
10.6 Sistema de seguimiento de seguridad FIA durante el rally	
11. DESARROLLO DEL RALLY	26
11.1 Ceremonia de Salida	
11.2 Orden de salida	
11.3 Intervalos de salida	
11.4 Entregas y cambios de Carnet de Ruta durante el rally	
11.5 Sistema de Salida en los tramos cronometrados	
11.6 Infracciones de tráfico durante el rally	
11.7 Controles horarios de final del Día en los que está permitido entrar con adelanto	
11.8 Procedimiento de llegada y final del rally	
11.9 Salou - Apertura del parque cerrado final	
11.10 Hora oficial durante el rally	
11.11 Identificación de los oficiales	
11.12 Vehículo de Seguridad del Organizador	
12. TROFEOS	29
13. VERIFICACIONES FINALES Y RECLAMACIONES	30
13.1 Verificaciones finales	
13.2 Importe de los derechos de reclamación	
13.3 Importe de los derechos de apelación	
ANEXO 1 - ITINERARIO (versión 2 – 23 de marzo de2009)	32
ANEXO 2 - PROGRAMA DE RECONOCIMIENTOS	35
ANEXO 3 - NOMBRE Y FOTOS DE LOS OFICIALES RELACIONES CON LOS CONCURSANTES	35
ANEXO 4 - NÚMEROS DE COMPETICIÓN Y PUBLICIDAD	36
ANEXO 5 - SHAKEDOWN “Coll de la Teixeta”	37
ANEXO 6 - PLACAS DE ASISTENCIA	38
ANEXO 7 - PLACAS AUXILIARY	39
ANEXO 8 - HELICÓPTEROS	39
ANEXO 9 - FRECUENCIAS DE RADIO	40
ANEXO 10 - AUTORIZACIÓN PARA PARTICIPACIÓN CON UN SOLO COCHE	41

1. PROGRAMA**Lunes 6 Julio**

09.00	- Apertura de inscripciones	Secretaría del rally RACC – Barcelona
-------	-----------------------------	--

Miércoles 22 Julio

	- Cierre del plazo de inscripciones con descuento (ver Art. 3.3.5 del presente Reglamento Particular)	Secretaría del rally RACC – Barcelona
--	---	--

Sábado 1 Agosto

	- Publicación del reglamento	Página Web & Secretaría del rally
--	------------------------------	--------------------------------------

Lunes 17 Agosto

	- Fecha límite para la solicitud de frecuencias de radio	Secretaría del rally RACC – Barcelona
--	--	--

Martes 25 Agosto

14.00	- Cierre de inscripciones	Secretaría del rally RACC – Barcelona
-------	---------------------------	--

Jueves 27 Agosto

	- Cierre del plazo para enviar solicitud de servicios y espacios en el P. de Asistencia	Secretaría del rally RACC - Barcelona
--	---	--

	- Fecha límite envío solicitud de líneas telefónicas tramitadas a través del RACC	Secretaría del rally RACC – Barcelona
--	---	--

Martes 1 Septiembre

	- Fecha límite envío datos relativos al copiloto	Secretaría del rally RACC – Barcelona
--	--	--

Miércoles 2 Septiembre

	- Cierre plazo de inscripción Acreditaciones de Prensa Nacional	Secretaría del rally RACC – Barcelona
--	---	--

Jueves 3 Septiembre

	- Distribución de Road Book, Rally Guide 2 y mapas	Secretaría del rally RACC - Barcelona
--	--	--

	- Cierre del plazo de registro de helicópteros	Secretaría del rally RACC – Barcelona
--	--	--

Miércoles 9 Septiembre

	- Cierre del plazo de solicitud de gasolina FIA	Petrochem Carless (Vital Equipment Ltd)
--	---	--

	- Cierre plazo de inscripción Acreditaciones de Prensa Internacionales	FIA Comm. Dep (París)
--	--	-----------------------

Jueves 10 Septiembre

	- Publicación lista de inscritos	Web
--	----------------------------------	-----

Lunes 14 Septiembre

- Cierre de inscripciones para “sólo Reconocimientos”
- Secretaría del rally
RACC – Barcelona

Martes 22 Septiembre

- 14.00 - Cierre del plazo de registro para shakedown
- Secretaría del rally
RACC – Barcelona

Domingo 27 Septiembre

- 08.00 - Acceso al Parque de Asistencia para vehículos de asistencia de constructores inscritos al WRC
- PortAventura Resort

Lunes 28 Septiembre

- 08.00 - Apertura del Parque de Asistencia
- PortAventura Resort
- 12.00 - Apertura de la Secretaría del Rally
- PortAventura Resort
HQ – Centro de Convenciones
- 17.00 - 20.00 - Verificaciones Administrativas
Entrega de documentos y material rally
- PortAventura Resort
HQ – Centro de Convenciones
- 18.00 – 20.00 - Entrega del sistema de seguimiento para coches de reconocimiento. Se publicará una lista de los pilotos designados.
- PortAventura Resort
HQ – Centro de Convenciones

Martes 29 Septiembre

- 08.00 - 19.00 - Inicio reconocimientos para todos los pilotos
- (ver anexo 2)
- 09.00 - 13.00 - Verificaciones Administrativas
- 16.00 - 20.00 - Entrega de documentos y material rally
- PortAventura Resort
HQ – Centro de Convenciones
- 14.00 - Apertura de Acreditaciones de Prensa
- PortAventura Resort
HQ – Centro de Convenciones
- 16.00 – 20.00 - Distribución del sistema de seguimiento de seguridad FIA para los coches de rally
- PortAventura Resort
HQ – Centro de Convenciones

Miércoles 30 Septiembre

- 08.00 - Apertura de la Sala de Prensa y Acreditaciones de Prensa
- PortAventura Resort
HQ – Centro de Convenciones
- 08.00 – 11.00 - Para coches de constructores y equipos de constructores: Precintaje de piezas y entrega de certificados de verificaciones técnicas (se publicará un horario detallado mediante Complemento)
- Service Park
PortAventura Resort
- 8.00 - 19.00 - Reconocimientos para todos los pilotos
- (ver anexo 2)

09.00 - 13.00	- Verificaciones Administrativas	PortAventura Resort
16.00 – 18.00	Entrega de documentos y material rally	HQ – Centro de Convenciones
11.00 – 12.00	- Comprobación de peso para coches de constructores y equipos de constructores	Service Park PortAventura Resort
Desde 13.30	- Verificaciones técnicas pre-rally para Pilotos P2, P3 y no prioritarios (Se publicará un horario detallado mediante Complemento)	Service Park PortAventura Resort
16.00	- Briefing directores de equipo (Equipos de constructores inscritos en el WRC)	PortAventura Resort HQ – Centro de Convenciones
18.00 – 20.00	- Devolución del sistema de seguimiento para coches de reconocimiento.	PortAventura Resort HQ – Centro de Convenciones

Jueves 1 Octubre

08.00 - 10.00	- Shakedown para pilotos P1 y P2	Primeros 4,32 km del tramo Riudecanyes
10.00 - 12.00	- Shakedown para pilotos P1, P2 y P3	Primeros 4,32 km del tramo Riudecanyes
12.30 - 14.30	- Shakedown para pilotos no prioritarios	Primeros 4,32 km del tramo Riudecanyes
13.30	- Rueda de prensa FIA pre-rally	PortAventura Resort HQ – Centro de Convenciones Media Centre
15.00	- 1ª reunión de Comisarios Deportivos	PortAventura Resort HQ – Centro de Convenciones
16.30	- Publicación de la lista de salida para la Ceremonia de Salida - Publicación de la lista de salida del Día 1	Tablón Oficial de Anuncios HQ – Centro de Convenciones PortAventura Resort
19.00 - 19.30	- Sesión de autógrafos para pilotos P1 (y para determinados pilotos P2 a discreción del Organizador)	Salou - Podium Passeig Jaume I
20.00	- Ceremonia de Salida – Salida 1 ^{er} piloto	Salou - Podium Passeig Jaume I
20.00	- Briefing pilotos helicóptero	PortAventura Resort HQ – Centro de Convenciones

Viernes 2 Octubre

07.30	- Entrega carnets de control	Service Park - PortAventura
08.00	- Salida Día 1 (Salida 1 ^{er} participante)	Service Park - PortAventura
17.36	- Llegada 1 ^{er} participante al CH 6A	Service Park – PortAventura
21.30	- Cierre del CH 6C (todos los vehículos deben estar en el parque cerrado, después de haber efectuado los 45 minutos de flexi-service)	Service Park – PortAventura
22.00	- Publicación de la lista de salida del Día 2	Tablón Oficial de Anuncios HQ – Centro de Convenciones PortAventura Resort

Sábado 3 Octubre

07.30	- Entrega carnets de control	Service Park - PortAventura
08.00	- Salida Día 2 (Salida 1 ^{er} participante)	Service Park - PortAventura
17.41	- Llegada 1 ^{er} participante al CH 12A	Service Park – PortAventura
21.30	- Cierre del CH 12C (todos los vehículos deben estar en el parque cerrado, después de haber efectuado los 45 minutos de flexi-service)	Service Park – PortAventura
22.00	- Publicación de la lista de salida del Día 3	Tablón Oficial de Anuncios HQ – Centro de Convenciones PortAventura Resort

Domingo 4 Octubre

06.45	- Entrega carnets de control	Service Park - PortAventura
07.15	- Salida Día 3 (Salida 1 ^{er} participante)	Service Park - PortAventura
15.07	- Fin del Rally	CH 18D antes del Podium Salou – Passeig Jaume I
Desde las 15.10	- Reparto de Trofeos	Salou - Podium Passeig Jaume I
16.00	- Rueda de prensa de la FIA final Rally	Sala de Prensa HQ – Centro de Convenciones PortAventura Resort
16.45	- Verificaciones Finales	Tallers Jordi Martí c/ Recasens i Mercader, 25 Pol. Ind. Agro Reus (Reus)
19.00	- Publicación clasificación final provisional	Tablón Oficial de Anuncios HQ – Centro de Convenciones PortAventura Resort

2. ORGANIZACIÓN Y DESCRIPCIÓN

2.1 Puntuabilidad FIA

- Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2009 para Pilotos
- Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2009 para Copilotos
- Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2009 para Constructores
- Campeonato del Mundo de Rallies Junior de la FIA 2009 para Pilotos
- Campeonato del Mundo de Rallies Júnior de la FIA 2009 para Copilotos
- Fiesta SportTrophy International

2.2 Visado FIA y ADN

Visado FIA nº: 11WRC/170709

Visado AND nº: 09118/09119/09120/09121

2.3 Organizador

RACC

2.4 Dirección y contactos

SECRETARIA PERMANENTE

RACC – Area Deportiva Avenida Diagonal, 687 08028 Barcelona

Área	Teléfono	Fax	e-mail:
Deportiva	(+34) 93 495 50 34	(+34) 93 448 23 38	rallyracc@racc.es
Prensa	(+34) 93 495 50 29	(+34) 93 44823 38	media.rallyracc@racc.es
RACC Travel (reserva de viajes y alojamiento)	(+34) 93 495 50 15	(+34) 93 449 71 90	travel.rallyracc@racc.es

BASE DE RALLY

del Lunes 28 de Septiembre al Domingo 4 de Octubre 2009

PortAventura Resort – Centro de Convenciones

Av. Alcalde Pere Molas km.2 – 43480 Vila-seca / Salou

	Teléfono	Fax	e-mail:
Secretaría del Rally	(+34) 93 495 76 16	(+34) 93 495 76 17	rallyracc@racc.es
Prensa	(+34) 93 495 7618	(+34) 93 448 76 19	media.rallyracc@racc.es raccpress@racc.es

Web

www.rallyracc.com

2.5 Comité de Organización

Enric Cucurella (Presidente)	Aman Barfull	Josep M ^a Bellot
Ramon Corominas	Jordi Gual	Josep Sala

2.6 Comisarios Deportivos

Presidente	Waltraud Wünsch
	Roar Forgaard
	Xavier Conesa
Secretaria Comisarios Deportivos	Yvonne Gilli

2.7 Observador y Delegados FIA

Observador FIA	Garry Connelly
Delegado de Seguridad FIA	Jacek Bartos
Adjunto al Delegado de Seguridad	Tomasz Bartos
Delegado Médico FIA	Jean Duby
Delegado Técnico FIA	Jérôme Toquet
Adjunto al Delegado Técnico FIA	Cronge Norstedt
Delegada FIA para la Prensa	Hayley Gallagher

2.8 Principales Oficiales

Director de Carrera	Aman Barfull
Secretario General	Ramon Corominas
Director de Carrera Adjunto	Josep M ^a Bellot
Director de Carrera Adjunto & Coordinadora FIA y Participantes	Marina Duñach
Adjuntos a Dirección de Carrera	José Ramón González, David Santacreu, Albert Udina, Josep M ^a Conesa, Pere Santacreu
Asistentes a Dirección de Carrera	Francesc Junoy, Josep M ^a Parro
Responsable de Seguridad	Josep Sala
Adjuntos de Seguridad	Joan Molinera, Robert Tarrenchs, Jordi Parro, Francesc Perelló, Moi Torrellardona
Médico Jefe	Dra. Isabel Ornaque
Responsable Médico	Prof. Dr. Miguel Angel Nalda
Responsable Patrocinio	Nuria Moya
Logística Patrocinio	Isidro Iglesias
Director de Comunicación del RACC	Josep M ^a Miret
Jefe de Prensa	Albert Riudeubàs

Adjuntos al Jefe de Prensa	Josep Autet, Lluïsa Torras
Responsable Service Park	Arturo Fernández de la Puente
Secretaría del Rally	Àngels Barfull, Raquel Olivas
Diseño Gráfico	Lluís García
Relaciones con los Concursantes	Enric Mattes, Eduard Vargas
Jefe Comisarios Técnicos	Martí Sallent
Coordinador Verificadores Técnicos	Manel Lloret
Jefes de Seguridad Tramos	Martí Joanals: Escuderia Baix Empordà Dolors Guerrero: Escuderia Costa Daurada Equip Núria Cabanes
Instalaciones de Seguridad	Estanis Soler, Ricard Roca
CH Service Park	Escuderia Osona
Zonas de Seguridad Público en TC	Josep Masdeu: Escuderia Costa Daurada Emili Montserrat: Esc. Vall de Tenes Pere Saura
Cronometrajes Intermedios	Josep Rial: Esc. Gironella
Recepción Cronometrajes Intermedios	Ramon Auguets: Amics Moto Valls Torruella
Comisarios Técnicos	Manuel Alcalá, José Luís Alejaldre, Josep Almar, Fernando Álvarez, David Arguelles, Xavier Blanco, Joan Blanques, Albert Boix, Pedro Carranza, Joan Clopés, Baldomero Corona, Carlos Corretjer, Juan Ignacio Díaz, José Fdez. Malvar, Carlos Fernández, Julián Garcia, Pedro Miguel Garcia, Jordi Giralt, Benjamín Jarque, Joaquin López, Mónica López, Marc Llobera, David Lloret, Sergio Mateo, Antonio Morales, Alex Moraz, Ferran Natividad, Ferran Orsola, Marc Paradell, Eva Prat, Xavier Quesada, Ramon Ramirez, Rafael Rodriguez, Enrique Rubio, Josep Salvador, Josep Sánchez, Antoni Serradell, Víctor Manuel Varela
Responsable Reconocimientos	Núria Cabanes
Adjuntos Reconocimientos	Joan Solà, Rafael Fraile
Clasificaciones	Pep Requena
Material	Rosa Aguilera, Joan Montserrat
Responsable vehículos	José Ramón Lafuente, Jaume Mestres
Entrega de Trofeos	Josep M ^a Canudas, Mireia Blanco
Radio seguridad tramos	Raúl Sieiro : Ag. Ajut del Bages, EBE, Esc. Costa Daurada

Podium Salou	Josep Lluís Santamaría
Reagrupamientos	Esc. Osona
Jefes de Parque Cerrado	Isaías Martín, Marisol Martín
Repostaje	Alfred Sabatés: Esc. Guilleries
Entrega Carnets de Control	Antonio Aymat
Comunicaciones de Radio	Llorenç Cardona, Montserrat Mercadé
Servicio de Asistencia RACC Club	Javier Sanchís, Sergi Quirós
Jueces de hechos	Todos los oficiales anteriormente mencionados

2.9 Tipo de superficie

Asfalto

2.10 Situación de la Secretaría, Dirección de Carrera y Media Centre del Rally

PortAventura Resort

Centro de Convenciones

Av. Alcalde Pere Molas km.2 – 43480 Vila-seca / Salou

2.11 Situación del Parque de Asistencia

PortAventura Resort - Av. Alcalde Pere Molas km.2 – 43480 Vila-seca / Salou

2.12 Tablón Oficial de Anuncios

Vestíbulo de la Base de Rally (Centro de Convenciones – PortAventura Resort)

También habrá disponible un Tablón de Anuncios online en la web del rally www.rallyracc.com.

2.13 Situación del Parque Cerrado por la noche

- Viernes 2 Octubre (después del Día 1): Service park, PortAventura
- Sábado 3 Octubre (después del Día 2): Service park, PortAventura
- Domingo 4 Octubre Fin del Rally
(después del Reparto de Trofeos) : Salou (al lado del Podium)

2.14 Situación de la Salida y Llegada

- Jueves 1 Octubre Ceremonia de Salida Podium Salou (Passeig Jaume I)
- Viernes 2 Octubre Salida y Llegada Día 1 Service park - PortAventura
- Sábado 3 Octubre Salida y Llegada Día 2 Service park - PortAventura
- Domingo 4 Octubre Salida Día 3 Service park - PortAventura
- Domingo 4 Octubre Llegada Día 3 CH18D antes del Podium de Salou (Passeig Jaume I)

3. INSCRIPCIONES

3.1 Procedimiento de inscripción

Todo aquel interesado en participar en el 45 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA / Rally de España 2009 deberá enviar la solicitud de inscripción oficial publicada en la web del rally *www.rallyracc.com* en la sección “*Participantes/Formularios de Inscripción*” debidamente rellena a la Secretaría del Rally (ver detalles en el Art. 2.4 del presente Reglamento) antes de la fecha de cierre de inscripciones.

Los Constructores y Equipos de Constructores inscritos en el FIA WRC y los Participantes del Campeonato Júnior de la FIA deberán utilizar el formulario proporcionado por la FIA.

- ❑ **Cierre del plazo de inscripciones con descuento:**
(Ver Art. 3.3.5 del presente Reglamento Particular)
Miércoles, 22 de Julio de 2009, a las 14.00
- ❑ **Cierre de inscripciones:** ***Martes, 25 de Agosto de 2009, a las 14.00 h.***
- ❑ **Datos de copilotos:** ***Martes, 1 de Septiembre de 2009, a las 14.00 h.***
- ❑ **La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:**
 - Los derechos de inscripción o de un recibo expedido por la ADN (Autoridad Deportiva Nacional) del Concursante.
 - Fotocopias de las licencias del concursante y pilotos.
 - Fotocopias del carnet de identidad o pasaporte de los pilotos.
 - Una foto tamaño carnet del piloto y copiloto.
 - Fotocopia de la página de la ficha de homologación del vehículo inscrito donde conste número, grupo y cilindrada.

Conforme al Art. 70 del Código Deportivo Internacional los concursantes extranjeros (concursantes, pilotos y copilotos) deben presentar la autorización de su ADN (Autoridad Deportiva Nacional) para participar en el 45 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA 2009. La autorización será válida si se presenta la solicitud de inscripción debidamente visada por la ADN, o bien adjuntando una carta autorizando su participación a este rally, o bien un permiso anual.

Si la solicitud de inscripción se envía por fax o e-mail, el original deberá llegar a los Organizadores, a más tardar, una semana después del cierre de inscripciones.

3.2 Número de participantes aceptados y clases

3.2.1 Número de participantes

El número máximo de vehículos inscritos se fija en **90**.

En caso de recibir más de 90 solicitudes de inscripción, el organizador se reserva el derecho de decidir qué solicitudes se aceptarán entre los pilotos no-prioritarios.

En ningún caso, podrá garantizarse la participación de un equipo hasta después del cierre de las inscripciones. Los Organizadores informarán a los equipos cuya solicitud no haya podido ser aceptada, una vez cerrado el plazo de inscripción.

3.2.2 Clases

Las clases serán divididas de la siguiente manera (incluyendo equivalencias de grupo R):

Group A / N		Group R - 2009	
N1	hasta 1400cc	R1A	hasta 1400cc
N2	entre 1400cc y 1600cc	R1B	entre 1400cc hasta 1600cc
N3	entre 1600cc y 2000cc		
N4	a partir de 2000cc (and including S2000-Rallies)		
A5	hasta 1400cc		
A6	entre 1400cc y 1600cc	R2B	entre 1400cc y 1600cc
A7	entre 1600cc y 2000cc	R2C	entre 1600cc y 2000cc
		R3C	entre 1600cc y 2000cc
		R3T	hasta 1600cc
		R3D	hasta 2000cc (nominal)
A8	más de 2000cc (including World Rally Cars)		

3.2.3 **Vehículos admitidos** – según el artículo 4 del Reglamento Deportivo WRC 2009

3.2 Derechos de Inscripción

3.3.1 Constructores WRC y equipos de constructores como indica el Reglamento del WRC Anexo VI

3.3.2 Inscripciones FIA Júnior WRC como recomienda el Reglamento del WRC Anexo VI

3.3.3 Fiesta SportTrophy International según lo acordado con el organizador

3.3.4 Aceptando la publicidad facultativa propuesta por los Organizadores

- | | |
|---|----------------|
| a) Pilotos privados | 3.500 € |
| b) Equipos Oficiales, representantes de Marcas, equipos privados inscritos con vehículos WRC, y pilotos de 2ª Prioridad FIA | 6.000 € |
| c) Pilotos con licencia española:
Con el fin de incentivar la promoción de pilotos españoles en la prueba española, el RACC asumirá parte del valor de la inscripción de los pilotos privados españoles que participen con licencia española. | 1.700 € |

3.3.5 Sin la publicidad facultativa propuesta por los Organizadores

- | | |
|---|----------------|
| a) Todos los pilotos privados | 5.500 € |
| b) Equipos Oficiales, representantes de Marcas, equipos privados inscritos con vehículos WRC, y pilotos de 2ª Prioridad FIA | 8.000 € |

3.3.6 Solicitudes de inscripción recibidas de pilotos privados

EXTRANJEROS (NO PRIORITARIOS) y si han abonado los derechos de inscripción **antes del Miércoles 22 de Julio 2009**

(aceptando la publicidad facultativa del Organizador):

- | | |
|---|----------------|
| 3.3.6.1 Si el vehículo inscrito es de 4 ruedas motrices (no WRC) | 2.500 € |
| 3.3.6.2 Otros vehículos de 2 ruedas motrices | 2.800 € |

3.3.7 Otros derechos

- | | |
|---|------------------------------------|
| a) Derechos de inscripción para “ Sólo Reconocimientos” | 1.000 € |
| b) Placa Auxiliary, c/una | 475 € |
| c) Permiso frecuencias de Radio | 350 € |
| d) Shakedown – para pilotos no prioritarios | 450 € |
| e) Registro de Helicópteros | 1.750 € + 16% IVA = 2.030 € |

3.3.8 Packs de Inscripción

Los packs de inscripción para constructores, equipos de constructores y equipos Júnior se detallan en el Anexo VI del Reglamento del WRC.

Las demás inscripciones incluirán lo siguiente:

Inscripciones al Rally	<i>Equipo Oficial, Coche WRC, Piloto P2</i> (Art. 3.3.4 b, 3.3.5 b)	<i>Privado</i> (Art. 3.3.4 a/ c, 3.3.5 a)
Placas Vehículo		
• Placas VIP Team	1	-
• Placas Service	2	2
• Placas Auxiliary	3	-
Documentos		
• Reglamento	3 (3)	1
• Road Book	3 (2)	1
• Rally Guide 2	3 (2)	1
• Mapas	3 (2)	1
• Programa	5	1
• Resultados CD	2 (2)	1
• Shakedown	incluido	-

() = Copias enviadas por correo

3.4 Pago de los derechos de inscripción

Forma de pago:

- Efectivo
- Transferencia bancaria Swift:

Banco:	BANC SABADELL
Dirección:	Trav. de Gracia, 3 - 08021 Barcelona
Titular cta.:	RACC
IBAN:	ES03 0081 0105 1200 0101 4203
Swift (BIC):	BSABESBB

Los gastos de envío de la transferencia bancaria deben cargarse a la cuenta del remitente.

Si los pagos se efectúan mediante transferencia bancaria, es necesario informar y enviar por fax una copia del recibo a la Secretaría del Rally, para asegurar que el pago ha sido debidamente efectuado antes del cierre de las inscripciones.

Los pagos por cheque no serán aceptados

3.5 Reembolsos

Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el Rally no se celebrara.
- Los Organizadores podrán rembolsar hasta un 30% de los derechos a los concursantes que por razones de fuerza mayor (debidamente verificadas por su ADN) no pudieran presentarse a la salida del Rally.

4. SEGURO

4.1 Descripciones de las coberturas del Seguro

En conformidad a la reglamentación general vigente en España, la póliza contratada por la Organización cubre las garantías exigidas por la Real Federación Española de Automovilismo:

- 4.1.1 La Responsabilidad Civil Obligatoria de acuerdo con lo estipulado por las disposiciones vigentes en España.
- 4.1.2 Para daños personales máximo 70 millones de euros por siniestro
- 4.1.3 Para daños materiales máximo 15 millones de euros por siniestro

El seguro entrará en vigor durante el itinerario oficial del rally y cesará al final del Rally (a la apertura del parque cerrado de fin de rally) o en el momento de abandono, exclusión, o eliminación de carrera. Los vehículos que participen en el Shakedown también estarán cubiertos por esta póliza.

- 4.2 En caso de accidente el Concurante o su representante deberá comunicarlo por escrito al Director de Carrera, con la mayor rapidez y en un plazo máximo de 24 horas. En dicha declaración se harán Constar las circunstancias del accidente, así como los nombres y direcciones de los testigos.
- 4.3 Únicamente los daños ocasionados por los Organizadores y los Conductores titulares quedan amparados por la póliza de seguros contratada por la Organización. Quedan excluidos los daños materiales o corporales que puedan sufrir los propios conductores o automóviles participantes.
- 4.4 Independientemente de dicho seguro de responsabilidad civil los Concurantes y Conductores son libres de contratar por su cuenta y a su conveniencia los seguros individuales que estimen oportunos.
- 4.5 En caso de accidente, los concursantes y conductores excluyen de toda responsabilidad a los Organizadores y promotores del evento y renuncian a formular reclamación alguna contra los mismos.
- 4.6 Los vehículos de asistencia, incluso ostentando placas facilitadas por la Organización, no serán considerados bajo ningún concepto como vehículos participantes al Rally. En consecuencia, no están cubiertos por la póliza de seguro contratada por la Organización y quedan bajo la única responsabilidad de sus propietarios.

5. PUBLICIDAD Y NÚMEROS DE COMPETICIÓN

5.1 Publicidad del Organizador

El Organizador proporcionará a todos los participantes los números de competición, placas de rally y publicidad de los vehículos, que deberán ser colocados en el coche de rally según lo especificado en el Art. 20 del Reglamento Deportivo del 2009 del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA. La información relativa a la colocación de la publicidad del coche se describe en el Anexo 4 del presente Reglamento particular.

5.2 Números de competición

Los números de competición y las placas del rally se colocarán en el coche antes de las verificaciones técnicas y deberán estar colocados visiblemente en su correspondiente lugar durante todo el rally.

5.3 Restricciones

Desde el pasado 13 de enero de 2007 queda prohibida toda publicidad o patrocinio, de los productos del tabaco, que incorporen los equipos participantes en competiciones y eventos deportivos del motor, ya sea en el vestuario, complementos, instrumentos, equipamientos, prototipos y/o vehículos.

6. NEUMÁTICOS

Los participantes deben respetar los Artículos 65 y 66 (Proveedor de Neumáticos Único) y Art. 67 (Cantidad de Neumáticos) del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo del Rallies 2009.

6.1 Proveedor de neumáticos

Todos los pilotos inscritos con vehículos de 4 ruedas motrices están obligados a utilizar los neumáticos especificados por la FIA. PIRELLI ha sido designado por la FIA como proveedor de neumáticos único que suministrará los neumáticos para el Campeonato.

No es necesario que los participantes soliciten neumáticos al proveedor ya que la lista de inscritos del rally será utilizada para tal fin. Sin embargo, en caso de tener consultas específicas, éstas se podrán dirigir a:

Pirelli Pneumatici S.p.A.

Atención: Mr Mario Isola
Motorsport Rally Manager

Viale Sarca, 222 I- 20126 Milano (Italia)

Tel: +39 02 6442 5919 Fax: +39 02 6442 9291 E-mail:mario.isola @pirelli.com

6.2 Neumáticos para pilotos no prioritarios

- Vehículos con 2 ruedas motrices: deberán utilizar neumáticos según el Anexo J.
- Vehículos con 4 ruedas motrices: deberán utilizar neumáticos de conformidad con el Artículo 6.1 del presente Reglamento Particular y el Art. 66.1 y el Anexo V del Reglamento Deportivo FIA WRC de 2009.

6.3 **Cantidad de neumáticos**

Los participantes deberán cumplir con el Artículo 67 y el Anexo V del Reglamento Deportivo FIA WRC de 2009. El número máximo de neumáticos autorizado para nuestro evento es:

6.3.1 **Pilotos de 1ª y 2ª prioridad FIA:**

36 neumáticos, más 6 para el Shakedown

6.3.2 **Pilotos de 3ª prioridad FIA (Júnior WRC)**

24 neumáticos (incluyendo Shakedown)

6.3.3 **Pilotos no prioritarios con vehículos de 4 ruedas motrices:**

24 neumáticos (más 5 si participa en el Shakedown)

6.3.4 **Pilotos no prioritarios con vehículos de 2 ruedas motrices:**

24 neumáticos (incluyendo Shakedown)

7. CARBURANTE

7.1 **Procedimiento para la solicitud de carburante**

Los participantes deben respetar el Artículo 63 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo del Rallies 2009.

7.1.1 **Todos los pilotos prioritarios FIA deben utilizar el carburante FIA**

El proveedor de carburante designado por la FIA para el año 2009 es Petrochem Carless, que ha autorizado a Vital Equipment Ltd a encargarse de las solicitudes de carburante, suministro y servicios de reportaje.

El coste del carburante incluyendo impuestos y servicios de repostaje es de 4,56 € por litro, suministrado a los coches de rally. Es condición para el suministro que el pago sea recibido en su totalidad antes de poder hacer la entrega. El importe del carburante no utilizado será reembolsado después del rally.

Todos los participantes que utilicen carburante FIA deberán enviar su solicitud a **Vital Equipment Ltd** antes del **Miércoles, 9 de Septiembre 2009**.

El formulario distribuido por Carless-Vital Equipment para la petición de carburante FIA está disponible en la página web oficial del RallyRACC www.rallyracc.com en la sección Participantes/Formularios, y deberá ser enviado por e-mail o fax a:

E-mail: wrcfuelorder@vitalequipment.co.uk

fax: + 44 1981 241169

Los pagos se pueden realizar mediante tarjeta de crédito/débito o transferencia bancaria.

Datos bancarios:

Titular de la cuenta: Petrochem Carless Ltd re World Rally
Banco: Lloyds TSB Bank
Código: 30-00-09
Núm. de cta.: 86350201
IBAN: GB 94 LOYD 3000 0986 3502 01
SWIFT: LOYDGB21013

7.1.2 Pilotos no prioritarios

Los pilotos no prioritarios si lo desean pueden utilizar el carburante FIA, respetando las mismas condiciones y reglamentación que los pilotos prioritarios, o si lo prefieren pueden utilizar carburante comercial disponible y distribuido en los surtidores de las estaciones de servicio, pudiendo solo repostar en las gasolineras indicadas en el Road Book. Por razones de seguridad y medioambientales está prohibido repostar en el Parque de Asistencia (con bidones, latas o similares).

7.2 Distribución de carburante FIA durante el Rally

Las zonas de repostaje FIA quedarán establecidas de la siguiente manera:

- Día 1 Repostaje: PortAventura (inmediatamente a la salida del CH Service out)
Repostaje remoto: Santa Coloma de Queralt
- Día 2 Repostaje: PortAventura (inmediatamente a la salida del CH Service out)
Repostaje remoto: La Granadella
- Día 3 Repostaje: PortAventura (inmediatamente a la salida del CH Service out)
Repostaje remoto: Vandellós

8. RECONOCIMIENTOS**8.1 Procedimiento para realizar los reconocimientos**

- 8.1.1 Los reconocimientos deben realizarse con vehículos que cumplan lo estipulado en el Art. 28 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies 2009.
- 8.1.2 Para participantes del JWRC, el Art. 8.4.5 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies FIA ha sido modificado de la siguiente manera: *“Sólo podrán utilizarse para el reconocimiento aquellos vehículos que cumplan con el Art 28.1.2 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies 2009.”*

- 8.1.3 Cada participante recibirá **un adhesivo de identificación para el vehículo y un formulario de control** de reconocimientos **que serán válidos para un máximo de 2 pasadas por cada tramo cronometrado**. Estos se enviarán juntamente con el Road-Book, Rally Guide 2, mapas y todos los documentos oficiales del rally a partir del Jueves 3 de Septiembre de 2009.

Con estos documentos, **todos** los equipos están autorizados a empezar los reconocimientos el **Martes, 29 de Septiembre de 2009**. No es necesario acudir a la Secretaría del Rally para registrarse previamente antes de los reconocimientos.

Durante el periodo de reconocimientos el adhesivo de reconocimientos deberá colocarse en el **parabrisas del vehículo, parte superior lado derecho**.

8.2 Horarios

- 8.2.1 Los reconocimientos **para todos los pilotos** se llevarán a cabo el **Martes 29 de Septiembre y el Miércoles 30 de Septiembre, de 08.00h. a 19.00h.**

El programa horario indicado en el Anexo 2 debe ser imperativamente respetado por los equipos, y respetando el siguiente listado de colores:

- Adhesivo Amarillo: Pilotos de 1ª y 2ª prioridad FIA
- Adhesivo Rojo: Pilotos de 3ª prioridad FIA
- Adhesivo Azul: Pilotos no prioritarios

- 8.2.2 Los equipos están autorizados a **recorrer como máximo 2 veces** cada tramo cronometrado, a velocidad reducida y respetando el Código de Circulación. Bajo ningún concepto, los equipos pueden circular en los tramos cronometrados en dirección contraria al sentido del Rally.

- 8.2.3 Nota para el reconocimiento del tramo cronometrado 13-16 “Riudecanyes”: Con el fin de facilitar el reconocimiento, los participantes tendrán **excepcionalmente permitido circular en dirección contraria al sentido del rally los últimos 330 m al final del tramo.**

- 8.2.4 Los tramos cronometrados estarán controlados por oficiales del Rally y los participantes deben seguir sus instrucciones.

Durante los reconocimientos los participantes deben parar a la salida de cada tramo, que estará debidamente señalizada. Los Oficiales responsables de los reconocimientos estarán situados en la salida y llegada de cada tramo. Ellos sellarán el formulario de reconocimientos para controlar cada paso de los participantes por los tramos cronometrados.

8.3 Restricciones nacionales – límite de velocidad

- 8.3.1 La velocidad máxima fijada para los reconocimientos de los tramos cronometrados será de 90 Km./h, excepto cuando haya señales de limitación de velocidad y en las poblaciones (50km/h).
- 8.3.2 Se pone especial énfasis en que **se trata de reconocimientos no de entrenos**. Deberá cumplirse íntegramente el Código de Circulación, respetar la seguridad y los derechos de los demás usuarios de la carretera. El exceso de velocidad durante los reconocimientos puede implicar una multa según el Art. 23.2 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies 2009.
- 8.3.3 Los vehículos de reconocimiento deben estar cubiertos por el seguro exigido por la legislación vigente. Ninguna responsabilidad podrá ser exigida a los Organizadores.

8.4 Asistencia durante los reconocimientos

La asistencia para coches de reconocimiento sólo podrá ser proporcionada por un máximo de 2 técnicos por equipo utilizando un coche que cumpla con el Art. 28.1 del Reglamento del Campeonato del Mundo de Rallies y que lleve todo el equipo de asistencia a bordo. El organizador entregará el pase de coche correspondiente. Este vehículo no podrá circular por tramos cronometrados bajo ninguna circunstancia salvo para recuperar el coche de reconocimiento.

8.5 Instalación del sistema de control de velocidad (Sistema de seguimiento para reconocimientos)

Los pilotos designados por la FIA deberán instalar un sistema de control de velocidad GPS en sus vehículos de reconocimientos. La lista con los pilotos designados se publicará en un complemento.

Distribución del sistema de seguimiento: Lunes 28 Septiembre (Base de Rally) de 18.00 a 20.00 horas.

Devolución del sistema de seguimiento: Miércoles 30 Septiembre (Base de Rally) de 18.00 a 20.00 horas.

8.6 Participación sólo en Reconocimientos

Todo piloto en poder de una licencia internacional adecuada podrá solicitar su participación en los reconocimientos. El reglamento de reconocimientos debe ser imperativamente respetado. Las solicitudes de inscripción para Sólo Reconocimientos deberán ser enviadas antes del lunes 14 de septiembre, acompañadas de los derechos de solicitud correspondientes, que ascienden a 1.000 euros.

9. VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS

Las verificaciones administrativas tendrán lugar en la Secretaría del Rally - PortAventura Resort – Convention Centre.

9.1 Documentación original a presentar

Durante las Verificaciones Administrativas se comprobarán los siguientes documentos:

- Licencia de Concursante: Nacional para pilotos españoles e Internacional para pilotos extranjeros.
- Licencias de Competición para Piloto y Copiloto: Nacional para pilotos españoles e Internacional para pilotos extranjeros. Tanto Piloto como Copiloto deberán presentar Licencia de Competición de Piloto.
- Pasaportes o DNI del piloto y copiloto
- Autorización de la ADN, para todos los concursantes extranjeros.
- Comprobación de los datos de la solicitud de inscripción.

9.2 Horarios

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Lunes 28 de Septiembre | de 17.00 a 20.00 h. |
| <input type="checkbox"/> Martes 29 de Septiembre | de 09.00 a 13.00 h. y
de 16.00 a 20.00 h. |
| <input type="checkbox"/> Miércoles 30 de Septiembre | de 09.00 a 13.00 h. y
de 16.00 a 18.00 h. |

Los participantes podrán pasar las Verificaciones Administrativas cualquiera de estos tres días, antes de presentarse a las Verificaciones Técnicas.

Durante las Verificaciones Administrativas se entregarán los números de Competición y las placas de Rally.

10. VERIFICACIONES TÉCNICAS, PRECINTAJE Y MARCAJE

Antes de acceder a la zona de Verificaciones Técnicas, los equipos participantes deben completar las Verificaciones Administrativas.

Los Números de Competición, placas de Rally y adhesivos de publicidad deberán estar colocados en el coche de rally antes de acceder a la zona de Verificaciones Técnicas.

10.1 Verificaciones Técnicas: lugar, fecha y horarios

- Lugar: Service Park – PortAventura
- Fecha: Miércoles 30 de Septiembre 2009
- Horario:
 - 08.00 – 11.00 h Para constructores y equipos de constructores:
Precintaje de piezas y entrega de certificados de verificaciones técnicas
 - 11.00 – 12.00 h Para constructores y equipos de constructores:
Comprobación de peso
 - Desde 13.30 h Verificaciones técnicas pre-rally
para pilotos P2, P3 y no prioritarios

Después del cierre de las inscripciones, se publicará un horario detallado mediante complemento.

10.2 Faldones (Anexo J. Art. 252.7.7)

Está autorizado montar faldones de material flexible, para prevenir salpicaduras hacia el frente, en la parte delantera del vehículo.

10.3 Cristales tintados (Anexo J. Art. 253. 11)

El uso de láminas plateadas o tintadas esta autorizado y debe cumplir con este artículo.

10.4 Equipamiento del piloto y kit de seguridad

- 10.4.1 Los participantes deberán presentar todos los objetos de vestuario que se utilizarán durante el rally a las verificaciones técnicas pre-rally. Se comprobará el cumplimiento con el Anexo L Capítulo III de los siguientes objetos: cascos, HANS, monos, guantes (opcional para copilotos), ropa interior, sotocasco, calcetines y calzado.
- 10.4.2 Según lo dispuesto en el Art. 253.6.1 los vehículos de rallies deberán llevar siempre a bordo dos cutters. Estos deberán ser fácilmente accesibles para el piloto y el copiloto con el fin de cortar los arneses en caso de ser necesario.

10.4.3 Todos los vehículos inscritos por un Constructor (no Equipos de Constructores) deben estar equipados con asientos homologados fabricados por Racetech (homologación núm. CS218.08) y/o Sparco (homologación núm. CS221.08). Ya que actualmente sólo hay disponible un número limitado de tamaños de estos asientos, el Constructor tiene permitido utilizar los asientos previamente homologados añadiendo un lastre de 7 kg a cada asiento. El lastre deberá colocarse en una ubicación aprobada por el Delegado Técnico de la FIA.

10.5 Precintaje de motores

Antes de las verificaciones técnicas, todos los coches deberán desmontar sus protecciones de cárter para el precintaje de cajas de cambio y diferenciales, y mantenerlas con el coche para su pesaje.

10.6 Sistema de seguimiento de seguridad FIA durante el rally.

Antes de presentar el vehículo a las verificaciones técnicas, el Sistema de seguimiento de seguridad FIA deberá estar instalado en el coche y en perfecto funcionamiento. Las instrucciones de instalación se publicarán en la Rally Guide 2.

Distribución del sistema de seguimiento: Martes 23 Septiembre (Base de Rally)
de 16.00 a 20.00 horas.

11. DESARROLLO DEL RALLY

11.1 Ceremonia de Salida

11.1.1 La asistencia a la Ceremonia Oficial de Salida es obligatoria para todos los vehículos inscritos y sus equipos y se celebrará en Salou, Passeig Jaume I, el Jueves 1 de Octubre a las 20.00 h.

Los equipos deberán aparcar sus vehículos en la zona situada en el Passeig Jaume I, al lado del podium de la Ceremonia Oficial de Salida, respetando los siguientes horarios:

- P1 y P2 entre 18.45 y 19.30 h.
- P3 entre 19.30 y 20.00 h.
- Pilotos No prioritarios entre 20.00 y 20.30 h.

Los vehículos podrán ser traídos por un representante del equipo.
Esta zona estará cerrada y vigilada.

11.1.2 Los concursantes tomarán la salida de la ceremonia de podio en el orden de la clasificación provisional del campeonato del mundo. El primer equipo P1 tomará la salida a las 20.00 h.

11.1.3 El intervalo de salida en la Ceremonia Oficial de Salida será de 1 minuto para todos los pilotos.

11.1.4 No se entregarán Carnets de Ruta.

11.1.5 Los equipos deberán llevar sus monos ignífugos reglamentarios.

- 11.1.6 Llegar con retraso a la rampa de salida respecto a la hora individual de salida y hasta un máximo de 15 minutos entrañará una penalización de 120 €. Los retrasos superiores a 15 minutos serán comunicados a los Comisarios Deportivos.
Después de la Ceremonia de Salida, los coches de rally estarán libres hasta su presentación en el CH 0.
- 11.1.7 Desde las 19.00 hasta las 19.30 h (antes de la Ceremonia de Salida) se realizará una Sesión de Autógrafos para los pilotos de prioridad 1 en la zona del Podium. (también podrán participar pilotos P2 tras acordarlo con el Organizador).
- 11.2 El orden de salida del rally se realizará según se describe en el Art. 48.3 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2009.

11.3 Intervalos de salida

Los intervalos de salida de los Días 1, 2 y 3 serán: los 20 primeros pilotos P1 y P2 tendrán 2 minutos de intervalo entre sus horas de salida. Para el resto de pilotos el intervalo será de 1 minuto.

11.4 Entregas y cambios de Carnet de Ruta durante el rally

11.4.1 Entregas de Carnet de Ruta

No habrá Parque Cerrado el **jueves 1 de octubre**.

- **Viernes, 2 de Octubre** – Los Carnets de Ruta se podrán recoger en el CH 0, 30 minutos antes de la hora individual de salida de cada vehículo.
- **Sábado 3 y Domingo 4 de Octubre** – Los Carnets de Ruta se recogerán en las proximidades del CH 6D y CH 12D respectivamente (Salida del Parque Cerrado), 30 minutos antes de la hora individual de salida de cada vehículo.

11.4.2 Cambios de Carnet de Ruta durante el rally:

Día 1 - Viernes 2 Octubre:

CH 0 (entrega) Salida Día 1
 CH 3A (recogida y nueva entrega) Regroup In - PortAventura
 CH 6A (recogida y entrega) Parc Fermé IN (entrega del Carnet de Flexi-Service)
 CH 6C (recogida) Parque Cerrado nocturno

Día 2 - Sábado 3 Octubre:

CH 6D (entrega) Salida Día 2
 CH 9A (recogida y nueva entrega) Regroup In - PortAventura
 CH 12A (recogida y entrega) Parc Fermé IN (entrega del Carnet de Flexi-Service)
 CH 12C (recogida) Parque Cerrado nocturno

Día 3 - Domingo 4 Octubre:

CH 12D (entrega) Salida Día 3
 CH 15A (recogida y nueva entrega) Regroup In - PortAventura
 CH 18D (recogida) Final de Rally (antes del Podium de Salou)

Los participantes prioritarios que retomen la salida (Re-Start) recibirán un nuevo carnet de ruta al acceder al parque de asistencia para la asistencia máxima de 3 horas.

11.5 Sistema de Salida en los tramos cronometrados

En los tramos cronometrados la salida se dará utilizando el sistema y el equipo de ISC-T. Una luz ámbar se encenderá 30 segundos antes de la salida en el panel del semáforo de salida. Para cada uno de los 5 segundos antes de la salida se encenderá una luz roja en el panel del semáforo de salida. En el Segundo 0 todas las luces se apagarán y esta será la señal de Salida.

En el caso de que el sistema de salida de ISC-T no funcionase, la salida del tramo se haría según lo estipulado en el Art. 39.3 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2009 (procedimiento manual para la salida).

Una fotocélula situada a 40cm, enfrente de la línea de salida detectará las falsas salidas.

11.6 Infracciones de tráfico durante el rally

El exceso de velocidad durante el rally implicará una multa según el Art. 23.3 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2009.

11.7 Controles horarios de final del Día permitidos entrar con adelanto

Se autoriza a los equipos entrar con adelanto en:

- CH 6C Flexi-Service Out/Parc Fermé In
- CH 12C Flexi-Service Out/Parc Fermé In
- CH 18D Final del Rally (Zona de Espera - IN antes de la ceremonia de podio)

11.8 Procedimiento de llegada y final del rally

El rally se acaba en el CH 18D (control horario antes del podio). A partir de este punto, todos los vehículos estarán en condiciones de Parque Cerrado y deberán seguir las instrucciones de los comisarios.

11.9 Salou - Apertura del parque cerrado final

Una vez que los resultados se hayan declarado finales el **Domingo, 4 de Octubre, los participantes deben retirar sus coches del Parque Cerrado de Salou** después de recibir la autorización del Director de Carrera.

El Domingo 4 de octubre, tras la ceremonia de podio, todos los equipos que lleven sus vehículos de competición al parque cerrado recibirán una tarjeta. Esta tarjeta deberá ser entregada al comisario de Parque Cerrado para poder retirar el vehículo una vez abierto el Parque Cerrado.

11.10 Hora oficial durante el rally: Hora Satélite

11.11 Identificación de los oficiales:

Jefe de SS:	Chaleco naranja con letras negras "CAP DE TRAM"
Jefes de Puesto:	Chaleco blanco con letras negras "CAP DE CONTROL"
Comisarios de Ruta:	Chaleco amarillo con letras negras "CONTROL"
Comisarios de Seguridad:	Chaleco amarillo con letras negras "SEGURETAT"
Comisarios de Puesto de Radio:	Chaleco amarillo con letras negras "RÀDIO"
Comisarios Médicos:	Chaleco verde con letras negras "METGE"
Comisarios Técnicos:	Chaleco azul con letras negras "COMMISARI TÈCNIC"
Relaciones con los Concursantes :	Chaleco rojo
Jefes de Zona de Seguridad:	Chaleco marrón oscuro con letras negras "CAP DE ZONA"

11.12 Vehículo de Seguridad del Organizador

Durante el rally un Vehículo del Organizador pasará una vez por cada tramo para informar sobre el estado de la carretera.

Se facilitarán fotocopias de esta información de la siguiente manera:

<u>Día 1:</u>	- En el bus RACC, antes de la salida (antes del CH 0) - En el CH Regrouping OUT (CH 3B)
<u>Día 2 y 3:</u>	- En el bus RACC, antes del servicio de 15 min. (antes del CH 6D, 12D) - En el CH Regrouping OUT (CH 9B, 15B)

12. TROFEOS

La Ceremonia de entrega de premios se celebrará en el Podium de Llegada en el Passeig Jaume I de Salou, el Domingo, 4 de Octubre a partir de las 15.10 h.

Lista de Trofeos:

Clasificación General Scratch:	1º	Dos Trofeos RACC de plata
	2º	Dos Copas
	3º	Dos Copas
	4º	Dos Copas
	5º	Dos Copas

Clasificación FIA Júnior WRC:	1º	Dos Copas
	2º	Dos Copas
	3º	Dos Copas

Clasificación Grupo N:	1º	Dos Copas
-------------------------------	----	-----------

Clasificación por Clases	1º	Dos Copas
---------------------------------	----	-----------

Se entregarán Medallas conmemorativas a todos los pilotos y copilotos clasificados.

13. VERIFICACIONES FINALES Y RECLAMACIONES

13.1 Verificaciones finales

Las verificaciones finales serán el Domingo, 4 de Octubre de 2009 a las 16.45 h. en:

Tallers Jordi Martí
c/. Recasens i Mercader, 25
Pól. Ind. Agro Reus
43205 Reus

El vehículo podrá ser presentado por un representante autorizado por el equipo.

13.2 Importe de los Derechos de Reclamación

Derechos de reclamación de la FIA: **1.000 €**

Si la reclamación exigiera el desmontaje y montaje de diferentes partes del vehículo, el reclamante deberá efectuar un depósito suplementario establecido de acuerdo con los trabajos a efectuar y según la tarifa de **50 €** por hora de trabajo, de acuerdo con el siguiente baremo:

Área 1	<u>Carrocería:</u>	
	a) interior: 3 horas	b) exterior: 3 horas
Área 2	<u>Suspensión:</u>	
	a) delantera: 3 horas	b) trasera: 3 horas
Área 3	<u>Tren rodante:</u>	
	a) ruedas: 1 hora	b) frenos: 4 horas
	c) dirección: 4 horas	
Área 4	<u>Transmisión:</u>	
	a) caja de cambios: 9 horas	b) grupo: 7 horas
	c) diferencial: 10 horas	d) embrague: 6 horas
Área 5	<u>Motor (culata, cámara de combustión)</u>	
	a) cilindrada: 9 horas	b) relación volumétrica: 10 horas
	c) junta de culata: 9 horas	d) colectores: 9 horas
	e) árbol de levas: 14 horas	f) válvulas, muelles: 15 horas
	g) balancines, empujadores: 15 horas	
	h) poleas, cadenas, correas: 4 horas	
Área 6	<u>Motor (bajos, cárter)</u>	
	a) pistones, bielas: 16 horas	b) cigüeñal: 12 horas
	c) volante: 7 horas	
Área 7	<u>Motor (alimentación)</u>	
	a) carburadores: 3 horas	b) inyección: 4 horas
	c) sobrealimentación: 7 horas	

Área 8 Catalizador y línea de escape
a) Catalizador y línea de escape: 3 horas

Total Vehículo: 75 horas Conjunto Motor (sin alimentación): 32 horas

Si la reclamación abarcase varios elementos mecánicos, las cauciones correspondientes podrán ser acumuladas, si no lo están por el cuadro anterior. Los gastos ocasionados por el transporte y trabajos serán a cargo del reclamante si la reclamación es injustificada y a cargo del reclamado cuando sea justificada.

13.3 Derechos de apelación de la FIA:

6.000 €

ANEXO 1 - ITINERARIO

(versión 2 – 23.03.09)



CEREMONIAL START

Thursday 1 October 2009

SS Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target Time	First car due
TC Localización	Dist. TC	Dist. Enlace	Dist. Total	Tiem. Impart.	Hora 1er coche
Podium Salou					20:00
Service Park - PortAventura		4,69			

DAY 1

Friday 2 October 2009

SS Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target Time	First car due
TC Localización	Dist. TC	Dist. Enlace	Dist. Total	Tiem. Impart.	Hora 1er coche
START DAY 1					
0 Service OUT - (PortAventura)	(0,00)	(0,00)	(0,00)		8:00
Refuel - PortAventura	RZ1				
Km to next refuel	(20,48)	(97,10)	(117,58)		
1		33,44	33,44	0:43	8:43
SS1 La Mussara 1	20,48				8:46
		63,66			
Remote Refuel - Sta Coloma Queralt	RZ2				
Km to next refuel	(45,40)	(84,44)	(129,84)		
2		6,82	90,96	1:35	10:21
SS2 Querol 1	21,26				10:24
3		14,00	35,26	0:40	11:04
SS3 El Montmell 1	24,14				11:07
3A Regroup and Technical Zone IN		63,62	87,76	1:16	12:23
3B Regroup OUT - Service IN				0:15	12:38
SERVICE A (PortAventura)	(65,88)	(181,54)	(247,42)	0:30	
3C Service OUT / Refuel - PortAventura	RZ3				13:08
Km to next refuel	(20,48)	(97,10)	(117,58)		
4		33,44	33,44	0:43	13:51
SS4 La Mussara 2	20,48				13:54
		63,66			
Remote Refuel - Sta Coloma Queralt	RZ4				
Km to next refuel	(45,40)	(86,26)	(131,66)		
5		6,82	90,96	1:35	15:29
SS5 Querol 2	21,26				15:32
6		14,00	35,26	0:40	16:12
SS6 El Montmell 2	24,14				16:15
PC PODIUM SALOU		63,39			
6A Parc Fermé and Technical Zone IN		2,05	89,58	1:21	17:36
6B Parc Fermé OUT / Flexiservice IN					
SERVICE B (PortAventura)	(65,88)	(183,36)	(249,24)	0:45	
6C Flexiservice OUT / Parc Fermé IN					

SECTION

1

SECTION

2

For all classified cars, except re-starting crews, TC 6C closes at 21.30 hrs

DAY 1 Totals	131,76	364,90	496,66
--------------	--------	--------	--------

Sunrise / Orto:	07:49 hrs
Sunset / Ocaso:	19:33 hrs



DAY 2

Saturday 3 October 2009

SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target Time	First car due
TC	Localización	Dist. TC	Dist. Enlace	Dist. Total	Tiem. Impart.	Hora 1er coche
START DAY 2						
6D	Parc Fermé OUT - Service IN					8:00
SERVICE C (PortAventura)					0:15	
6E	Service OUT / Refuel - PortAventura RZ5					8:15
	Km to next refuel	(38,27)	(68,12)	(106,39)		
7			52,77	52,77	0:56	9:11
SS7	El Priorat / La Ribera d'Ebre 1	38,27				9:14
			15,35			
Remote Refuel - La Granadella RZ6						
	Km to next refuel	(25,72)	(85,77)	(111,49)		
8			2,45	56,07	1:10	10:24
SS8	Les Garrigues 1	8,60				10:27
9			15,28	23,88	0:28	10:55
SS9	La Llena 1	17,12				10:58
9A	Regroup and Technical Zone IN		68,04	85,16	1:35	12:33
9B	Regroup OUT - Service IN				0:15	12:48
SERVICE D (PortAventura)					(63,99) (153,89) (217,88) 0:30	
9C	Service OUT / Refuel - PortAventura RZ7					13:18
	Km to next refuel	(38,27)	(68,12)	(106,39)		
10			52,77	52,77	0:56	14:14
SS10	El Priorat / La Ribera d'Ebre 2	38,27				14:17
			15,35			
Remote Refuel - La Granadella RZ8						
	Km to next refuel	(25,72)	(87,59)	(113,31)		
11			2,45	56,07	1:10	15:27
SS11	Les Garrigues 2	8,60				15:30
12			15,28	23,88	0:28	15:58
SS12	La Llena 2	17,12				16:01
PC	PODIUM SALOU		67,81			
12A	Parc Fermé and Technical Zone IN		2,05	86,98	1:40	17:41
12B	Parc Fermé OUT / Flexiservice IN					
SERVICE E (PortAventura)					(63,99) (155,71) (219,70) 0:45	
12C	Flexiservice OUT / Parc Fermé IN					

SECTION

3

SECTION

4

For all classified cars, except re-starting crews, TC 12C closes at 21.30 hrs

DAY 2 Totals	127,98	309,60	437,58
---------------------	---------------	---------------	---------------

Sunrise / Orto:	07:50 hrs
Sunset / Ocaso:	19:32 hrs



DAY 3

Sunday 4 October 2009

SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target Time	First car due
TC	Localización	Dist. TC	Dist. Enlace	Dist. Total	Tiem. Impart.	Hora 1er coche
START DAY 3						
12D	Parc Fermé OUT - Service IN					7:15
SERVICE F (PortAventura)					0:15	
12E	Service OUT / Refuel - PortAventura RZ9					7:30
	Km to next refuel	(16,32)	(53,66)	(69,98)		
13			26,49	26,49	0:32	8:02
SS13	Riudecanyes 1	16,32				8:05
			27,17			
Remote Refuel - Vandellós RZ10						
	Km to next refuel	(30,62)	(80,85)	(111,47)		
14			5,84	49,33	0:58	9:03
SS14	Santa Marina 1	26,51				9:06
15			24,98	51,49	0:53	9:59
SS15	La Serra d'Almos 1	4,11				10:02
15A	Regroup and Technical Zone IN		50,03	54,14	0:46	10:48
15B	Regroup OUT - Service IN				0:08	10:56
SERVICE G (PortAventura)					(46,94) (134,51) (181,45)	0:30
15C	Service OUT / Refuel - PortAventura RZ11					11:26
	Km to next refuel	(16,32)	(53,66)	(69,98)		
16			26,49	26,49	0:32	11:58
SS16	Riudecanyes 2	16,32				12:01
			27,17			
Remote Refuel - Vandellós RZ12						
	Km to finish	(30,62)	(82,84)	(113,46)		
17			5,84	49,33	0:58	12:59
SS17	Santa Marina 2	26,51				13:02
18			24,98	51,49	0:53	13:55
SS18	La Serra d'Almos 2	4,11				13:58
18A	Parc Fermé and Technical Zone IN		50,03	54,14	0:46	14:44
18B	Parc Fermé OUT / Service IN				0:03	14:47
SERVICE H (PortAventura)					(46,94) (134,51) (181,45)	0:10
18C	Service OUT / Refuel - PortAventura RZ13					14:57
18D	Before Podium Salou		1,99	1,99	0:10	15:07

SECTION

5

SECTION

6

DAY 3 Totals	93,88	271,01	364,89
---------------------	--------------	---------------	---------------

Sunrise / Orto:	07:51 hrs
-----------------	-----------

Sunset / Ocaso:	19:30 hrs
-----------------	-----------

RALLY TOTALS

Day	No of special stages	Stage dist	Liaison dist.	Total dist.	% of SS
1	6	131,76	364,90	496,66	26,53
2	6	127,98	309,60	437,58	29,25
3	6	93,88	271,01	364,89	25,73
Totals	18	353,62	945,51	1299,13	27,22
Día	Nº de tramos cronometrados	Dist. Tramo	Dist. Enlace	Dist. Total	% TC

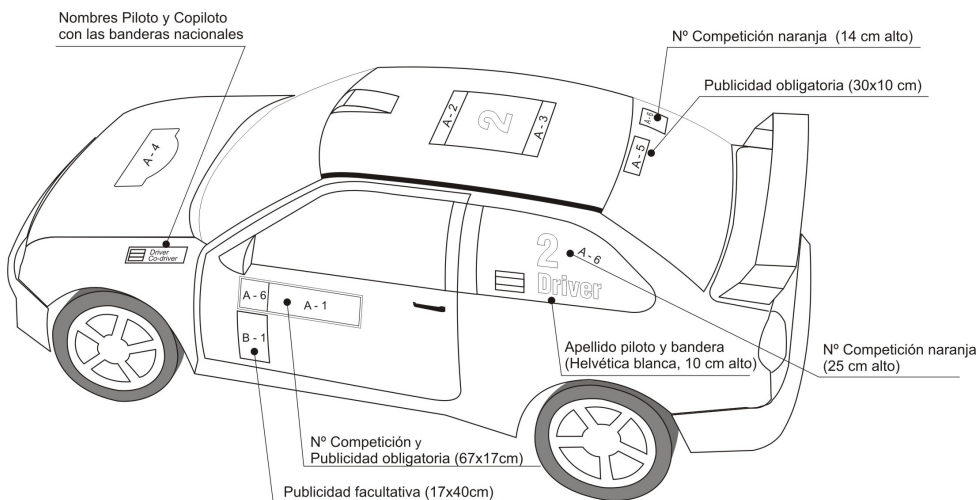
ANEXO 2 – PROGRAMA RECONOCIMIENTOS

El programa horario indicado a continuación debe ser imperativamente respetado:

Día	<u>TRAMO</u>	Km.	Adhesivo AMARILLO P1 y P2	Adhesivo ROJO P3	Adhesivo AZUL no prioritario
Martes 29.09.09	2 - 5 Querol 3 - 6 El Montmell 1 - 4 La Mussara 13 - 16 Riudecanyes	21,26 km 24,14 km 20,48 km 16,32 km	Empezar por SS 2 – 5 QUEROL	Empezar por SS 13 – 16 RIUDECANYES	Empezar por SS 1 – 4 LA MUSSARA
Miércoles 30.09.09	7 -10 Priorat – Ribera d'Ebre 8 -11 Les Garrigues 9 -12 La Llena 14 - 17 Santa Marina 15 – 18 La Serra d'Almos	38,27 km 8,60 km 17,12 km 26,51 km 4,11 km	Empezar por SS 7 – 10 PRIORAT – RIBERA	Empezar por SS 14 – 17 STA. MARINA	Empezar por SS 15 – 18 SERRA D'ALMOS

ANEXO 3 – NOMBRE y FOTOS de los Of. RELACIONES CON LOS CONCURSANTES**Enric Mattes****Eduard Vargas**

ANEXO 4 – NÚMEROS DE COMPETICIÓN Y PUBLICIDAD

**A. Publicidad obligatoria:**

- A1:** RACC
- A2:** (se anunciará)
- A3:** RACC
- A4:** Placa delantera Rally
- A5:** (se anunciará)
- A6:** Número de Competición

En todo caso, la publicidad obligatoria A2 y A5 será comunicada mediante un complemento.

B. Publicidad facultativa: 2 adhesivos por vehículo de 15 x 40 cm. máximo

- B1:** **Costa Daurada – Salou – PortAventura – Cambra de Comerç de Tarragona**

Cualquier otra publicidad facultativa será comunicada mediante un complemento.

ANEXO 5 - SHAKEDOWN (Coll de la Teixeta)

- Día: **Jueves 1 Octubre 2009**
- Lugar: **TC 13-16 Riudecanyes (primeros 4,32 km)**
- Distancia: **4,32 km**
- Distancia desde PortAventura al Shakedown: **26,04 km**
- Horario:

08.00h – 10.00 h	Pilotos P1 y P2
10.00h – 12.00 h	Pilotos P1, P2 y P3
12.30h – 14.30 h	Pilotos no prioritarios
- Inscripción:

Pilotos de 1ª, 2ª y 3ª prioridad FIA	Incluido en el “package FIA”
Pilotos no prioritarios	450 €

Se utilizará el mismo tramo de shakedown para pilotos de Prioridad 1, 2, 3 y no prioritarios.

Vehículos de asistencia durante el shakedown

Debido al espacio reducido disponible para aparcar los vehículos de asistencia:

- **Se permite SÓLO UN vehículo de asistencia por coche de rally inscrito**
(el tamaño de la furgoneta es libre)
- **Cada vehículo de rally dispondrá de un área de servicio de 11 x 4 metros**
(espacio para la furgoneta de asistencia y vehículo de rally)

No están permitidas grúas o trailers para el transporte de vehículos de rally.
No habrá parking disponible para trailers.

Ubicación de las áreas de servicio:

- Para P1 y P2: en la carretera, 380 m antes del CH del shakedown (TC Riudecanyes).
- Para Júnior y no prioritarios: en la carretera, en el cruce de la N-420 y la carretera proveniente de Les Irls.

En la Rally Guide 2 se incluirán mapas de las áreas de asistencia del shakedown.

Los pilotos de 1ª prioridad FIA no es necesario que envíen la solicitud de inscripción, ya que su participación al shakedown es obligatoria.

Se ruega a los pilotos de 2ª y 3ª prioridad FIA, notifiquen al Organizador su interés en participar en el shakedown, estando también incluido en el pack FIA.

Los pilotos no prioritarios interesados en participar en el Shakedown deberán cumplimentar la solicitud correspondiente (publicada en la web del rally en “Participantes/Formularios de inscripción”), que deberá recibirse en la Secretaría del rally **antes del Martes 22 de Septiembre de 2009**, junto con los derechos de inscripción (450 €) que deberán ser abonados mediante transferencia:

Datos bancarios:

Banco:	BANC SABADELL
Dirección:	Trav. de Gracia, 3 - 08021 Barcelona
Titular cta.:	RACC
IBAN:	ES03 0081 0105 1200 0101 4203
Swift (BIC):	BSABESBB

Los gastos de envío de la transferencia bancaria deben cargarse a la cuenta del remitente. Es necesario informar y enviar por fax una copia del recibo a la Secretaría del Rally, para asegurar que el pago ha sido debidamente efectuado.

Es obligatorio que los pilotos lleven casco y todo el equipamiento de seguridad, tal y como se exige en el Anexo L y que los vehículos lleven los números de competición y placas de rally.

Toda persona a bordo del vehículo durante el shakedown, que no esté inscrita en el rally deberá haber firmado una hoja de descargo de responsabilidad que será facilitada por el Organizador.

ANEXO 6 – PLACAS DE ASISTENCIA

Dos vehículos de asistencia “SERVICE” por vehículos de competición inscrito, podrán llevar a cabo operaciones de asistencia durante todo el Rally, exclusivamente en el Parque de Asistencia.

Estos vehículos deberán ir identificados mediante placas “SERVICE”, distribuidas por el Organizador. No está permitida la utilización de placas de Service adicionales.

Las placas de “SERVICE” deben colocarse en la parte superior del parabrisas.

Sólo los vehículos identificados con placas de SERVICE correspondientes podrán acceder al Parque de Asistencia. Los vehículos de asistencia deberán aparcarse dentro del área de asistencia del equipo al que correspondan.

Las placas de SERVICE se entregarán durante las Verificaciones Administrativas.

ANEXO 7 – PLACAS AUXILIARY

El resto de vehículos del equipo estarán identificados con placas “AUXILIARY”, que dan acceso a al parking adyacente al Parque de Asistencia.

Las placas AUXILIARY deben colocarse en la parte superior del parabrisas.

Las placas AUXILIARY estarán a disposición de los participantes durante las Verificaciones Administrativas:

- **Placa AUXILIARY adicional, cada una** **475 €**

ANEXO 8 – HELICÓPTEROS

Siguiendo lo estipulado por el reglamento FIA sobre el uso de helicópteros, todos los helicópteros que vuelen con motivo del rally deben registrarse a los Organizadores. Como medida de seguridad habrá un protocolo de control del espacio aéreo del Rally y solo los helicópteros registrados podrán sobrevolar este espacio aéreo.

El formulario de inscripción de helicópteros está disponible en la web del rally www.rallyracc.com, en “Participantes/Formularios de inscripción” que deberá cumplimentarse y enviarse junto con los derechos de inscripción antes del Jueves 3 de Septiembre 2009 a:

TAF Helicópteros

Iñaki Rul.lan

Tel. (+34) 93 720 55 22

Fax (+34) 93 675 20 06

Móvil (+34) 609 78 00 90

- **Los derechos de inscripción para el uso de helicópteros son:**
1.750 € + 16% IVA = 2.030 €

Los Constructores del WRC disponen de UNA inscripción para el uso de helicópteros gratuita.

El briefing de pilotos de helicóptero tendrá lugar el **Jueves 1 de Octubre** a las 20.00 h en la Base de Rally - PortAventura Resort – Convention Centre (Salou).

La asistencia al briefing es obligatoria para todos los pilotos de helicóptero.

ANEXO 9 – FRECUENCIAS DE RADIO

Toda instalación radio-eléctrica, emisora-receptora a bordo de los vehículos, está siempre sometida a una solicitud de autorización previa. Se debe solicitar una asignación de frecuencia al Servicio de Telecomunicaciones.

Telecomunicaciones no puede asignar parejas de frecuencias que no cumplan con la normativa Española de separación de frecuencia entre Recepción y Transmisión.

En España, esta separación debe ser:

UHF 410-455 Mhz.

Transmisión repetidor de frecuencia alta, separación entre RX y TX 10 Mhz.

VHF 146-174 Mhz.

Transmisión repetidor de frecuencia alta, separación entre RX y TX 4,6 Mhz.

Desde Telecomunicaciones no podrán autorizar el uso de frecuencias que no cumplan con estos requisitos.

Importe del permiso de frecuencias de Radio 350 €

Los participantes interesados en obtener este permiso deberán cumplimentar la solicitud correspondiente que se encuentra en la web oficial del rally www.rallyracc.com en el apartado "Participantes/Formularios de inscripción".

Las solicitudes de utilización de frecuencias de radio deberán recibirse en la Secretaría del Rally, acompañadas de los derechos correspondientes **antes del Lunes 17 de Agosto de 2009.**

Los Constructores inscritos al Campeonato del Mundo al enviar su solicitud no deberán pagar los derechos correspondientes, ya que están incluidos en el "Manufacturers Package".

Cualquier infracción a la ley, expondrá a los infractores a diligencias judiciales, y si las frecuencias utilizadas interfieren la red de transmisiones de la Organización, puede entrañar hasta **la eliminación de carrera.**

ANEXO 10 – Autorización para la PARTICIPACIÓN CON UN SOLO COCHE

Para equipos de constructores que hayan obtenido la autorización de la FIA para puntuar en el Campeonato con un solo coche inscrito, se aplica la siguiente aclaración relativa a los 'Componentes Mecánicos':

68. MOTORES**68.2 Limitación del número de motores**

68.2.1 Un equipo de constructor deberá indicar los rallies vinculados en los que tiene previsto participar con los mismos motores (mínimo dos rallies). Esta lista deberá ser comunicada a la FIA antes del primer rally en el que tomarán parte: 3 vinculaciones por coche por Equipo de Constructor que se haya inscrito en 8 o 9 rallies.

69. CHASIS**69.2 Restricciones para el chasis**

69.2.1 Para Constructores y Equipos de Constructores, el uso de un chasis para entrenamientos y carreras en eventos registrados sin incurrir en una penalización estará limitado a 3 chasis por Equipo de Constructor que se haya inscrito en 8 o 9 eventos del Campeonato.

70. RESTRICCIONES PARA COMPONENTES**70.1 Limitación de transmisión y piezas de recambio**

70.1.1 El equipo de Constructor, deberá notificar a la FIA, antes del primer rally en que participe, la lista de rallies vinculados en los que participará con la misma transmisión y piezas de recambio: 3 vinculaciones por coche de Equipo de Constructor que se haya inscrito en 8 o 9 rallies.

70.2 Transmisiones

En Equipos de Constructores se precintarán 2 conjuntos de caja de cambio y diferencial por vehículo en el primer rally de cada vinculación. Sólo se podrán utilizar estas unidades en los rallies vinculados. Si se han utilizado dos unidades de caja de cambios y diferencial en el primer rally de una vinculación, sólo una vez por temporada, se podrán precintar 2 unidades de caja de cambios y diferencial diferentes sin incurrir en penalización.

70.3 Piezas de recambio

En Equipos de Constructores inscritos en el Campeonato, se precintarán las siguientes piezas antes del primer rally de cada vinculación:

- 1 subchasis delantero y 1 subchasis trasero montados en el vehículo.
- 1 subchasis delantero y 1 subchasis trasero de recambio.
- 1 cremallera de dirección montada en el vehículo.
- 1 cremallera de dirección de recambio.

Para los pilotos de prioridad 1 se precintarán además las siguientes piezas:

- 1 turbocompresor montado en el vehículo
- 1 turbocompresor de recambio

En el segundo rally de la vinculación se añadirán las siguientes piezas precintadas y marcadas, a las piezas ya precintadas en el primer rally:

- 1 subchasis delantero adicional
- 1 cremallera de dirección adicional
- 1 turbocompresor adicional