



movistar
RallyRACC 2007
43 CATALUNYA - COSTA DAURADA

Salou PortAventura Rally de España



REGULATIONS REGLAMENTO

ÍNDICE

	INTRODUCCIÓN	5
1.	PROGRAMA	5
2.	ORGANIZACIÓN Y DESCRIPCIÓN	9
2.1	Puntuabilidad FIA	
2.2	Visado FIA y ADN	
2.3	Organizador	
2.4	Dirección y contactos	
2.5	Comité de Organización	
2.6	Comisarios Deportivos	
2.7	Observador y delegados FIA	
2.8	Principales Oficiales	
2.9	Tipo de superficie	
2.10	Situación de la Secretaría y Dirección de Carrera del Rally	
2.11	Situación del Parque Cerrado por la noche	
2.12	Situación del Parque de Asistencia	
2.13	Situación de la Salida y Llegada	
2.14	Situación de la Sala de Prensa	
3.	INSCRIPCIONES	12
3.1	Procedimiento de inscripción	
3.2	Número de Participantes aceptados y clases	
3.3	Derechos de inscripción y “packages”	
3.4	Pago de los derechos de inscripción	
3.5	Reembolsos	
4.	SEGURO	17
5.	PUBLICIDAD Y NUMEROS DE COMPETICIÓN	18
5.1	Publicidad del Organizador	
5.2	Números de competición	
5.3	Restricciones	
6.	NEUMÁTICOS	18
7.	CARBURANTE	19
7.1	Procedimiento para la solicitud de carburante	
7.2	Distribución durante el Rally	
8.	RECONOCIMIENTOS	20
8.1	Procedimiento para realizar los reconocimientos	
8.2	Horarios	

8.3	Restricciones nacionales – límite de velocidad	
8.4	Instalación del sistema de control de velocidad (GPS)	
9.	VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS	21
9.1	Documentación a presentar	
9.2	Horarios	
9.3	Sistema de seguimiento de seguridad FIA	
10.	VERIFICACIONES TÉCNICAS, PRECINTAJE Y MARCAJE	22
10.1	Horarios	
10.2	Cristales tintados	
10.3	Sistema de seguimiento de seguridad FIA durante el rally	
11.	DESARROLLO DEL RALLY	23
11.1	Ceremonia de Salida	
11.2	Entregas y cambios de Carnet de Ruta durante el rally	
11.3	Sistema de Salida en los tramos cronometrados	
11.4	Controles horarios de final de etapa permitidos entrar con adelanto	
11.5	Identificación de los oficiales	
11.6	Hora oficial durante el rally	
11.7	Apertura del parque cerrado	
11.8	Re-start (“nueva salida”)	
12.	SAFETY CARS	25
13.	TROFEOS	26
14.	VERIFICACIONES FINALES Y RECLAMACIONES	26
14.1	Verificaciones finales	
14.2	Importe de los derechos de reclamación	
14.3	Importe de los derechos de apelación	
ANEXO 1 - ITINERARIO		28
ANEXO 2 - PROGRAMA DE RECONOCIMIENTOS		31
ANEXO 3 - NOMBRE Y FOTOS DE LOS OFICIALES RELACIONES CON LOS CONCURSANTES		31
ANEXO 4 - NÚMEROS DE COMPETICIÓN Y PUBLICIDAD		32
ANEXO 5 - PLACAS DE ASISTENCIA		33
ANEXO 6 - PLACAS AUXILIARY		33
ANEXO 7 - HELICÓPTEROS		34
ANEXO 8 - FRECUENCIAS DE RADIO		34

INTRODUCCIÓN

El 43 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA / Rally de España 2007 se celebrará en Salou del 4 al 7 de Octubre del 2007.

Este rally se disputará de acuerdo con lo establecido en el Código Deportivo Internacional (y sus anexos), las Prescripciones Generales aplicables a todos los campeonatos FIA, el reglamento del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA y Campeonato de Rallies Júnior de la FIA (para pilotos), el reglamento deportivo nacional en conformidad con los reglamentos FIA y el presente reglamento particular.

Cualquier modificación del presente reglamento particular se comunicará mediante complementos numerados (publicados por el Organizador o por los Comisarios Deportivos).

1. PROGRAMA

Lunes 16 Julio

09.00	- Apertura de inscripciones	Secretaría del rally RACC – Barcelona
-------	-----------------------------	--

Jueves 30 Agosto

14.00	- Cierre de inscripciones	Secretaría del rally RACC – Barcelona
-------	---------------------------	--

Viernes 7 Septiembre

- Distribución de Road Book, Rally Guide 2 y mapas	Secretaría del rally RACC – Barcelona
- Cierre del plazo de solicitud helicópteros	Secretaría del rally RACC – Barcelona
- Fecha límite datos copiloto	Secretaría del rally RACC – Barcelona

Jueves 13 Septiembre

- Cierre del plazo de solicitud de gasolina FIA	CEVA Showfreight (Shell)
---	--------------------------

Viernes 14 Septiembre

12.00	- Publicación lista de inscritos	Web
-------	----------------------------------	-----

Martes 25 Septiembre

14.00	- Cierre del plazo de solicitud shakedown	Secretaría del rally RACC - Barcelona
-------	---	--

Domingo 30 Septiembre

08.00	- Acceso al Parque de Asistencia para vehículos de asistencia de constructores inscritos al WRC	PortAventura
-------	---	--------------

Lunes 1 Octubre

08.00	- Apertura del Parque de Asistencia	Parque de Asistencia PortAventura
12.00	- Apertura de la Secretaría del Rally	HQ-Hotel PortAventura PortAventura
17.00 - 20.00	- Verificaciones Administrativas opcionales Entrega de documentos y material rally	HQ-Hotel PortAventura PortAventura
(se anunciará)	- Distribución del sistema de seguimiento para los coches de reconocimiento. Se publicará una lista de los pilotos designados	HQ-Hotel PortAventura PortAventura

Martes 2 Octubre

08.00 - 19.00	- Inicio reconocimientos para todos los pilotos	(ver anexo 2)
09.00 - 13.00	- Verificaciones Administrativas opcionales	HQ-Hotel PortAventura
16.00 - 19.00	- Entrega de documentos y material rally	PortAventura
14.00	- Apertura de Acreditaciones de Prensa	Hotel PortAventura PortAventura
(se anunciará)	- Distribución del sistema de seguimiento de seguridad FIA para los coches de rally	HQ-Hotel PortAventura PortAventura

Miércoles 3 Octubre

08.00	- Apertura Sala de Prensa y Acreditaciones	Hotel PortAventura PortAventura
08.00 - 19.00	- Reconocimientos para todos los pilotos	(ver anexo 2)
09.00 - 13.00	- Verificaciones Administrativas	HQ-Hotel PortAventura
16.00 – 18.00	- Entrega de documentos y material rally	PortAventura
08.00 – 20.00	- Verificaciones Técnicas Se publicará un horario detallado con la hora de convocatoria de cada vehículo	Service Park PortAventura
16.00	- Briefing directores de equipo	HQ - Hotel PortAventura PortAventura
(se anunciará)	- Distribución del sistema de seguimiento de seguridad FIA para los coches de rally	HQ-Hotel PortAventura PortAventura

Jueves 4 Octubre

08.00 - 10.00	- Shakedown para pilotos P1 y P2	Ctra. TV-3031 Tivissa-La Serra d'Almos
10.00 - 12.00	- Shakedown para pilotos P1, P2 y P3	Ctra. TV-3031 Tivissa-La Serra d'Almos
12.30 – 14.30	- Shakedown para pilotos no prioritarios	Ctra. TV-3031 Tivissa-La Serra d'Almos
13.30	- Rueda de prensa FIA pre-rally	Sala de Prensa HQ - Hotel PortAventura
17.00	- 1ª reunión de Comisarios Deportivos	HQ-Hotel PortAventura PortAventura
18.30	- Ceremonia de Salida: Publicación de la lista de autorizados a tomar la salida - Publicación de la lista de salida para la 1ª Etapa	Tablón Oficial de Anuncios HQ - Hotel PortAventura
19.30	- Ceremonia de Salida – Salida 1 ^{er} piloto	Podium de Salida (Salou) al Service Park - PortAventura
20.00	- Briefing pilotos helicóptero	HQ - Hotel PortAventura PortAventura

Viernes 5 Octubre

06.30	- Entrega carnets de control	Service Park - PortAventura
07.00	- Inicio 1ª Etapa 1 (Salida 1 ^{er} participante)	Service Park – PortAventura
19.20	- Llegada 1 ^{er} participante al CH 6A	Service Park - PortAventura
23.00	- Final 1ª Etapa – todos los vehículos deben estar en el parque cerrado, después de haber efectuado los 45 minutos de flexi-service	Service Park – PortAventura
23.00	- Publicación de la clasificación parcial oficiosa después de la 1ª Etapa y - Orden de Salida de la 2ª Etapa	Tablón Oficial de Anuncios HQ - Hotel PortAventura

Sábado 6 Octubre

07.30	- Entrega carnets de control	Service Park - PortAventura
08.00	- Inicio 2ª Etapa (Salida 1 ^{er} participante)	Service Park - PortAventura
17.03	- Llegada 1 ^{er} participante al CH 14A	Service Park - PortAventura
20.00	- Final 2ª Etapa – todos los vehículos deben estar en el parque cerrado, después de haber efectuado los 45 minutos de flexi-service	Service Park – PortAventura
20.00	- Publicación de la clasificación parcial oficiosa después de la 2ª Etapa y - Orden de Salida de la 3ª Etapa	Tablón Oficial de Anuncios HQ - Hotel PortAventura

Domingo 7 Octubre

07.00	- Entrega carnets de control	Service Park - PortAventura
07.30	- Inicio 3ª Etapa (Salida 1 ^{er} participante)	Service Park - PortAventura
14.50	- Final 3ª Etapa – Fin del Rally	CH antes Podium Salou – Passeig Jaume I
15.10	- Reparto de Trofeos	Salou - Podium Passeig Jaume I
16.00	- Rueda de prensa de la FIA final Rally	Sala de Prensa – HQ - Hotel PortAventura
16.30	- Verificaciones Finales	Tallers Jordi Martí c/ Recasens i Mercader, 25 Pol. Ind. Agro Reus (Reus)
19.00	- Publicación clasificación final provisional	Tablón Oficial de Anuncios PortAventura
19.30	- Publicación clasificación final oficial	Tablón Oficial de Anuncios PortAventura

2. ORGANIZACIÓN Y DESCRIPCIÓN

2.1 Puntuabilidad FIA

- Campeonato del Mundo del Rallies de la FIA para pilotos y copilotos
- Campeonato del Mundo del Rallies de la FIA para constructores
- Campeonato de Rallies Júnior de la FIA para pilotos

El Rally también será puntuable para:

- Copa Fiesta Sporting Trophy International

2.2 Visado FIA y ADN

Visado FIA nº: 12WRC/200707

Visado ADN nº: 22.135/22.136/22.137

2.3 Organizador

RACC – Reial Automòbil Club de Catalunya

2.4 Dirección y contactos

- ❑ **SECRETARIA PERMANENTE** *Horario de Lunes a Viernes de 09.00 - 14.00 y de 16.00 - 19.00*

RACC - Automòbil Club

Avenida Diagonal, 687

08028 Barcelona (Spain)

Àrea Deportiva

Telf. (+34) 93 495 50 34 Fax (+34) 93 448 23 38 e-mail: rallyracc@racc.es

Prensa

Telf. (+34) 93 495 50 29 Fax (+34) 93 448 23 38 e-mail: acreditacions@racc.es

RACC Travel – Reservas de viajes y alojamiento

Telf. (+34) 93 495 50 15 Fax (+34) 93 448 22 77 e-mail: travel.rallyracc@racc.es

- ❑ **SECRETARÍA DEL RALLY** *del Lunes 1 de Octubre al Domingo 7 de Octubre 2007*

PORTAVENTURA - Hotel PortAventura

Av. Alcalde Pere Molas Km. 2

43480 Vilaseca – Salou (Spain)

Secretaría del Rally

Telf. (+34) 93 495 76 16 Fax (+34) 93 495 76 17 e-mail: rallyracc@racc.es

Prensa

Telf. (+34) 93 495 76 18 Fax (+34) 93 495 76 19 e-mail: raccpress@racc.es

- ❑ **WEB** www.rallyracc.com

2.5 Comité de Organización

Eric Cucurella (Presidente)	Aman Barfull	Xavier Conesa
Ramon Corominas	Jordi Gual	Josep Sala

2.6 Comisarios Deportivos

Presidente	Nazir Hoosein	FIA
	Risto Laine	FIA
	Josep M ^a Bellot	RFE de A
Secretaría Comisarios Deportivos	Yvonne Gilli	

2.7 Observador y Delegados FIA

Observador FIA	Piero Sodano
Delegado de Seguridad FIA	Jacek Bartos
Delegado Técnico FIA	Jérôme Toquet
Adjunto al Delegado Técnico FIA	Cronge Norstedt
Delegada FIA para la Prensa	Hayley Maxfield

2.8 Principales Oficiales

Director de Carrera	Aman Barfull
Directores Adjuntos	Francesc Junoy, Josep M ^a Parro, José Ramón González, Albert Udina, Josep M ^a Conesa
Secretario General	Ramon Corominas
Inscripciones y Relaciones con Equipos	Marina Duñach
Adjunto a Dirección	Xavier Conesa
Jefe Comisarios Técnicos	Martí Sallent
Coordinador Verificadores Técnicos	Manel Lloret
Resp. Relaciones con los Concursantes	Enric Mattes, Eduard Vargas, Marina Duñach
Director de Comunicación del RACC	Josep M ^a Miret
Jefe de Prensa	Albert Riudeubàs
Adjunta al Jefe de Prensa	Lluïsa Torras
Responsable de Seguridad	Josep Sala
Adjuntos de Seguridad	Joan Molinera, Vicenç Nubiola, Robert Tarrenchs, Jordi Parro, Francesc Perelló, Moi Torrellardona, Sergi Medina
Médico Jefe	Dra. Isabel Ornaque
Responsables Médicos	Prof. Dr. Miguel Angel Nalda, Dr. José Cuartero
Jefes de Seguridad Tramos	Martí Joanals: Escuderia Baix Empordà Josep M ^a Ferrer: Auto Sport Igualada Joan M. Piera: Escuderia Costa Daurada Equip Núria Cabanes
Responsables Sponsoring	Xavier Roca, Manel Soler
Logística Sponsoring	Isidro Iglesias
Instalaciones de Seguridad	Josep Vila, Estanis Soler
Responsable Service Park	Arturo Fernández de la Puente
CH Service Park	Escuderia Osona

Zonas de Seguridad Público en TC	Josep Masdeu: Escuderia Costa Daurada Emili Montserrat: Esc. Vall de Tenes Pere Saura
Cronometrajes Intermedios	Josep Rial: Esc. Gironella
Recepción Cronometrajes Intermedios	Ramon Auguets: Amics Moto Valls Torruella
ISC-T Co-ordinator	Cristina Bosch
Comisarios Técnicos	Manuel Alcalá, José Luís Alejaldre, Josep Almar, David Arguelles, Francesc Castells, Baldomero Corona, Juan Ignacio Díaz, José Fdez. Malvar, Julian Garcia, Benjamín Jarque, Sergio Mateo, Alex Moraz, Ferran Natividad, Ferran Orsola, Marc Paradell, Jaume Pons, Salvador Pou, Xavier Quesada, Ramon Ramirez, Antoni Roig, Jorge Rubio, Enrique Rubio, Josep Salvador, Josep Sánchez, Víctor Manuel Varela
Responsable Reconocimientos	Núria Cabanes
Adjuntos Reconocimientos	Joan Solà, Rafel Fraile
Secretaría del Rally	Nuria Port, Àngels Barfull, Tere Renart
Diseño Gráfico	Lluís García
Resultados Service Park	Escuderia Osona
Clasificaciones	Pep Requena
Material	Rosa Aguilera, Joan Montserrat
Responsable vehículos	José Ramón Lafuente, Jaume Mestres
Entrega de Trofeos	Josep M ^a Canudas, Mireia Blanco
Radio seguridad tramos	Raúl Sieiro : Ag. Ajut del Bages, EBE, Esc. Costa Daurada
Podium Salou	Josep Lluís Santamaría
Reagrupamientos	Esc. Osona
Jefes de Parque Cerrado	Isaías Martín, Marisol Martín
Repostaje	Alfred Sabatés: Esc. Guillerries
Entrega Carnets de Control	Antonio Aymat
Servicio de Asistencia RACC Club	Javier Sanchís
Jueces de hechos	Todos los oficiales anteriormente mencionados

2.9 Tipo de superficie

Asfalto

2.10 Situación de la Secretaría y Dirección de Carrera del Rally

Hotel PortAventura (PortAventura)

Av. Alcalde Pere Molas km.2 – 43480 Vilaseca-Salou

2.11 Situación del Parque Cerrado por la noche

- Jueves 4 Octubre (después Ceremonia de Salida): no habrá Parque Cerrado
- Viernes 5 Octubre (después de la 1^a Etapa): Service park, PortAventura
- Sábado 6 Octubre (después de la 2^a Etapa): Service park, PortAventura
- Domingo 7 Octubre Fin del Rally
(después del Reparto de Trofeos) : Salou (al lado del Podium)

2.12 Situación del Parque de Asistencia

PortAventura - Av. Alcalde Pere Molas km.2 – 43480 Vilaseca-Salou

2.13 Situación de la Salida y Llegada

- Jueves 4 Octubre	Ceremonia de Salida	Podium Salou (Passeig Jaume I)
- Viernes 5 Octubre	Salida/Llegada 1ª Etapa	Service park - PortAventura
- Sábado 6 Octubre	Salida/Llegada 2ª Etapa	Service park - PortAventura
- Domingo 7 Octubre	Salida 3ª Etapa	Service park - PortAventura
- Domingo 7 Octubre	Llegada 3ª Etapa	CH18A antes del Podium de Salou (Passeig Jaume I)

2.14 Situación de la Sala de Prensa

Rally HQ – Hotel PortAventura (PortAventura)
Av. Alcalde Pere Molas km.2 – 43480 Vilaseca-Salou

3. INSCRIPCIONES**3.1 Procedimiento de inscripción**

La solicitud de inscripción debidamente cumplimentada debe enviarse a la dirección postal del Organizador, según se especifica en el Art. 2.4 del presente reglamento.

Cierre de inscripciones: Jueves, 30 de Agosto del 2007, a las 14.00 h.

Los datos relativos al copiloto deben ser comunicados antes del *Viernes 7 de Septiembre del 2007*.

La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción o de un recibo expedido por la ADN (Autoridad Deportiva Nacional) del Concursante.
- Fotocopias de las licencias del concursante y pilotos.
- Fotocopias del carnet de identidad o pasaporte de los pilotos.
- Una foto tamaño carnet del piloto y copiloto.
- Fotocopia de la página de la ficha de homologación del vehículo inscrito donde conste número, grupo y cilindrada.

Los concursantes extranjeros deberán presentar la solicitud de inscripción debidamente visada por la ADN (Autoridad Deportiva Nacional) del concursante (Código Deportivo Internacional Art. 17 y 70), o bien adjuntar una carta de la Autoridad Deportiva Nacional autorizando su participación en el 43 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA 2007.

Si la solicitud de inscripción se envía por fax, el original deberá llegar a los Organizadores, a más tardar, una semana después del cierre de inscripciones.

3.2 Número de participantes aceptados y clases

3.2.1 Número de participantes

El número máximo de vehículos inscritos se fija en **90**.

El criterio de selección aplicado por los Organizadores será el siguiente:

- 1/ Pilotos de 1ª prioridad FIA
- 2/ Pilotos de 2ª prioridad FIA
- 3/ Pilotos de 3ª prioridad FIA (Pilotos inscritos al Campeonato Júnior de la FIA)
- 4/ Pilotos inscritos oficialmente por un equipo oficial o marca
- 5/ Pilotos prioritarios de la R.F.E. de A.
- 6/ Pilotos inscritos la Copa Fiesta Sporting Trophy International 2007
- 7/ En caso de no llegar al número máximo de vehículos admitidos, la Organización se reserva el derecho de completar este número eligiendo entre los restantes equipos inscritos según su palmarés y prestaciones del vehículo, a exclusivo criterio de la Organización,

En ningún caso, podrá garantizarse la participación de un equipo hasta después del cierre de las inscripciones. Los Organizadores informarán a los equipos cuya solicitud no haya podido ser aceptada, una vez cerrado el plazo de inscripción.

3.2.2 Clases

- Vehículos de Producción (Grupo N) incluidos los coches Super 2000:

Clase N1	hasta 1400cc
Clase N2	superiores a 1400cc y hasta 1600cc
Clase N3	superiores a 1600cc y hasta 2000cc
Clase N4	superiores a 2000cc

- Vehículos de Turismo (Grupo A) incluidos World Rally Cars:

Clase A5	hasta 1400cc
Clase A6	superiores a 1400cc y hasta 1600cc
Clase A7	superiores a 1600cc y hasta 2000cc
Clase A8	superiores a 2000cc

- 3.2.3 Serán admitidos un mínimo de cinco inscritos por clase. Si hay menos de cinco inscritos, estos serán admitidos en la clase superior siguiente.

- 3.2.4 **Condiciones para los equipos que participen con vehículos de clase A6 que no estén inscritos al JRC, y que participen al rally:** Todos los concursantes no inscritos al Campeonato Júnior de Rallies de la FIA y que participen al rally con un vehículo Super 1600 deben respetar los Artículos 7 y 8 (Asistencia y Neumáticos) del reglamento del Campeonato Júnior de la FIA, con excepción de la marca de neumáticos que es de libre elección.

3.3 Derechos de inscripción y "packages"

3.3.1 Aceptando la publicidad facultativa propuesta por los Organizadores

- | | |
|---|----------------|
| a) Pilotos privados | 3.250 € |
| b) Equipos Oficiales, representantes de Marcas, equipos privados inscritos con un WRC y pilotos P2 (2ª prioridad FIA) | 5.000 € |
| c) Pilotos con licencia española
Con el fin de incentivar la promoción de pilotos españoles en la prueba española del Campeonato del Mundo, el RACC asumirá el 50% del valor de la inscripción de los pilotos privados españoles que participen con licencia española. | 1.625 € |

3.3.2 Sin la publicidad facultativa propuesta por los Organizadores

- | | |
|---|----------------|
| a) Todos los pilotos privados | 4.500 € |
| b) Equipos Oficiales, representantes de Marcas, equipos privados inscritos con un WRC y pilotos P2 (2ª prioridad FIA) | 6.000 € |

3.3.3 FIA Package 2007

- | | |
|---|---|
| a) WRC Constructor 2 coches | 30.000 € |
| b) WRC Constructor 3 coches | 33.000 € |
| c) WRC Equipo Constructor - 2 coches | 10.000 € |
| d) WRC Equipo Constructor - 1 coche | 5.000 € |
| e) FIA Júnior WRC 2007 | según lo acordado con el organizador |
| f) Fiesta Sporting Trophy International | según lo acordado con el organizador |

3.3.4 Otros derechos

- | | |
|---|------------------------------------|
| a) Derechos de inscripción para Reconocimientos | 1.500 € |
| b) Placa Auxiliary | 475 € |
| c) Permiso frecuencias de Radio | 330 € |
| d) Shakedown – para pilotos no prioritarios | 450 € |
| e) Registro de Helicópteros | 1.750 € + 16% IVA = 2.030 € |

3.3.5 Inclusiones de la inscripción

FIA PACKAGE 2007	<i>Constructor 2 Coches</i> (Art. 3.3.3 a)	<i>Constructor 3 Coches</i> (Art. 3.3.3 b)	<i>Equipo Constructor 2 Coches</i> (Art. 3.3.3 c)	<i>Equipo Constructor 1 Coche</i> (Art. 3.3.3 d)	<i>Júnior</i> (Art. 3.3.3 e)
Placas Vehículos					
• Placas VIP	10	12	8	4	1
• Placas Service	6	9	4	2	1
• Placas Auxiliary	12	15	8	4	2
Documentos					
• Reglamento	10 (10)	12 (12)	8 (8)	4 (4)	2 (2)
• Road Book	12 (8)	15 (10)	8 (6)	4 (4)	3 (2)
• Rally Guide 2	20 (15)	25 (20)	15 (10)	6 (4)	3 (2)
• Mapas	20 (15)	25 (20)	15 (10)	6 (4)	5 (2)
• Programa	20	20	15	6	5
• Resultados CD	5 (5)	6 (6)	5 (5)	3 (3)	2 (2)
• Meteo	6	6	6	3	-
• Shakedown	incluido	incluido	incluido	incluido	incluido
• Parking HQ	2	2	1	1	-
Pases					
• Pases VIP	40	50	30	10	-
• Pases Equipo	30	40	25	15	10
Helicópteros					
Inscripción	1 helicóptero registrado incluido	1 helicóptero registrado Incluido	-	-	-

() = Nº de copias enviadas por correo

Inscripciones al Rally	<i>Equipo Oficial, Coche WRC, Piloto P2</i> (Art. 3.3.1 b)	<i>Privado</i> (Art. 3.3.1 a/ c)
Placas Vehículo		
• Placas VIP	1	-
• Placas Service	2	2
• Placas Auxiliary	3	-
Documentos		
• Reglamento	3 (3)	1
• Road Book	3 (2)	1
• Rally Guide 2	3 (2)	1
• Mapas	3 (2)	1
• Programa	5	1
• Resultados CD	2 (2)	1
• Meteo	-	-
• Shakedown	incluido	-
• Parking HQ	-	-
Pases		
• Pases VIP	-	-
• Pases Equipo	15	5

() = Nº de copias enviadas por correo

3.4 Pago de los derechos de inscripción

Forma de pago:

- Efectivo
- Transferencia bancaria Swift: Banco: BANC SABADELL
(comprobante obligatorio) Dirección: Trav. de Gracia, 3 - 08021 Barcelona
Titular cta.: RACC
IBAN: ES03 0081 0105 1200 0101 4203
Swift (BIC): BSABESBB

Los gastos de envío de la transferencia bancaria deben cargarse a la cuenta del remitente.

Si los pagos se efectúan mediante transferencia bancaria, es necesario informar y enviar una copia del recibo a la Secretaría del Rally, para asegurar que el pago ha sido debidamente efectuado antes del cierre de las inscripciones.

Los pagos por cheque no serán aceptados

3.5 Reembolsos

Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el Rally no se celebrara.
- Los Organizadores podrán reembolsar hasta un 30% de los derechos a los concursantes que por razones de fuerza mayor (debidamente verificadas por su AND) no pudieran presentarse a la salida del Rally.

4. SEGURO

4.1 Descripciones de las coberturas del Seguro

En conformidad a la reglamentación general vigente en España, la póliza contratada por la Organización cubre las garantías exigidas por la Real Federación Española de Automovilismo:

- a1 La Responsabilidad Civil Obligatoria de acuerdo con lo estipulado por las disposiciones vigentes en España.
- a2 El pago hasta la suma de **1.502.000 € por concursante y siniestro**, en caso de accidente o incendio causados por vehículos participantes en el Rally y cuyos conductores hayan sido declarados civilmente responsables.

El seguro entrará en vigor desde las verificaciones y cesará al final del Rally (a la apertura del parque cerrado de fin de rally) o en el momento de abandono, exclusión, o eliminación de carrera. Los vehículos que participen en el Shakedown también estarán cubiertos por esta póliza.

- 4.2 En caso de accidente el Concurante o su representante deberá comunicarlo por escrito al Director de Carrera, con la mayor rapidez y en un plazo máximo de 24 horas. En dicha declaración se harán Constar las circunstancias del accidente así como los nombres y direcciones de los testigos.
- 4.3 Únicamente los daños ocasionados por los Organizadores y los Conductores titulares quedan amparados por la póliza de seguros contratada por la Organización. Quedan excluidos los daños materiales o corporales que puedan sufrir los propios conductores o automóviles participantes
- 4.4 Independientemente de dicho seguro de responsabilidad civil los Concurantes y Conductores son libres de contratar por su cuenta y a su conveniencia los seguros individuales que estimen oportunos.
- 4.5 En caso de accidente, los concursantes y conductores excluyen de toda responsabilidad a los Organizadores y promotores del evento y renuncian a formular reclamación alguna contra los mismos.

- 4.6 Los vehículos de asistencia, incluso ostentando placas facilitadas por la Organización, no serán considerados bajo ningún concepto como vehículos participantes al Rally. En consecuencia, no están cubiertos por la póliza de seguro contratada por la Organización y quedan bajo la única responsabilidad de sus propietarios.

5. PUBLICIDAD Y NUMEROS DE COMPETICIÓN

5.1 Publicidad del Organizador

El Organizador proporcionará a todos los participantes los números de competición, placas de rally y publicidad de los vehículos, que deberán ser colocados en el coche de rally según lo especificado en el Art. 3.7 del Reglamento del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2007. La información relativa a la colocación de la publicidad del coche se describe en el Anexo 4 del presente Reglamento particular.

5.2 Números de competición

Los números de competición y las placas del rally se colocarán en el coche antes de las verificaciones técnicas y deberán estar colocados visiblemente en su correspondiente lugar durante todo el rally.

5.3 Restricciones

Desde el pasado 13 de enero de 2007 queda prohibida toda publicidad o patrocinio, de los productos del tabaco, que incorporen los equipos participantes en competiciones y eventos deportivos del motor, ya sea en el vestuario, complementos, instrumentos, equipamientos, prototipos y/o vehículos.

6. NEUMÁTICOS

Todos los neumáticos deberán respetar la reglamentación FIA.

- 6.1 **Número y modelos de neumáticos autorizados para los pilotos de 1ª y 2ª prioridad FIA (P1 y P2) inscritos por un Constructor registrado en el Campeonato del Mundo:** Según lo especificado en el Anexo V del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2007.
- 6.2 **Número de neumáticos para los vehículos inscritos al Cto. Júnior de Rallies de la FIA:** En referencia al artículo 8 del Campeonato Júnior y al Anexo V del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2007, el número máximo de neumáticos autorizados a cada concursante es de 22 (neumáticos de recambio inclusive). El tipo de neumáticos autorizados son los siguientes:

<u>Coche</u>	<u>Medida</u>	<u>Tipo (seco)</u>	<u>Tipo (mojado)</u>
Super 1600 & Renault Clio A7 (tipo R3)	200/50 17	BFG N20	BFG T1AR & T1AL
Citroën C2 – A6 (tipo R2)	17/60 16	BFG N20	BFG TE00

7. CARBURANTE

7.1 Procedimiento para la solicitud de carburante

Los participantes deben respetar los Artículos 8 y 9 del Campeonato del Mundo del Rallies.

7.1.1 Pilotos prioritarios FIA

Todos los pilotos prioritarios FIA deben utilizar el carburante FIA. Los pilotos deberán enviar su solicitud de carburante directamente a CEVA Showfreight (Shell) antes del jueves 13 de Septiembre 2007.

El formulario de solicitud de carburante está disponible en la página oficial del RallyRACC web (www.rallyracc.com)

El carburante sólo puede ser solicitado a través de:

e-mail: shellwrcfuel@nl.cevalogistics.com

fax: + 31 842 247475

7.1.2 Pilotos no prioritarios.

Los pilotos no prioritarios si lo desean pueden utilizar el carburante FIA, respetando las mismas condiciones y reglamentación que los pilotos prioritarios, o si lo prefieren pueden utilizar carburante comercial disponible y distribuido en los surtidores de las estaciones de servicio, pudiendo solo repostar en las gasolineras indicadas en el road book (Art. 8.1 del Reglamento del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA).

7.2 Distribución durante el Rally

Las zonas de repostaje para todos los pilotos prioritarios y para los no prioritarios que usen gasolina FIA son las siguientes:

Etapa 1	Repostaje:	Valls
	Repostaje remoto:	Gratallops
Etapa 2	Repostaje:	PortAventura (inmediatamente a la salida del service park)
	Repostaje remoto:	Vilanova de Prades
Etapa 3	Repostaje:	PortAventura (inmediatamente a la salida del service park)
	Repostaje remoto:	Vandellós

Las zonas de repostaje para los pilotos no prioritarios que utilicen gasolina comercial que se comercializa a través de los surtidores de las gasolineras estarán indicadas en el Road-Book.

8. RECONOCIMIENTOS

8.1 Procedimiento para realizar los reconocimientos

- 8.1.1 Los reconocimientos deben realizarse con vehículos que cumplan lo estipulado en el Art. 14.3 (Prescripciones Generales de la FIA 2007).
- 8.1.2 Los organizadores entregarán a los participantes un adhesivo de reconocimientos (ver Art. 8.1.3 de este reglamento) y un formulario de reconocimientos que permitirá el paso de los participantes únicamente dos veces por cada tramo. El adhesivo y formulario de reconocimientos se enviarán a los participantes juntamente con el Road-Book, Rally Guide 2, mapas y todos los documentos oficiales del rally a partir del Viernes 7 de Septiembre del 2007.

Con estos documentos, los equipos están autorizados a empezar los reconocimientos el **Martes, 2 de Octubre del 2007**. No es necesario acudir a la Secretaría del Rally para registrarse previamente antes de los reconocimientos.

- 8.1.3 Los equipos deberán realizar los reconocimientos según lo especificado en el Anexo 2. Y respetando el siguiente listado de colores:
- Adhesivo Amarillo: Pilotos de 1ª y 2ª prioridad FIA
 - Adhesivo Rojo: Pilotos de 3ª prioridad FIA
 - Adhesivo Azul: Pilotos no prioritarios

Durante el periodo de reconocimientos el adhesivo de reconocimientos deberá colocarse en el **parabrisas del vehículo, parte superior lado derecho**.

- 8.1.4 Los tramos cronometrados estarán controlados por oficiales del Rally y los participantes deben seguir sus instrucciones.

Durante los reconocimientos los participantes deben parar a la salida de cada tramo, que estará debidamente señalizada. Los Oficiales responsables de los reconocimientos estarán situados en la salida y llegada de cada tramo, y sellarán el formulario de reconocimientos para controlar cada paso de los participantes por los tramos cronometrados.

- 8.1.5 Cualquier piloto que lo desee podrá efectuar los reconocimientos del rally en vista de una posible participación en el Campeonato del Mundo prevista para los próximos años. El programa de reconocimientos deberá ser respetado y el piloto deberá abonar los derechos fijados en **1.500 €**.
- 8.1.6 La presencia de un piloto y/o copiloto en un tramo cronometrado, de cualquier manera, será considerada como reconocimiento (Art. 12 del Reglamento del Cto. del Mundo de Rallies de la FIA).

8.2 Horarios

- 8.2.1 Los reconocimientos **para todos los pilotos** se llevarán a cabo el **Martes 2 y el Miércoles 3 de Octubre del 2007, de 08.00h. a 19.00h.**

El programa horario indicado en el Anexo 2 debe ser imperativamente respetado por los equipos.

- 8.2.2 Los equipos están autorizados a **recorrer como máximo 2 veces** cada tramo cronometrado, a velocidad reducida y respetando el Código de Circulación. Bajo ningún concepto, los equipos pueden circular en los tramos cronometrados en dirección contraria al sentido del Rally.

8.3 Restricciones nacionales – limite de velocidad

La velocidad máxima fijada para los reconocimientos de los tramos cronometrados será de 80 Km./h, excepto cuando haya señales de limitación de velocidad y en las poblaciones (50km/h).

Se pone especial énfasis en que **se trata de reconocimientos no de entrenos**. Deberá cumplirse íntegramente el Código de Circulación, respetar la seguridad y los derechos de los demás usuarios de la carretera.

Los vehículos de reconocimiento deben estar cubiertos por el seguro exigido por la legislación vigente. Ninguna responsabilidad podrá ser exigida a los Organizadores.

8.4 Instalación del sistema de control de velocidad (GPS)

Los pilotos designados por la FIA deberán instalar un sistema de control de velocidad GPS en sus vehículos de reconocimientos. La información correspondiente a los lugares y horas de instalación de estos aparatos será comunicada mediante un complemento.

9. VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS

Las verificaciones administrativas tendrán lugar en la Secretaría del Rally - Hotel PortAventura (PortAventura).

9.1 Documentación a presentar

Durante las Verificaciones Administrativas se comprobará:

- Licencia de Concursante: Nacional para pilotos españoles e Internacional para pilotos extranjeros.
- Licencias de Competición para Piloto y Copiloto: Nacional para pilotos españoles e Internacional para pilotos extranjeros. Tanto Piloto como Copiloto deberán presentar Licencia de Competición de Piloto.
- Pasaportes o DNI del piloto y copiloto
- Autorización de la ADN, para todos los concursantes extranjeros.
- Comprobación de los datos de la solicitud de inscripción.

9.2 Horarios

- Lunes, 1 de Octubre opcionales de 17.00 a 20.00 h.
- Martes, 2 de Octubre opcionales de 09.00 a 13.00 h. y
de 16.00 a 19.00 h.
- Miércoles, 3 de Octubre de 09.00 a 17.00 h.

Los participantes podrán pasar las Verificaciones Administrativas cualquiera de estos tres días, pero deberán haberlas pasado antes de presentarse a las Verificaciones Técnicas.

Durante las Verificaciones Administrativas se entregarán los números de Competición y las placas de Rally.

9.3 Sistema de seguimiento de seguridad FIA

Es obligatorio el uso del sistema de seguridad FIA en los vehículos de rally.

La hora y lugar de distribución se publicarán en un complemento.

10. VERIFICACIONES TÉCNICAS, PRECINTAJE Y MARCAJE

Antes de acceder a la zona de Verificaciones Técnicas, los equipos participantes deben completar las Verificaciones Administrativas.

Los Números de Competición, placas de Rally y adhesivos de publicidad deberán estar colocados en el coche de rally antes de acceder a la zona de Verificaciones Técnicas.

10.1 Horarios

- Vehículos de pilotos de 1ª prioridad FIA**
 - Día: **Miércoles, 3 de Octubre del 2007**
 - Lugar: Cada Constructor en su propia área de asistencia Service Park – PortAventura (Salou)
 - Horario: Después del cierre de las inscripciones, se publicará un horario detallado de la hora de convocatoria para cada vehículo.
- Vehículos de pilotos de 2ª y 3ª prioridad FIA y Pilotos no prioritarios**
 - Día: **Miércoles, 3 de Octubre del 2007**
 - Lugar: Carpa de Verificaciones Técnicas Service park – PortAventura (Salou)
 - Horario: Después del cierre de las inscripciones, se publicará un horario detallado de la hora de convocatoria para cada vehículo.

10.2 Anexo J. Art. 253. 11 Cristales tintados

El uso de láminas plateadas o tintadas esta autorizado y debe cumplir con este artículo.

10.3 Sistema de seguimiento de seguridad FIA durante el rally.

Antes de presentar el vehículo a las verificaciones técnicas, el Sistema de seguimiento de seguridad FIA deberá estar instalado y en perfecto funcionamiento. Las instrucciones de instalación se publicarán en la Rally Guide 2.

11. DESARROLLO DEL RALLY

11.1 Ceremonia de Salida

11.1.1 La Ceremonia Oficial de Salida es obligatoria para todos los vehículos inscritos y se celebrará en Salou, Passeig Jaume I, el Jueves 4 de Octubre a las 19.30 h.

Los equipos deberán aparcar sus vehículos en la zona situada en el Passeig Jaume I, al lado del podium de la Ceremonia Oficial de Salida, respetando los siguientes horarios:

- Pilotos No prioritarios entre 17.30 y 18.00 h.
- P3 entre 18.00 y 18.30 h.
- P1 y P2 entre 18.30 y 19.00 h.

Esta zona estará cerrada y vigilada.

11.1.2 Los equipos participantes tomarán la salida en orden inverso a la lista de salida de la 1ª etapa.

11.1.3 El intervalo de salida en la Ceremonia Oficial de Salida será de 1 minuto para todos los pilotos.

11.1.4 No se entregarán Carnets de Ruta.

11.1.5 Los equipos deberán llevar sus monos ignífugos reglamentarios.

11.1.6 Llegar con retraso a la rampa de salida respecto a la hora individual de salida y hasta un máximo de 15 minutos entrañará una penalización de 120 €. Los retrasos superiores a 15 minutos serán comunicados a los Comisarios Deportivos.

Después de la Ceremonia de Salida en el Passeig Jaume I (Salou), los coches de rally estarán libres hasta su presentación en el CH 0.

11.2 Entregas y cambios de Carnet de Ruta durante el rally

11.2.1 Entregas de Carnet de Ruta

- **Viernes, 5 de Octubre** – Los Carnets de Ruta se podrán recoger en el parque de asistencia, en las proximidades del CH 0, 30 minutos antes de la hora individual de salida de cada vehículo.

El Viernes 5 de Octubre, no habrá Parque Cerrado antes de la salida de la 1ª etapa.

- **Sábado 6 y Domingo 7 de Octubre** – Los Carnets de Ruta se recogerán en las proximidades del CH 6D y CH 14D respectivamente (Salida del Parque Cerrado), 30 minutos antes de la hora individual de salida de cada vehículo.

11.2.2 El orden de salida se realizará según se describe en el Art. 3.5 del Reglamento del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA.

Los intervalos de salida de las Etapas 1ª, 2ª y 3ª serán: los 20 primeros pilotos P1 y P2 tendrán 2 minutos de intervalo entre sus horas de salida. Para el resto de pilotos el intervalo será de 1 minuto.

11.2.3 Cambio de Carnets de Ruta

Los Carnets de Ruta se cambiarán en los siguientes Controles Horarios:

1ª Etapa – Viernes, 5 de Octubre:

CH 2B Regroup Out – PortAventura

CH 4B Regroup Out – PortAventura

CH 6A Parc Fermé IN

CH 6B Parc Fermé OUT Flexi-Service In. Entrega del Carnet de Flexi-Service

2ª Etapa – Sábado, 6 de Octubre:

CH 10B Regroup Out – PortAventura

CH 14A Parc Fermé IN

CH 14B Parc Fermé OUT Flexi-Service In. Entrega del Carnet de Flexi-Service

A los equipos que se reincorporen a las etapas 2 y 3 se les entregará un Carnet (válido para 3 horas como máximo).

11.3 Sistema de Salida en los tramos cronometrados

En los tramos cronometrados la salida se dará utilizando el sistema y el equipo de ISC-T. Una luz ámbar se encenderá 30 segundos antes de la salida. Para cada uno de los 5 segundos antes de la salida se encenderá una luz roja. En el Segundo 0 todas las luces se apagarán y esta será la señal de Salida.

En el caso de que el sistema de salida de ISC-T no funcionase, la salida del tramo se haría según lo estipulado en el Art. 19.5 de las Prescripciones Generales de la FIA.

Una fotocélula situada a 40cm, enfrente de la línea de salida detectará las falsas salidas.

11.4 Controles horarios de final de etapa permitidos entrar con adelanto

Se autoriza a los equipos entrar con adelanto en:

- CH 6C Flexi-Service Out/Parc Fermé In
- CH 14C Flexi-Service Out/Parc Fermé In
- CH 18A Final 3ª etapa – antes del Podium de Salou

11.5 Identificación de los oficiales:

Jefe de TC:	chaleco naranja
Comisarios de Seguridad:	chaleco amarillo
Comisarios de Ruta:	chaleco amarillo
Comisarios de Puesto de Radio:	chaleco amarillo
Jefes de Puesto:	chaleco blanco
Comisarios Médicos:	chaleco verde
Comisarios Técnicos:	chaleco azul
Relaciones con los Concursantes:	chaleco rojo
Jefes de Zona de Seguridad:	chaleco marrón oscuro

11.6 Hora oficial durante el rally: Hora Satélite

11.7 Apertura del parque cerrado

A la finalización del rally el **Domingo, 7 de Octubre a las 19.30 h., los participantes deben retirar sus coches del Parque Cerrado de Salou antes de las 20.15 h.** después de recibir la autorización del Director de Carrera (siempre y cuando no se haya presentado ninguna reclamación).

11.8 Re-start (“nueva salida”)

Cualquier equipo que se haya retirado en la Etapa 1 y/o Etapa 2 podrá reincorporarse al Rally a partir de la salida de la siguiente etapa, siempre respetando lo previsto en los Art. 3.5.4 y 4.6 del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2007.

12. SAFETY CARS

Los “Competitors Safety Cars” (Vehículos de Seguridad de los participantes) podrán pasar una vez por cada tramo cronometrado del rally.

Sólo se permitirán los siguientes vehículos:

- Un coche por cada piloto P1 y P2 inscrito. Estos vehículos deberán respetar las especificaciones previstas en los Art. 14.2.1 y 14.2.3 del reglamento del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA. La velocidad máxima a la que podrán circular los “Competitors safety cars” es 80 Km./h.
- Para el resto de pilotos un Equipo de la Organización informará del estado de la carretera. Siempre que sea posible estas notas se entregarán a cada equipo antes de su entrada al parque de asistencia.

13. TROFEOS

La Ceremonia de entrega de premios se celebrará en el Podium de Llegada en el Passeig Jaume I de Salou, el Domingo, 7 de Octubre a las 15.10 h.

Lista de Trofeos:

Clasificación General Scratch:	1º	Dos Trofeos RACC de plata
	2º	Dos Copas
	3º	Dos Copas
	4º	Dos Copas
	5º	Dos Copas
Clasificación FIA Júnior RC:	1º	Dos Copas
	2º	Dos Copas
	3º	Dos Copas
Clasificación Grupo N:	1º	Dos Copas
Clasificación por Clases	1º	Dos Copas

Para considerar constituida una clase deberán tomar la salida un mínimo de 5 vehículos. En caso de que alguna clase no se constituya, será agrupada con las inmediatas superiores dentro de su Grupo.

Se entregarán Medallas conmemorativas a todos los pilotos y copilotos clasificados.

14. VERIFICACIONES FINALES Y RECLAMACIONES

14.1 Verificaciones finales

Las verificaciones finales serán el Domingo, 7 de Octubre del 2007 a las 16.30 h. en:
 Tallers Jordi Martí
 c/. Recasens i Mercader, 25
 Pol. Ind. Agro Reus
 43205 Reus

El vehículo podrá ser presentado por un representante autorizado por el equipo.

14.2 Importe de los Derechos de Reclamación

14.2.1 Importe de los derechos de reclamación fijados por el ADN: **1.000 €**

Si la reclamación exigiera el desmontaje y montaje de diferentes partes del vehículo, el reclamante deberá efectuar un depósito suplementario establecido de acuerdo con los trabajos a efectuar y según la tarifa de **50 €** por hora de trabajo, de acuerdo con el siguiente baremo:

Área 1	<u>Carrocería:</u> a) interior: 3 horas	b) exterior: 3 horas
Área 2	<u>Suspensión:</u> a) delantera: 3 horas	b) trasera: 3 horas
Área 3	<u>Tren rodante:</u> a) ruedas: 1 hora c) dirección: 4 horas	b) frenos: 4 horas
Área 4	<u>Transmisión:</u> a) caja de cambios: 9 horas c) diferencial: 10 horas	b) grupo: 7 horas d) embrague: 6 horas
Área 5	<u>Motor (culata, cámara de combustión)</u>	
	a) cilindrada: 9 horas	b) relación volumétrica: 10 horas
	c) junta de culata: 9 horas	d) colectores: 9 horas
	e) árbol de levas: 14 horas	f) válvulas, muelles: 15 horas
	g) balancines, empujadores: 15 horas	
	h) poleas, cadenas, correas: 4 horas	
Área 6	<u>Motor (bajos, cárter)</u>	
	a) pistones, bielas: 16 horas	b) cigüeñal: 12 horas
	c) volante: 7 horas	
Área 7	<u>Motor (alimentación)</u>	
	a) carburadores: 3 horas	b) inyección: 4 horas
	c) sobrealimentación: 7 horas	
Área 8	<u>Catalizador y línea de escape</u>	
	a) Catalizador y línea de escape: 3 horas	

Total Vehículo: 75 horas Conjunto Motor (sin alimentación): 32 horas

Si la reclamación abarcase varios elementos mecánicos, las cauciones correspondientes podrán ser acumuladas, si no lo están por el cuadro anterior. Los gastos ocasionados por el transporte y trabajos serán a cargo del reclamante si la reclamación es injustificada y a cargo del reclamado cuando sea justificada.

14.3 Importe de los Derechos de Apelación

- Importe derechos de apelación Nacional (R.F.E. de A.):	2.500 €
- Importe derechos de apelación Internacional (FIA):	6.000 €

ANEXO 1 – ITINERARIO



Ceremonial Start - Thursday 4 October 2007

SS Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target Time	First car due
TC Localización	Dist. TC	Dist. Enlace	Dist. Total	Tiem. Impart.	Hora 1er coche
Podium Salou					19:30
Service Park - PortAventura		4,69			

LEG 1 - Friday 5 October 2007

SS Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target Time	First car due
TC Localización	Dist. TC	Dist. Enlace	Dist. Total	Tiem. Impart.	Hora 1er coche

START LEG 1

0 Service OUT - PortAventura (non refuel)	(0,00)	(0,00)	(0,00)		7:00
			33,83		

Refuel - Valls

Km to next refuel

RZ1

	(49,57)	(85,58)	(135,15)		
--	---------	---------	----------	--	--

1

SS1 Querol 1 25,43 37,25 71,08 1:18 8:18

2 14,00 39,43 0:45 9:06

SS2 El Montmell 1 24,14 34,33 9:09

Refuel - Valls

Km to next refuel

RZ2

	(0,00)	(67,88)	(67,88)		
--	--------	---------	---------	--	--

2A Regroup and Technical Zone IN 34,05 92,52 1:36 10:45

2B Regroup OUT - Service IN 0:10 10:55

SERVICE A (PortAventura) (49,57) (153,46) (203,03) 0:30

2C Service OUT / non Refuel 11:25

Refuel - Valls

Km to next refuel

RZ3

	(49,57)	(85,58)	(135,15)		
--	---------	---------	----------	--	--

3 37,25 71,08 1:18 12:43

SS3 Querol 2 25,43 12:46

4 14,00 39,43 0:45 13:31

SS4 El Montmell 2 24,14 34,33 13:34

Refuel - Valls

Km to next refuel

RZ4

	(22,43)	(100,78)	(123,21)		
--	---------	----------	----------	--	--

4A Regroup and Technical Zone IN 34,05 92,52 1:36 15:10

4B Regroup OUT - Service IN 0:10 15:20

SERVICE B (PortAventura) (49,57) (153,46) (203,03) 0:30

4C Service OUT / non Refuel 15:50

5 51,61 51,61 0:55 16:45

SS5 El Lloar - La Figuera 22,43 15,12 16:48

Remote Refuel - Gratallops

Km to next refuel

RZ5

	(26,48)	(65,30)	(91,78)		
--	---------	---------	---------	--	--

6 19,16 56,71 1:09 17:57

SS6 Pratdip 26,48 18:00

PC PODIUM SALOU 44,09

6A Parc Fermé and Technical Zone IN 2,05 72,62 1:20 19:20

6B Parc Fermé OUT / Flexiservice IN

FLEXISERVICE C (PortAventura) (48,91) (132,03) (180,94) 0:45

6C Flexiservice OUT / Parc Fermé IN

For all classified cars, except re-starting crews, TC 6C closes at 23.00 hrs

LEG 1 TOTALS 148,05 438,95 587,00

Sunrise / Orto: 07:52 hrs

Sunset / Ocaso: 19:29 hrs



LEG 2 - Saturday 6 October 2007

SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target Time	First car due
TC	Localización	Dist. TC	Dist. Enlace	Dist. Total	Tiem. Impart.	Hora 1er coche
START LEG 2						
6D	Parc Fermé OUT - Service IN					8:00
SERVICE D (PortAventura)					0:10	
6E	Service OUT / Refuel - PortAventura RZ6					8:10
	Km to next refuel	(13,29)	(46,75)	(60,04)		
7			23,10	23,10	0:30	8:40
SS7	Vilaplana 1	13,29				8:43
			23,65			
Remote Refuel - Vilanova de Prades RZ7						
	Km to next refuel	(46,29)	(95,47)	(141,76)		
8			1,12	38,06	0:51	9:34
SS8	Coll del Grau 1	26,33				9:37
9			3,09	29,42	0:36	10:13
SS9	Margalef - La Palma d'Ebre 1	15,85				10:16
10			41,23	57,08	1:02	11:18
SS10	La Serra d'Almos 1	4,11				11:21
10A	Regroup and Technical Zone IN		50,03	54,14	0:48	12:09
10B	Regroup OUT - Service IN				0:10	12:19
SERVICE E (PortAventura)					(59,58) (142,22) (201,80) 0:30	
10C	Service OUT / Refuel - PortAventura RZ8					12:49
	Km to next refuel	(13,29)	(46,75)	(60,04)		
11			23,10	23,10	0:30	13:19
SS11	Vilaplana 2	13,29				13:22
			23,65			
Remote Refuel - Vilanova de Prades RZ9						
	Km to next refuel	(46,29)	(97,29)	(143,58)		
12			1,12	38,06	0:51	14:13
SS12	Coll del Grau 2	26,33				14:16
13			3,09	29,42	0:36	14:52
SS13	Margalef - La Palma d'Ebre 2	15,85				14:55
14			41,23	57,08	1:02	15:57
SS14	La Serra d'Almos 2	4,11				16:00
PC	PODIUM SALOU		49,80			
14A	Parc Fermé and Technical Zone IN		2,05	55,96	1:03	17:03
14B	Parc Fermé OUT / Flexiservice IN					
FLEXISERVICE F (PortAventura)					(59,58) (144,04) (203,62) 0:45	
14C	Flexiservice OUT / Parc Fermé IN					

For all classified cars, except re-starting crews, TC 14C closes at 20.00 hrs

LEG 2 TOTALS 119,16 286,26 405,42

Sunrise / Orto: 07:53 hrs

Sunset / Ocaso: 19:27 hrs

S
E
C
T
I
O
N

4

S
E
C
T
I
O
N

5



LEG 3 - Sunday 7 October 2007

SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target Time	First car due
TC	Localización	Dist. TC	Dist. Enlace	Dist. Total	Tiem. Impart.	Hora 1er coche
START LEG 3						
14D	Parc Fermé OUT - Service IN					7:30
SERVICE G (PortAventura)					0:10	
14E	Service OUT / Refuel - PortAventura RZ10					7:40
	Km to next refuel	(16,32)	(53,66)	(69,98)		
15			26,49	26,49	0:32	8:12
SS15	Riudecanyes 1	16,32				8:15
			27,17			
Remote Refuel - Vandellós RZ11						
	Km to next refuel	(26,51)	(86,44)	(112,95)		
16			5,84	49,33	0:58	9:13
SS16	Coldejou 1	26,51				9:16
16A	Parc Fermé and Technical Zone IN		80,60	107,11	1:35	10:51
16B	Parc Fermé OUT - Service IN				0:03	10:54
SERVICE H (PortAventura)					(42,83)	(140,10)
					(182,93)	0:30
16C	Service OUT / Refuel - PortAventura RZ12					11:24
	Km to next refuel	(16,32)	(53,66)	(69,98)		
17			26,49	26,49	0:32	11:56
SS17	Riudecanyes 2	16,32				11:59
			27,17			
Remote Refuel - Vandellós RZ13						
	Km to finish	(26,51)	(88,12)	(114,63)		
18			5,84	49,33	0:58	12:57
SS18	Coldejou 2	26,51				13:00
18A	Before Podium Salou		82,28	108,79	1:50	14:50
LEG 3 TOTALS		85,66	281,88	367,54		

S
E
C
T
I
O
N
6

Sunrise / Orto: 07:54 hrs

Sunset / Ocaso: 19:25 hrs

TOTALS				
LEG	No. of Stages	Stage Dist.	Liaison Dist.	Total Distance
1	6	148,05	438,95	587,00
2	8	119,16	286,26	405,42
3	4	85,66	281,88	367,54
Totals	18	352,87	1007,09	1359,96
ETAPA	No. de Tramos	Dist. Tramo	Dist. Enlace	Distancia Total

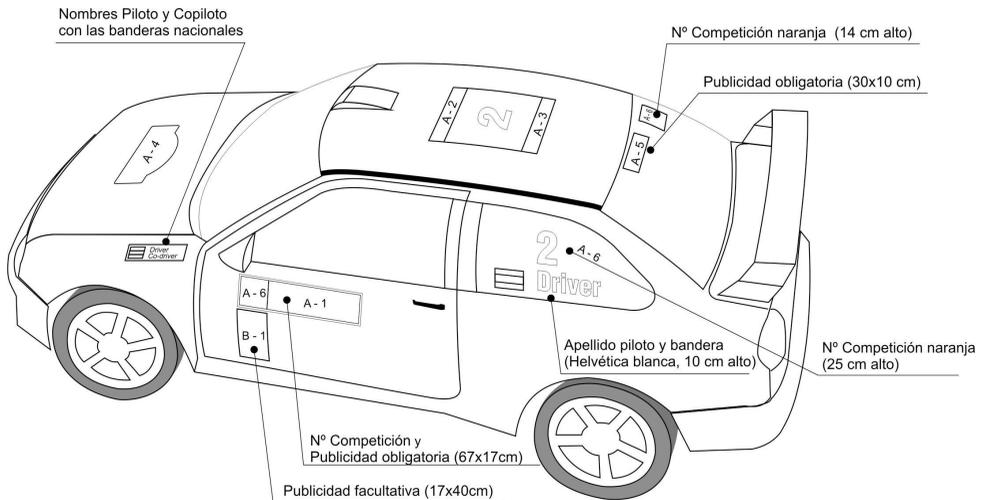
ANEXO 2 – PROGRAMA RECONOCIMIENTOS

El programa horario indicado a continuación debe ser imperativamente respetado:

DIA	<u>TRAMO</u>	<i>Km</i>	<i>Adhesivo AMARILLO P1 & P2</i>	<i>Adhesivo ROJO P3</i>	<i>Adhesivo AZUL no prioritario</i>
Martes 02.10.07	1 - 3 Querol	25,43 Km	Empezar por SS 1 - 3	Empezar por SS 10 - 14	Empezar por SS 7 - 11
	2 - 4 El Montmell	24,14 Km			
	5 El Lloar- La Figuera	22,43 Km			
	7 - 11 Vilaplana	13,29 Km			
	10 - 14 La Serra d'Almos	4,11 Km			
	16 - 18 Colldejou	26,51 Km			
Miércoles 03.10.07	6 Pratedip	26,48 Km	Empezar por SS 8 - 12	Empezar por SS 15 - 17	Empezar por SS 6
	8 -12 Coll del Grau	26,33 Km			
	9 -13 Margalef- La Palma d'Ebre	15,85 Km			
	15 -17 Riudecanyes	16,32 Km			
	Shakedown	3,98 Km			

ANEXO 3 – NOMBRE y FOTOS de los Of. RELACIONES CON LOS CONCURSANTES**ENRIC MATTES****MARINA DUÑACH****EDUARD VARGAS**

ANEXO 4 – NÚMEROS DE COMPETICIÓN Y PUBLICIDAD

**A. Publicidad obligatoria:**

- A1:** Telefónica Movistar/RACC
- A2:** Telefónica Movistar
- A3:** RACC
- A4:** Placa delantera Rally
- A5:** Telefónica
- A6:** Número de Competición

B. Publicidad facultativa: 2 adhesivos por vehículo de 15 x 40 cm. máximo

- B1:** Würth – Costa Daurada – Salou – PortAventura – Cambra de Comerç de Tarragona

Cualquier otra publicidad facultativa será comunicada mediante un complemento.

ANEXO 5 – PLACAS DE ASISTENCIA

Dos vehículos de asistencia “SERVICE” por vehículos de competición inscrito, podrán llevar a cabo operaciones de asistencia durante todo el Rally, exclusivamente en el Parque de Asistencia.

Estos vehículos deberán ir identificados mediante placas “SERVICE”, distribuidas por el Organizador. No está permitida la utilización de placas de Service adicionales.

Las placas de “SERVICE” deben colocarse en la parte superior del parabrisas.

Sólo los vehículos identificados con placas de SERVICE correspondientes podrán acceder al Parque de Asistencia. Los vehículos de asistencia deberán aparcarse dentro del área de asistencia del equipo al que correspondan.

Las placas de SERVICE se entregarán durante las Verificaciones Administrativas.

ANEXO 6 – PLACAS AUXILIARY

El resto de vehículos del equipo estarán identificados con placas “AUXILIARY”, que dan acceso a al parking adyacente al Parque de Asistencia.

Las placas AUXILIARY deben colocarse en la parte superior del parabrisas.

Las placas AUXILIARY estarán a disposición de los participantes durante las Verificaciones Administrativas:

- **Placa AUXILIARY, cada una** **475 €**

ANEXO 7 – HELICÓPTEROS

Siguiendo lo estipulado por el reglamento FIA sobre el uso de helicópteros, todos los helicópteros que vuelen con motivo del rally deben registrarse a los Organizadores. Como medida de seguridad habrá un protocolo de control del espacio aéreo del Rally y solo los helicópteros registrados podrán sobrevolar este espacio aéreo.

El formulario de inscripción de helicópteros está disponible en la web del rally www.rallyracc.com, y debe ser enviada a:

TAF Helicópteros

Iñaki Rul.Ían

Tel. (+34) 93 720 55 22

Fax (+34) 93 675 20 06

Móvil (+34) 609 78 00 90

- **Los derechos de inscripción para el uso de helicópteros son:**
1.750 € + 16% IVA = 2.030 €

El briefing de pilotos de helicóptero tendrá lugar el **Jueves 4 de Octubre** a las 20.00 h en la Secretaría del Rally - Hotel PortAventura (Salou).

La asistencia al briefing es obligatoria para todos los pilotos de helicóptero.

ANEXO 8 – FRECUENCIAS DE RADIO

Toda instalación radio-eléctrica, emisora-receptora a bordo de los vehículos, está siempre sometida a una solicitud de autorización previa.

Se debe solicitar una asignación de frecuencia al Servicio de Telecomunicaciones.

- **Importe del permiso de frecuencias de Radio** **330 €**

Todas las solicitudes deberán recibirse en la Secretaría del Rally acompañadas de los derechos de solicitud correspondientes **antes del Lunes, 20 de Agosto del 2007.**

Los Constructores inscritos al Campeonato del Mundo al enviar su solicitud no deberán pagar los derechos correspondientes, ya que están incluidos en el "Manufacturers Package".

Cualquier infracción a la ley, expondrá a los infractores a diligencias judiciales, y si las frecuencias utilizadas interfieren la red de transmisiones de la Organización, puede entrañar hasta **la eliminación de carrera.**